

1-2 バス乗降調査

(1) 調査の目的

既存の公共交通の利用実態や利用者意識を調査・分析することにより、北海道留萌管内地域公共交通計画の策定に係る基礎データとして収集・整理し、今後の地域公共交通の必要性や整備課題を抽出することを目的とし、実施しました。

(2) 調査の概要

調査の概要は以下の通りです。

表 1-11 バス乗降調査の概要

バス路線名	調査方法	平日の調査日	休日の調査日
留萌旭川線	北空知4町地域公共交通計画調査	令和3年7月13日(火)	令和3年7月17日(土)
幌延留萌線	バス乗降調査	令和4年9月5日(月)	令和4年9月4日(日)
羽幌留萌線	同上	同上	同上
初山別留萌線	同上	同上	同上
豊富羽幌線	同上	同上	同上
留萌別苅線	同上	令和4年9月9日(金)	令和4年9月10日(土)
達布線	同上	同上	同上
清川線	同上	同上	同上
上遠別線	同上	同上	同上
特急はぼろ号	沿岸バス調べ	令和4年9月5日(月)	令和4年9月4日(日)
特急ましけ号	同上	同上	同上
上古丹別線	同上	同上	同上
羽幌古丹別線	同上	同上	同上
天塩更岸線	同上	同上	同上
別苅雄冬線	同上	令和4年9月9日(金)	令和4年9月10日(土)

(3) カウント調査結果

① 結果の概要

各路線の乗降者数、市町村間・地域間の移動の状況は以下の通りです。

表 1-12 乗降者数と移動の状況

バス路線名	平日乗車人数	休日乗車人数	乗降者が多い区間、移動の状況
留萌旭川線	103 人	137 人	留萌市中心部—旭川市間利用者多
幌延留萌線	505 人	174 人	幌延町から留萌市に進むにつれ乗降増加傾向。休日は利用が少ない。北部では天塩町を中心に、中部では羽幌町を中心に、南部では留萌市を中心に移動している状況。
羽幌留萌線			
初山別留萌線			
豊富羽幌線			
留萌別苅線	279 人	209 人	増毛町市街地と留萌市街地間を中心に移動している状況
達布線	20 人	0 人	小平中央—各郊外部間で移動している状況
清川線	4 人	0 人	遠別中学校に向けて移動している状況
上遠別線	6 人	0 人	遠別小学校、沿岸バス遠別出張所へ移動している状況
特急はぼろ号	127 人	174 人	-
特急ましけ号	28 人	-	-
上古丹別線	15 人	4 人	-
羽幌古丹別線	22 人	4 人	-
天塩更岸線	1 人	0 人	-
別苅雄冬線	0 人	2 人	-

