

構成案	対応案
<p>1 はじめに</p> <p>1-1 計画策定の趣旨</p> <p>1-2 計画の区域</p> <p>1-3 計画の期間</p> <p>1-4 上位・関連計画と本計画の位置づけ</p> <p>(1) 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律</p> <p>(2) 北海道の上位・関連計画</p> <p>(3) 市町村の計画</p> <p>(4) 地域内の公共交通の位置づけ</p> <p>2 地域の概況</p> <p>2-1 地勢・地理</p> <p>(1) 留萌振興局の位置</p> <p>(2) 産業構造</p> <p>(3) 土地・河川</p> <p>(4) 気候・気温</p> <p>2-2 社会状況</p> <p>(1) 人口動態</p> <p>2-3 生活機能施設の分布</p> <p>(1) 高等学校の分布</p> <p>(2) 病院の分布</p> <p>(3) 商業施設の分布</p> <p>2-4 通勤・通学の状況</p> <p>(1) 通勤</p> <p>(2) 通学</p> <p>2-5 観光の動向</p> <p>(1) 観光入込客数</p> <p>(2) 主な観光地・観光施設</p> <p>2-6 乗用車保有等の状況</p> <p>(1) 自家用車数</p> <p>(2) 運転免許自主返納数</p>	<p>1月の分科会・協議会での原案承認に向け作業</p> <p>※別途、12月中旬頃に内容確認をお願いします</p>

構成案	対応案
<p>3 地域公共交通の現状</p> <p>3-1 鉄道交通</p> <p>3-2 市町村を跨ぐバス交通</p> <p>(1) 留萌地域のバスネットワーク</p> <p>(2) 高速バス</p> <p>(3) 地域間幹線系統</p> <p>(4) 広域生活路線</p> <p>(5) 市町村単独補助路線</p> <p>3-3 フェリー</p> <p>3-4 タクシー</p> <p>3-5 その他の交通資源</p> <p>(1) 各市町村内で運行している公共交通ネットワーク</p> <p>(2) 各市町内で運行しているその他の輸送資源</p> <p>3-6 地域内の公共交通利用に関する取組</p> <p>4 地域の移動特性・ニーズ</p> <p>4-1 住民アンケート調査</p> <p>(1) 目的</p> <p>(2) 実施概要</p> <p>(3) 調査結果</p> <p>4-2 バス乗降調査</p> <p>(1) 調査の目的</p> <p>(2) 調査の概要</p> <p>(3) カウント調査結果</p> <p>(4) ヒアリング調査</p> <p>4-3 来訪者 Web アンケート調査</p> <p>(1) アンケートの概要</p> <p>(2) アンケートの結果</p>	<p>本日の報告事項のうち資料 1-1 としてお示しした部分の整理を進め、1月の分科会・協議会での原案承認を目指す</p> <p>※別途、12月中旬頃に内容確認をお願いします</p> <p>本日の報告事項のうち資料 1-2 としてお示しした部分の整理を進め、1月の分科会・協議会での原案承認を目指す</p> <p>※別途、12月中旬頃に内容確認をお願いします</p>
<p>5 地域公共交通をとりまく現状と課題</p> <p>6 基本的な方針及び計画の目標</p> <p>7 目標を達成するための施策・事業</p> <p>8 計画の進行管理</p>	<p>5以降は1月の分科会・協議会での原案提案、2月の素案承認を目指す</p> <p>※別途、1月上旬頃に内容確認をお願いします</p>