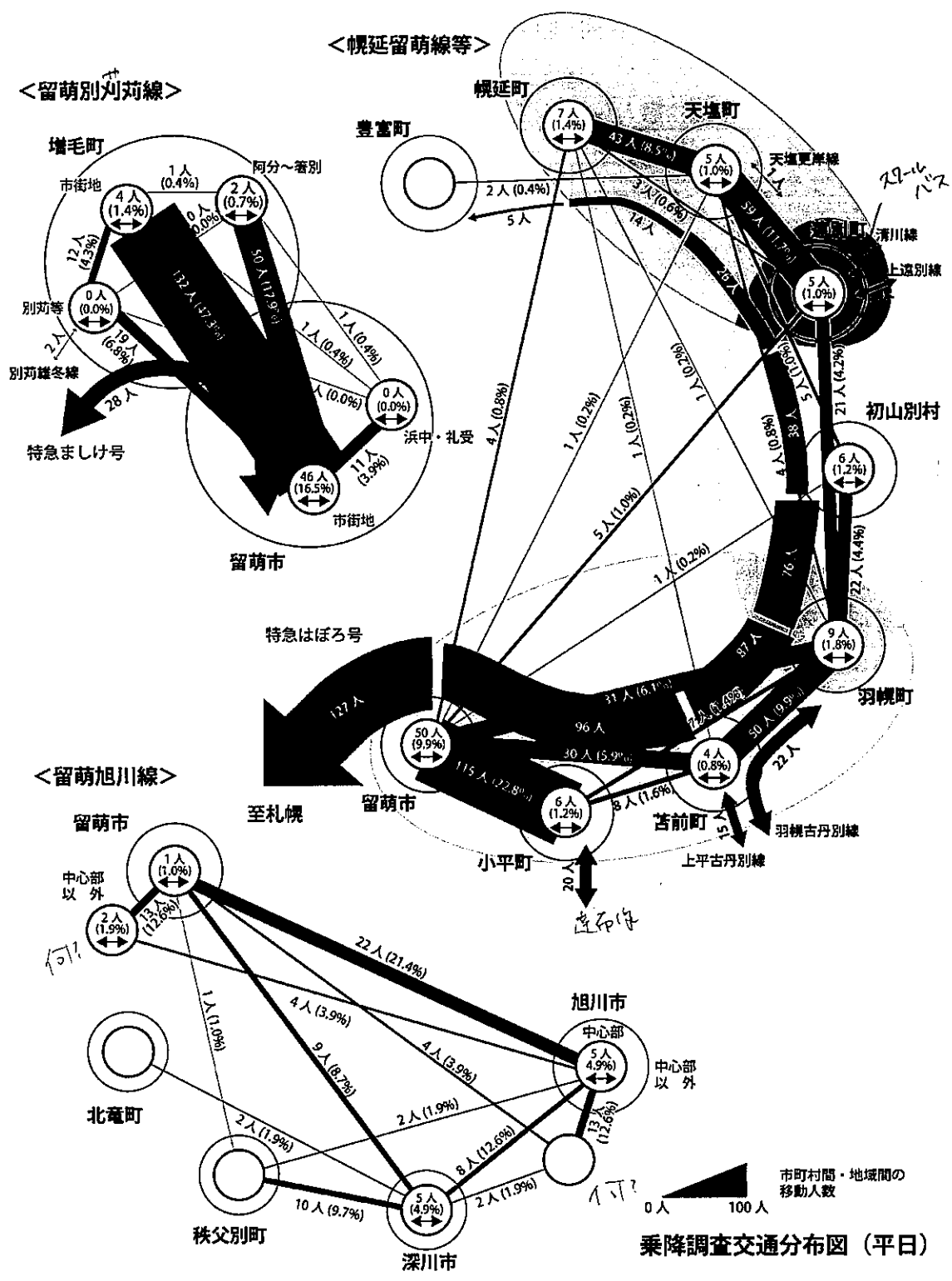


図 1-105 平日の市町村間・地域間の移動の状況

② 留萌旭川線

留萌から旭川に向かう便では第1便、第4便、第8便の利用者が多い状況です。
旭川から留萌に向かう便では第2便、第4便、第6便の利用者が多い状況です。

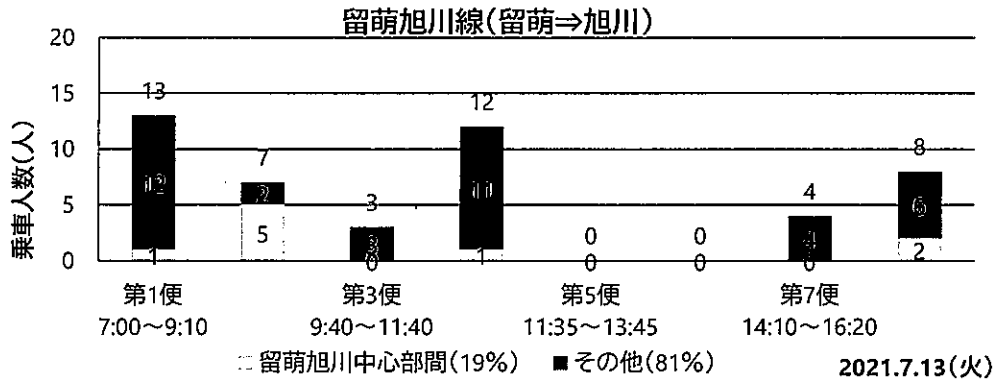


図 1-107 留萌旭川線(留萌⇒旭川)の平日カウント調査結果

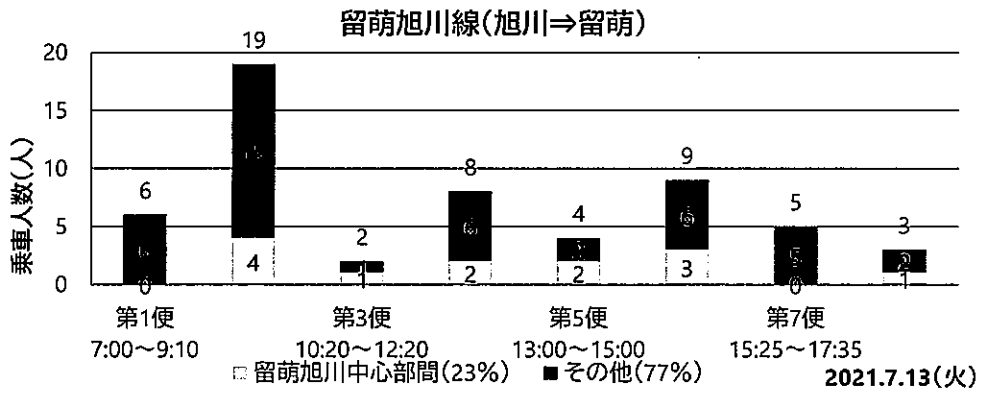


図 1-108 留萌旭川線(旭川⇒留萌)の平日カウント調査結果

乗客は上り・下りともに高齢者が多くなっています。また、8時～9時台や17時台は大人が多く乗っており、通勤に使用されていると考えられます。

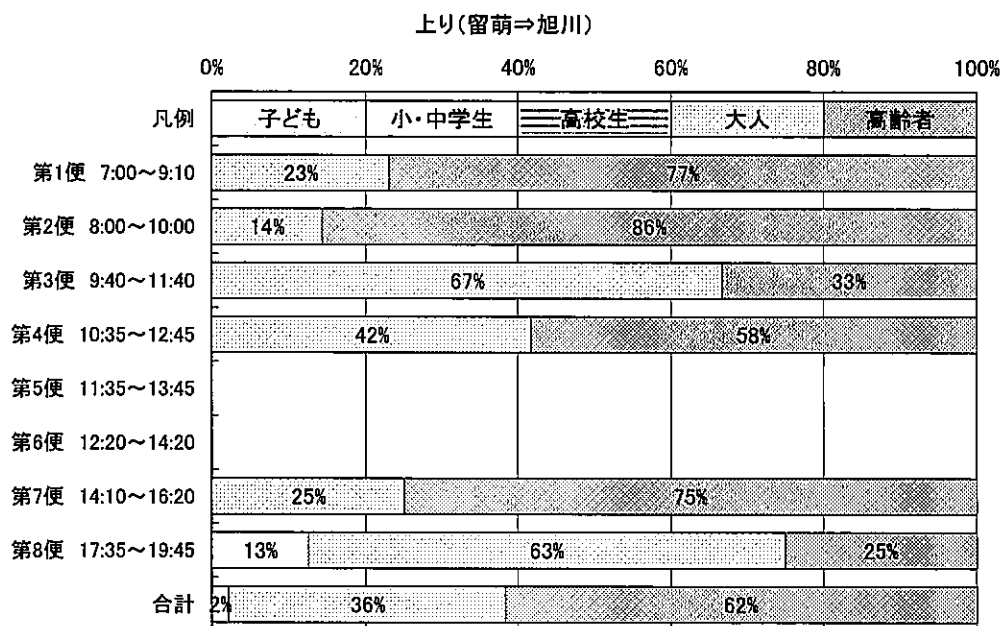


図 1-109 留萌旭川線(留萌⇒旭川)の平日の乗客の年齢別構成比

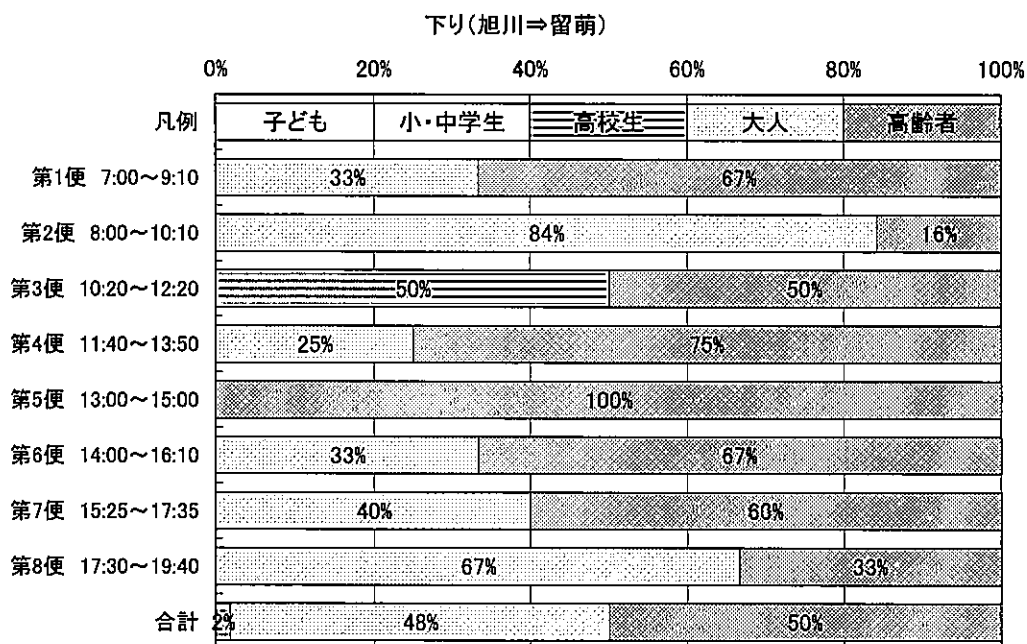


図 1-110 留萌旭川線(旭川⇒留萌)の平日の乗客の年齢別構成比

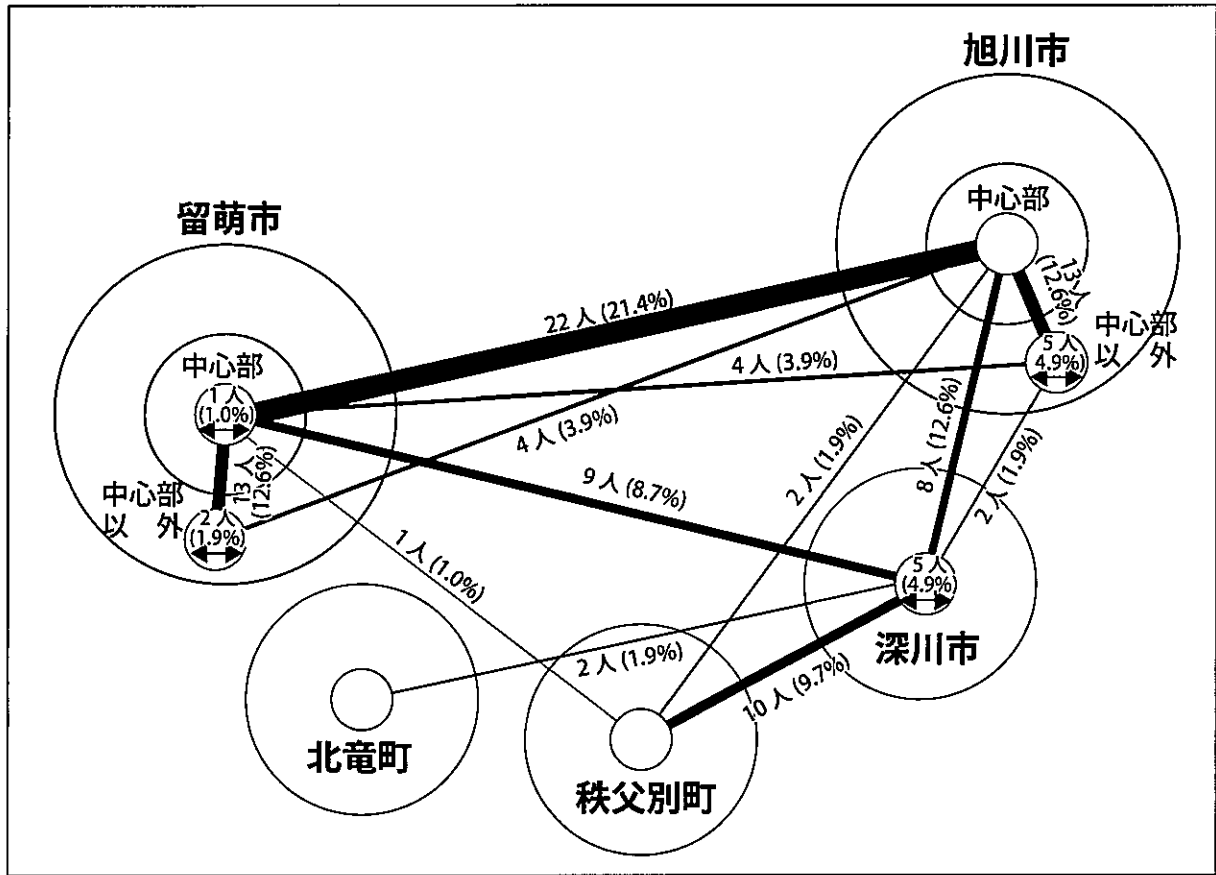


図 1-111 留萌旭川線の平日の市町間・地域間の移動状況

表 1-13 留萌旭川線平日 OD 表

■留萌旭川線乗降調査 OD表		1	2	3	4	5	6	7	乗車人数	乗降人数
D(降車)		留萌市(中心部)	留萌市(中心部以外)	北竜町	秩父別町	深川市	旭川市(中心部以外)	旭川市(中心部)		
O(乗車)										
1	留萌市(中心部)	1	8	0	0	3	2	9	23	51
2	留萌市(中心部以外)	5	2	0	0	0	0	2	9	21
3	北竜町	0	0	0	0	1	0	0	1	2
4	秩父別町	1	0	0	0	7	0	1	9	13
5	深川市	6	0	1	3	5	1	5	21	41
6	旭川市(中心部以外)	2	0	0	0	1	5	5	13	29
7	旭川市(中心部)		2	0	1	3	8	0	27	49
乗車人数		28	12	1	4	20	16	22	103	208

表 1-14 留萌旭川線平日三角 OD 表

■留萌旭川線乗降調査 三角OD表		1	2	3	4	5	6	7	乗車人数	乗降人数
D(降車)		留萌市(中心部)	留萌市(中心部以外)	北竜町	秩父別町	深川市	旭川市(中心部以外)	旭川市(中心部)		
O(乗車)										
1	留萌市(中心部)	1	0	1	9	4			51	
2	留萌市(中心部以外)		2	0	0	0	0	4	21	
3	北竜町			0	0	2	0	0	2	
4	秩父別町				0		0	2	13	
5	深川市					5	2		41	
6	旭川市(中心部以外)						5		29	
7	旭川市(中心部)							0	49	
合計		1	15	0	1	26	11	49	208	

旭川駅前、深川十字街で乗降が多くなっている状況です。また、留萌市内では留萌駅前、末広町の利用が多くなっています。

5人以上の乗降があったバス停留所(平日)

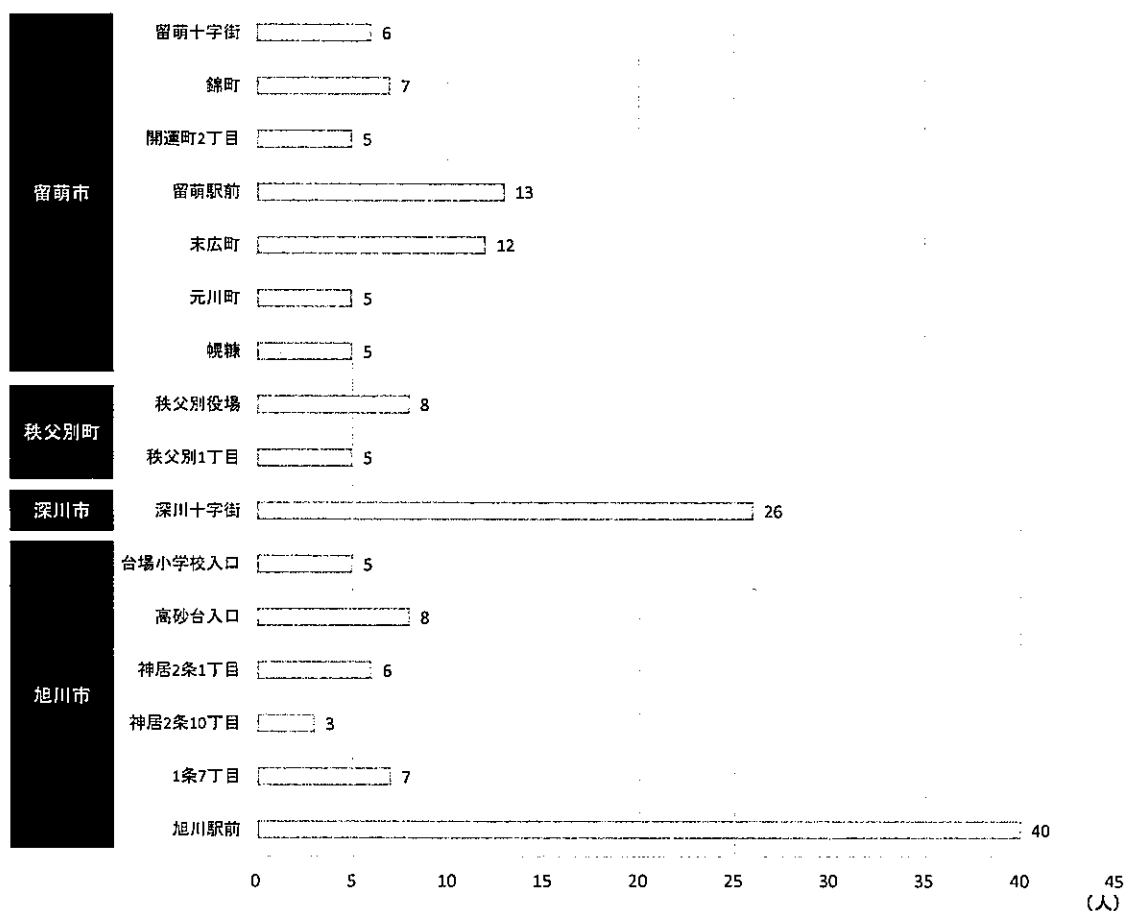


図 1-112 留萌旭川線で5人以上の乗降があったバス停留所(平日)

留萌から旭川に向かう便では第2便、第3便、第6便の利用者が多い状況です。旭川から留萌に向かう便では利用者が10名弱程度の便が多くなっています。

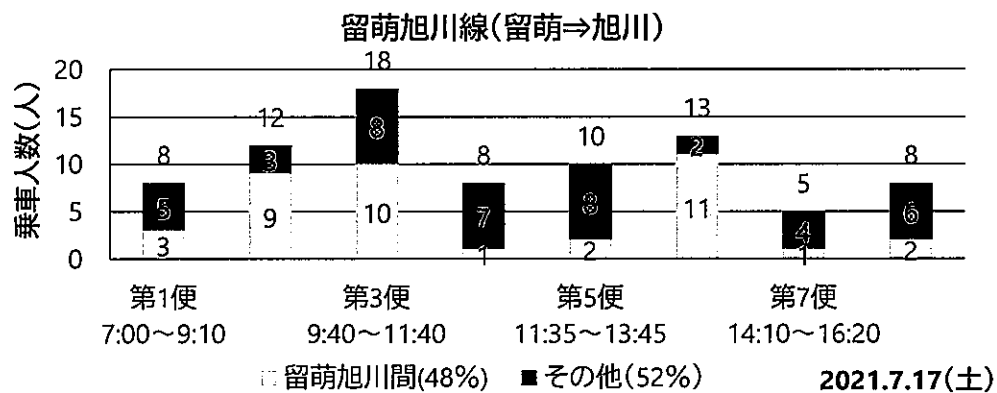


図 1-113 留萌旭川線(留萌⇒旭川)の休日カウント調査結果

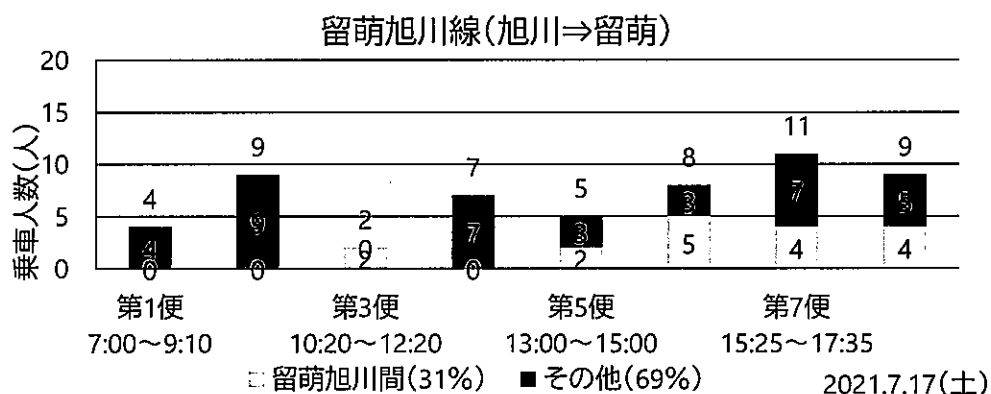


図 1-114 留萌旭川線(旭川⇒留萌)の休日カウント調査結果

乗客は上り・下りともに大人、高齢者が多くなっています。また、7 時台の便には高校生の利用があり、朝の便、夕方の便は通勤・通学の需要があります。

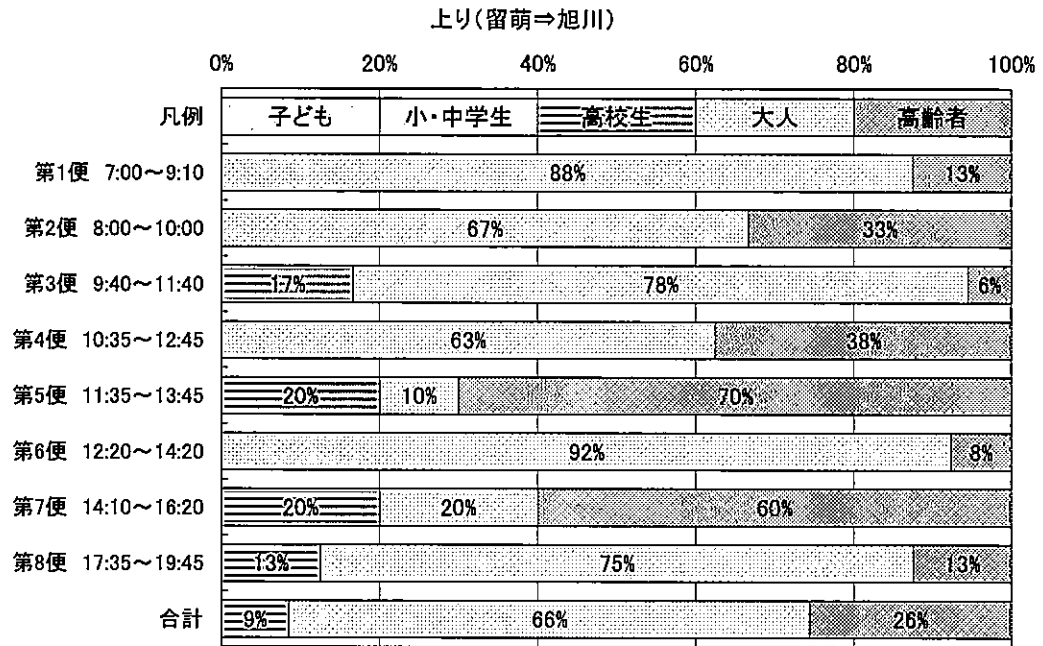


図 1-115 留萌旭川線(留萌⇒旭川)の休日の乗客の年齢別構成比

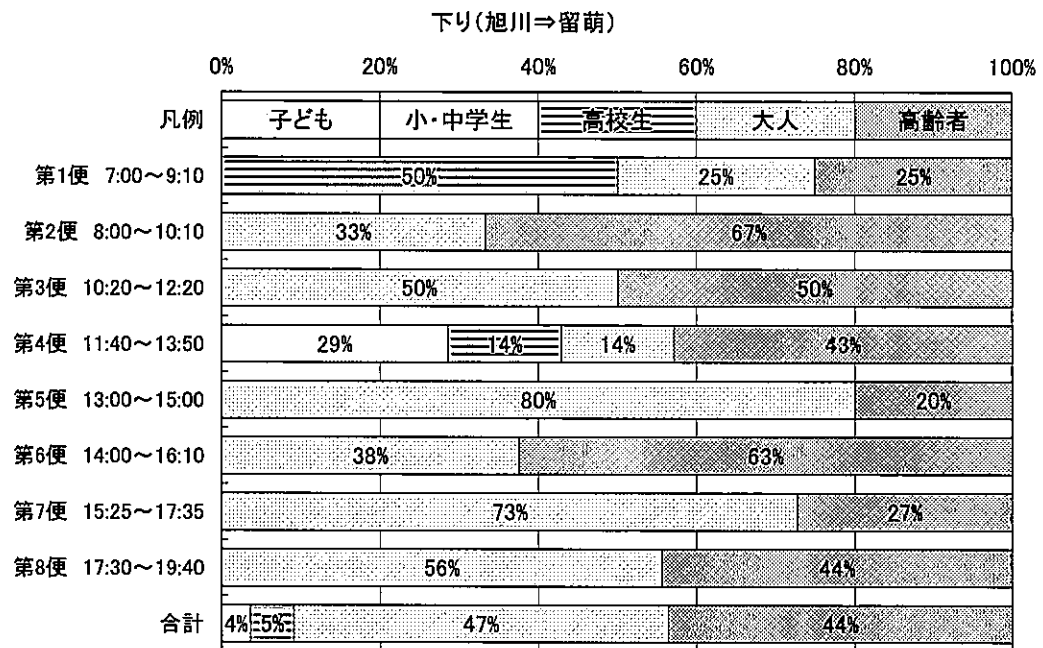


図 1-116 留萌旭川線(旭川⇒留萌)の休日の乗客の年齢別構成比

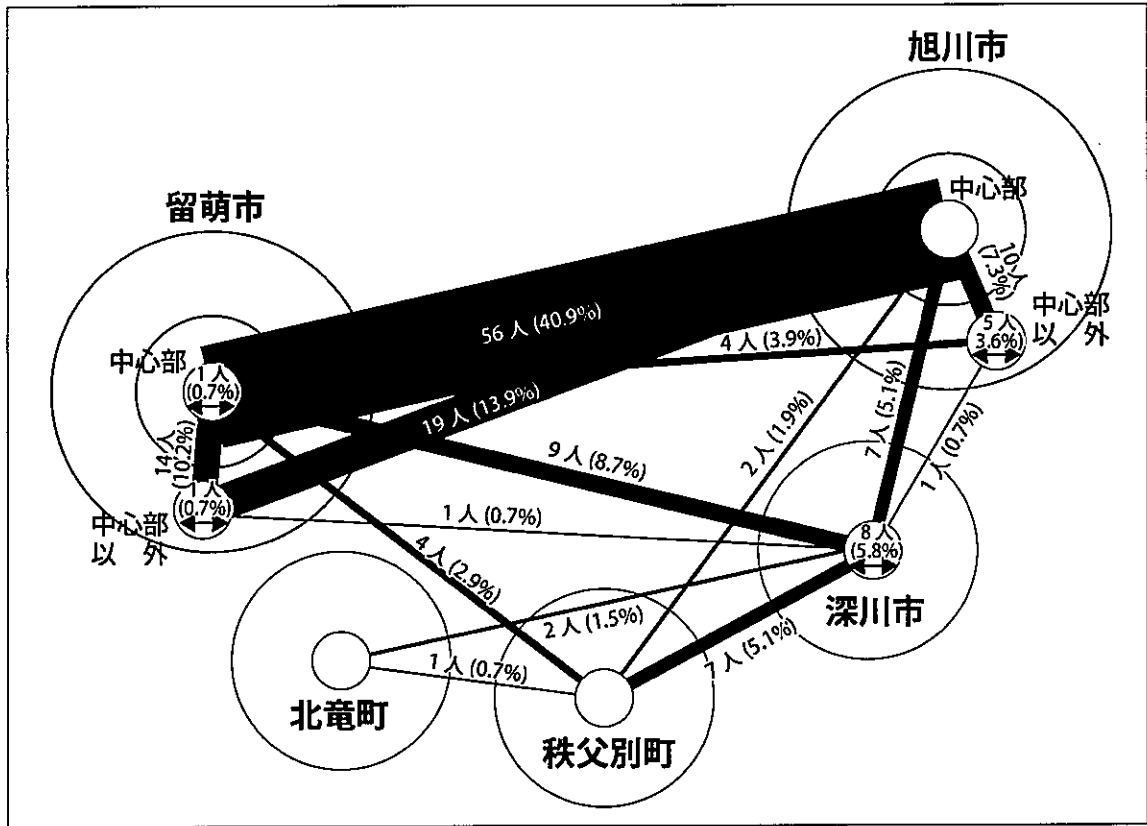


図 1-117 留萌旭川線の休日の市町間・地域間の移動状況

表 1-15 留萌旭川線休日 OD 表

表 1-16 留萌旭川線休日三角 OD 表

■留萌旭川線乗降調査 OD表
D(降車)

	1	2	3	4	5	6	7	乗車人数	降車人数
	留萌市(中心部)	留萌市(中心部以外)	北竜町	秩父別町	深川市	旭川市(中心部以外)	旭川市(中心部)		
○(乗車)									
1 留萌市(中心部)	1	81	0	0	1	0	49	576	
2 留萌市(中心部以外)	26	1	0	0	1	0	20	36	
3 北竜町	0	0	0	1	2	0	3	3	
4 秩父別町	0	0	0	0	3	0	3	8	
5 深川市	3	0	0	4	8	1	20	33	
6 旭川市(中心部以外)	0	0	0	0	5	5	10	21	
7 旭川市(中心部)	7	0	0	3	5	0	32	92	
乗車人数	27	16	0	8	18	11	60	137	274

■留萌旭川線乗降調査 三角OD表
D(降車)

	1	2	3	4	5	6	7	乗車人数	降車人数
	留萌市(中心部)	留萌市(中心部以外)	北竜町	秩父別町	深川市	旭川市(中心部以外)	旭川市(中心部)		
○(乗車)									
1 留萌市(中心部)	1		0	0	4	0	71	71	
2 留萌市(中心部以外)		1	0	0	1	0	31	31	
3 北竜町			0	1	2	0	3	3	
4 秩父別町				0	7	0	8	8	
5 深川市					8	1	7	33	
6 旭川市(中心部以外)						5	21	21	
7 旭川市(中心部)							92	92	
合計	1	15	0	1	22	8	92	274	

旭川駅前で乗降が多くなっている状況です。また、留萌市内では元川町の利用が多くなっています。

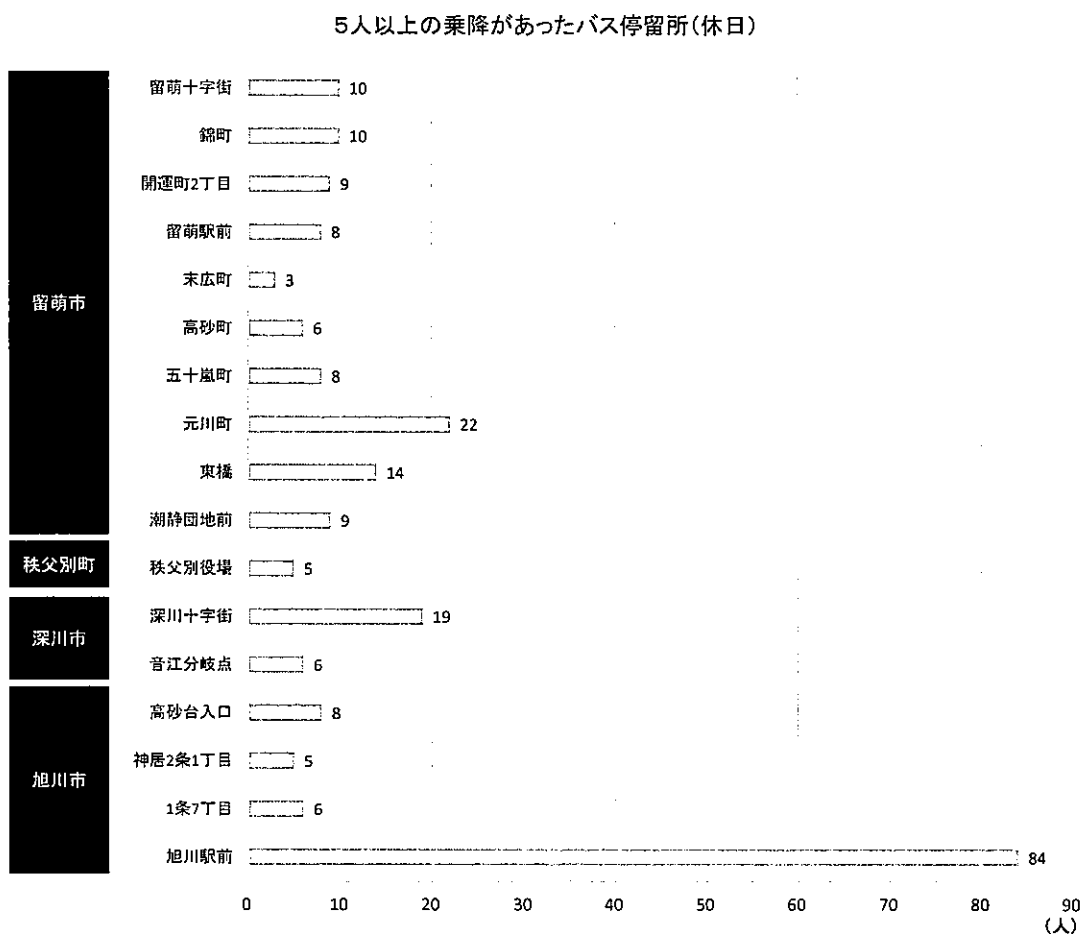


図 1-118 留萌旭川線で5人以上の乗降があったバス停留所(休日)

③ 幌延留萌線等

豊富から留萌に向かう便では午前の便の利用者が多い状況です。

留萌から豊富に向かう便では午後の便の利用者が多くなっています。

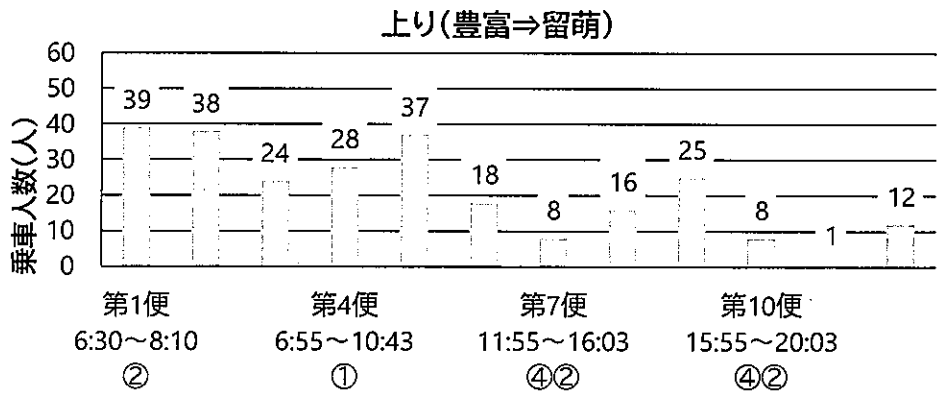


図 1-119 幌延留萌線等(豊富⇒留萌)の平日カウント調査結果

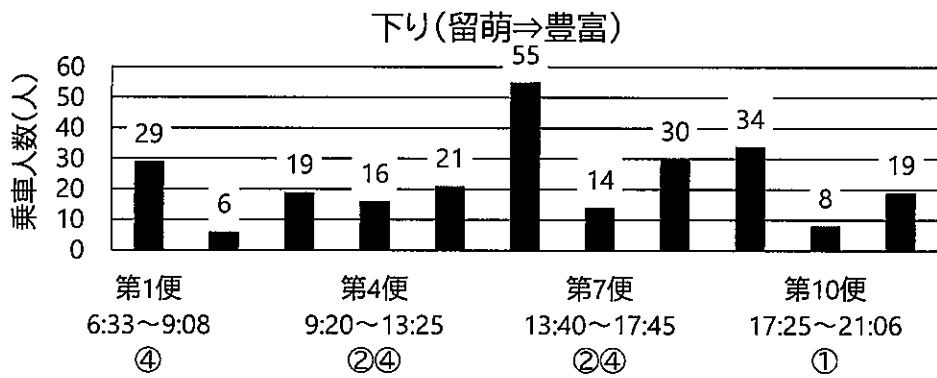


図 1-120 幌延留萌線等(留萌⇒豊富)の平日カウント調査結果

乗客は上り・下りともに高校生、大人の利用が多くなっています。また、どちらの便も午前・午後には高校生の利用が多いことから、両方面へそれぞれ通学している高校生が多い状況だと考えられます。

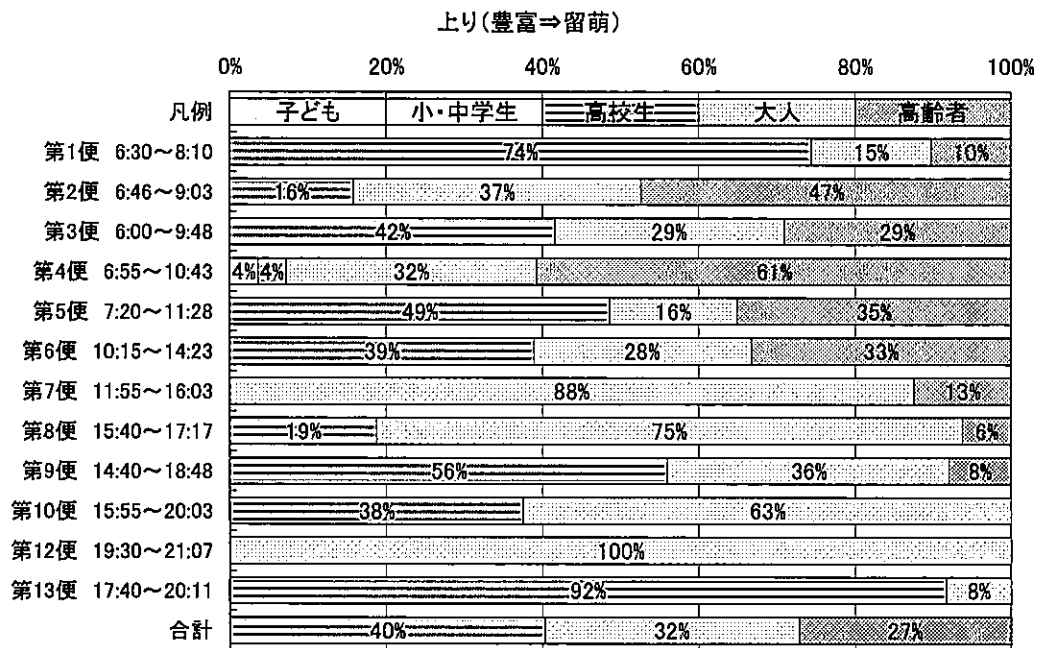


図 1-121 幌延留萌線等(豊富⇒留萌)の平日の乗客の年齢別構成比

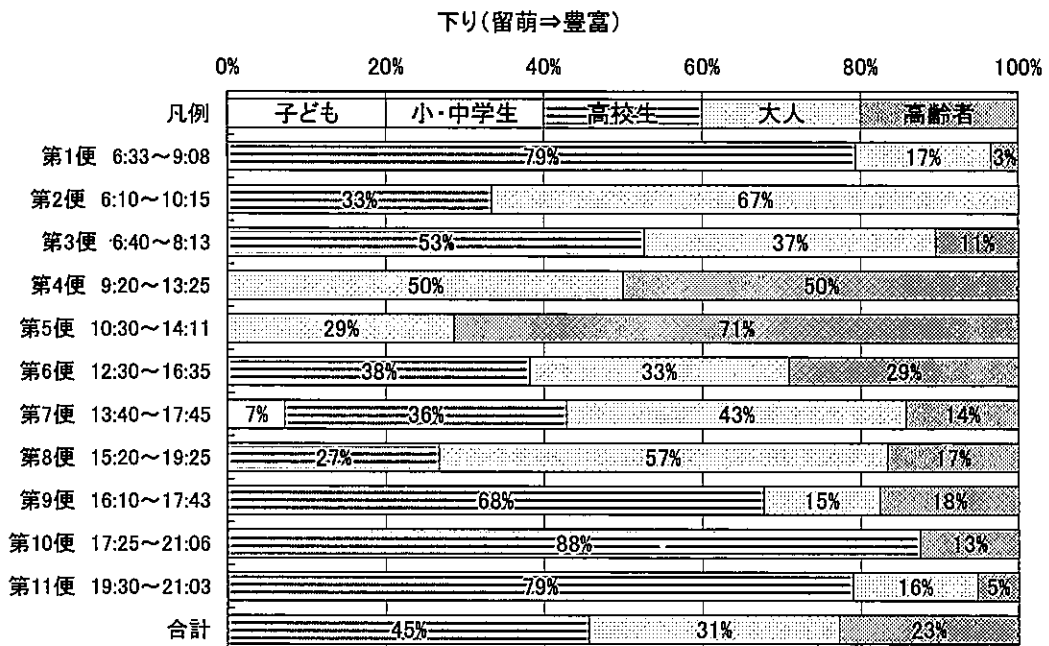


図 1-122 幌延留萌線等(留萌⇒豊富)の平日の乗客の年齢別構成比

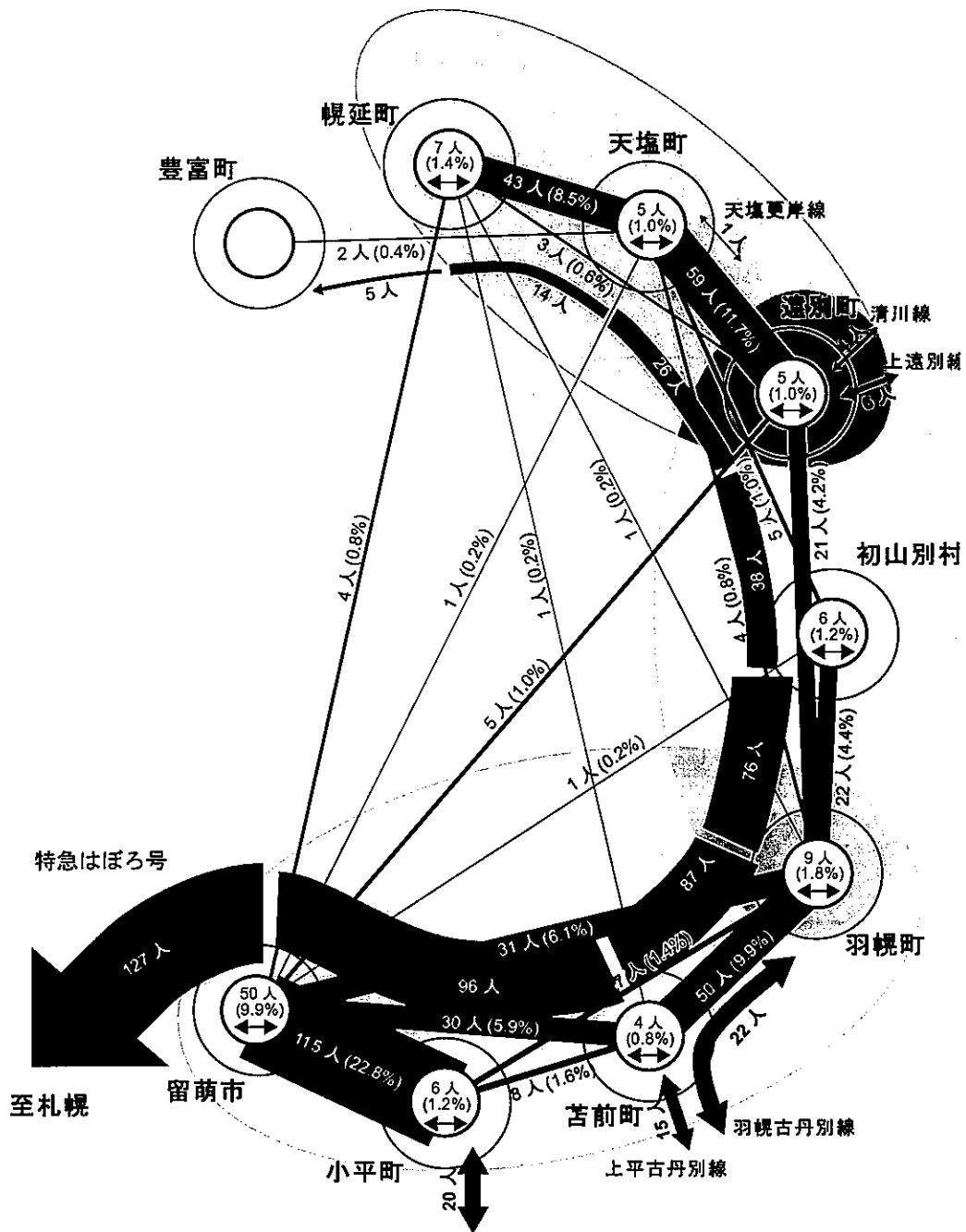


図 1-123 幌延留萌線等の平日の市町村間の移動状況

表 1-17 幌延留萌線等平日 OD 表

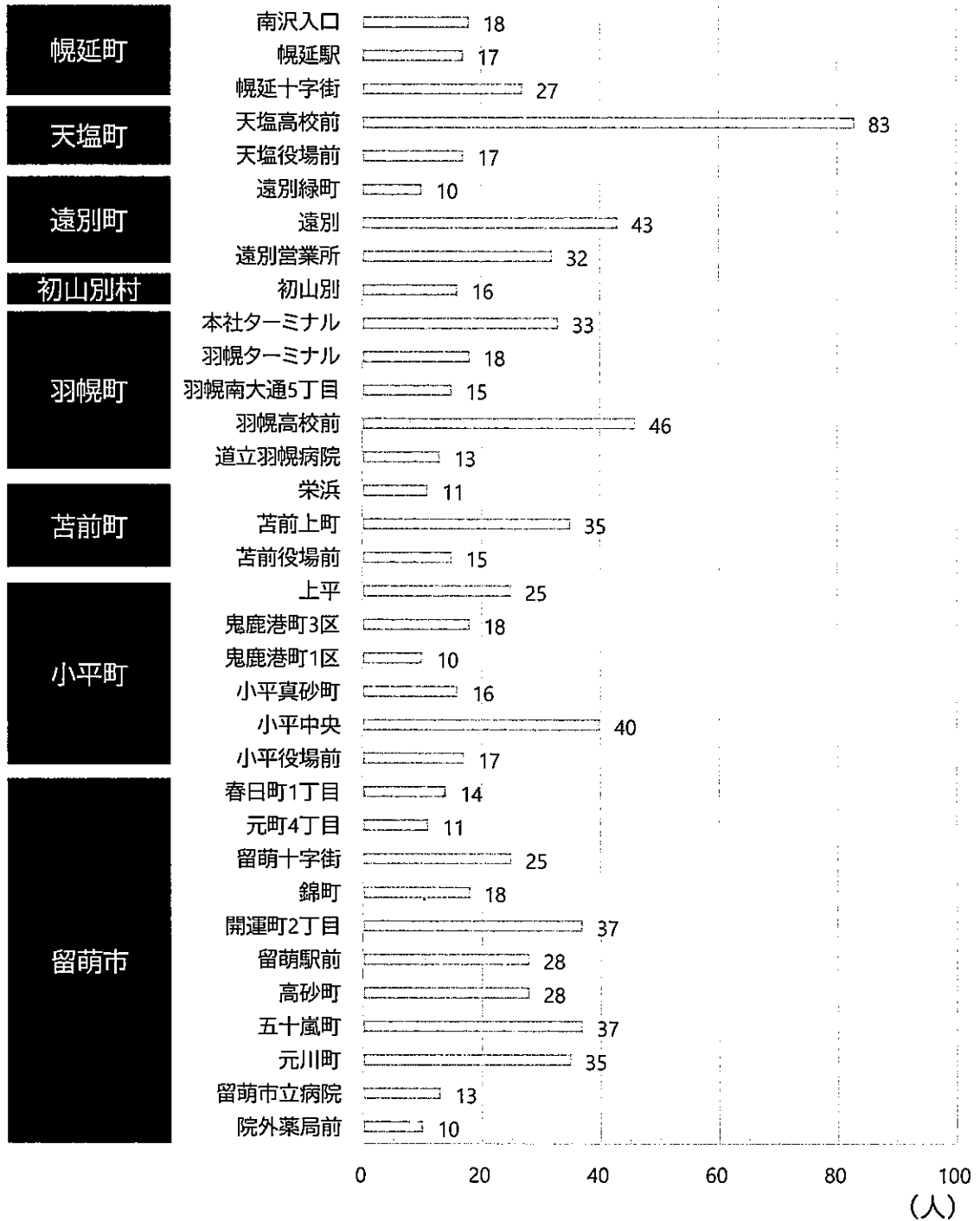
D(降車)	1	3	4	5	6	7	8	9	10	
	留萌市	小平町	苫前町	羽幌町	初山別村	遠別町	天塩町	幌延町	豊富町	
O(乗車)										
1 留萌市					1	4	0	3	0	152
3 小平町			4	4	0	0	0	0	0	64
4 苫前町		4	4	0	0	0	0	1	0	47
5 羽幌町		3					2	1	0	78
6 初山別村	0	0	0				0	3	0	23
7 遠別町	1	0	0				5	1	0	47
8 天塩町	1	0	0	2	2			5	0	62
9 幌延町	1	0	0	0	0	2			2	62
10 豊富町	0	0	0	0	0	0	2	0	0	62
乗車人数	135	78	50	76	17	51	62	36	0	595

表 1-18 幌延留萌線等平日三角 OD 表

D(降車)	1	3	4	5	6	7	8	9	10	
	留萌市	小平町	苫前町	羽幌町	初山別村	遠別町	天塩町	幌延町	豊富町	
O(乗車)										
1 留萌市					1	4	0	3	0	152
3 小平町			4	4	0	0	0	0	0	64
4 苫前町		4	4	0	0	0	0	1	0	47
5 羽幌町		3					2	1	0	78
6 初山別村	0	0	0				0	3	0	23
7 遠別町	1	0	0				5	1	0	47
8 天塩町	1	0	0	2	2			5	0	62
9 幌延町	1	0	0	0	0	2			2	62
10 豊富町	0	0	0	0	0	0	2	0	0	62
合計	50	121	42	97	29	31	74	59	2	1010

天塩高校前で乗降が多くなっている状況です。また、留萌市内では元川町の利用が多くなっています。

10人以上の乗降があったバス停留所(平日)



1-124 幌延留萌線等で10人以上の乗降があったバス停留所(平日)

豊富から留萌に向かう便では 10 人程度の利用者の便が多く、午前の利用者が比較的多い状況です。

留萌から豊富に向かう便も 10 人程度の利用者の便が多く、午後の便の利用者が比較的多い状況です。

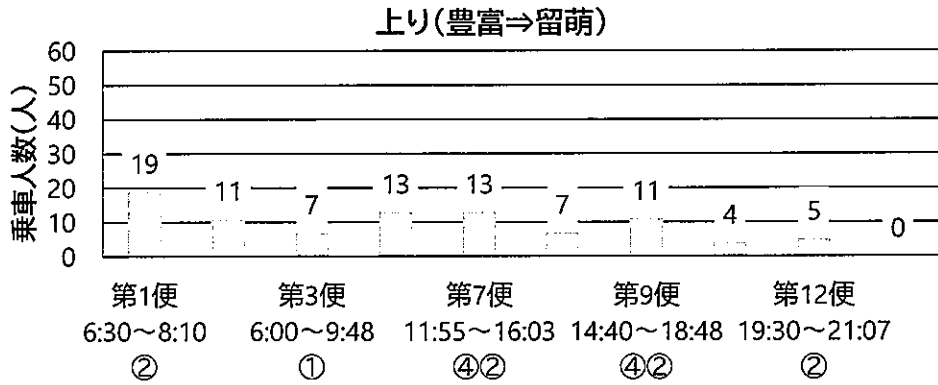


図 1-125 幌延留萌線等(豊富⇒留萌)の休日カウント調査結果

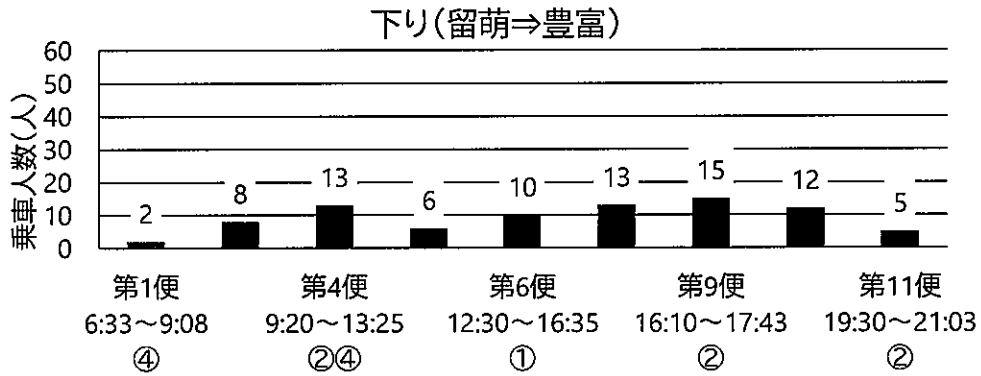


図 1-126 幌延留萌線等(豊富⇒留萌)の休日カウント調査結果

乗客は上り・下りともに大人の利用が多くなっています。また、夕方の便では高校生の利用が多いことから、両方面から部活動等を終えた後帰宅する高校生が多い状況だと考えられます。

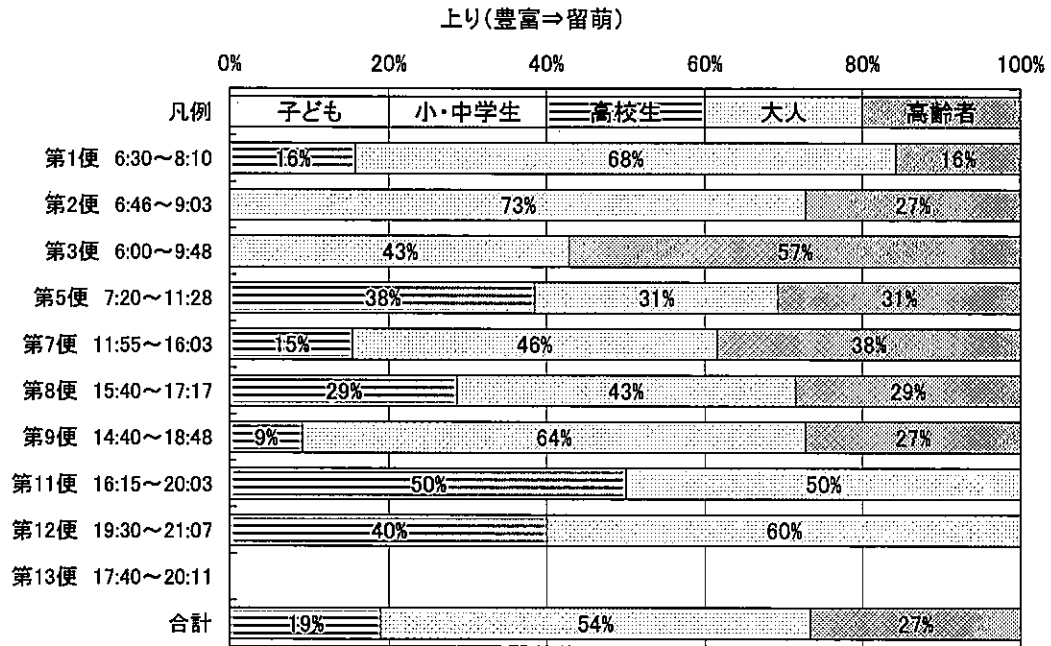


図 1-127 幌延留萌線等(豊富→留萌)の休日の乗客の年齢別構成比

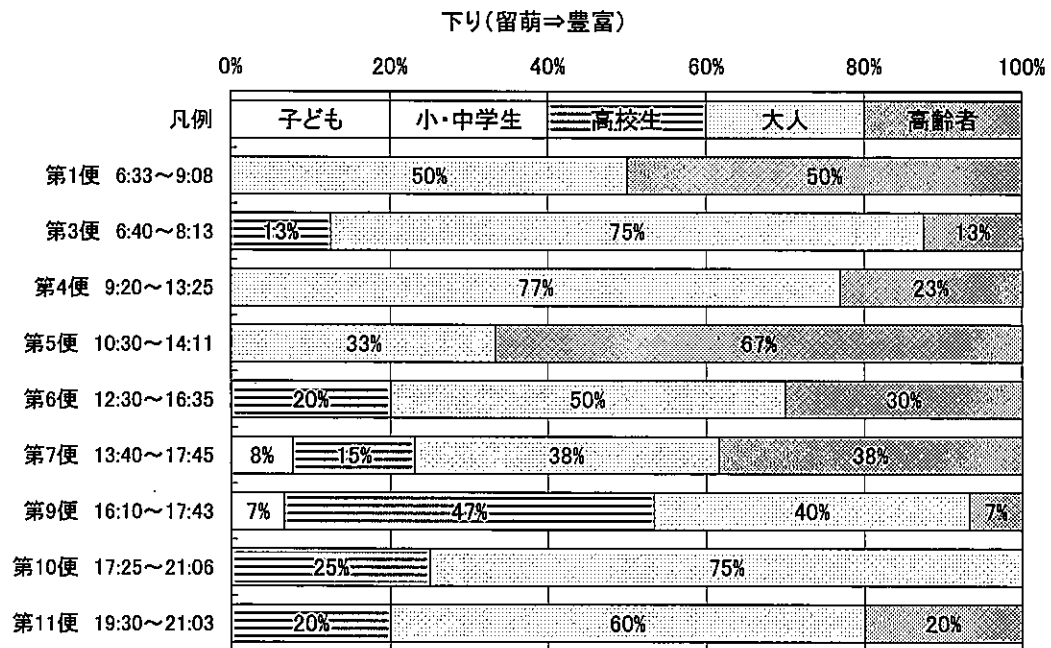


図 1-128 幌延留萌線等(留萌→豊富)の休日の乗客の年齢別構成比

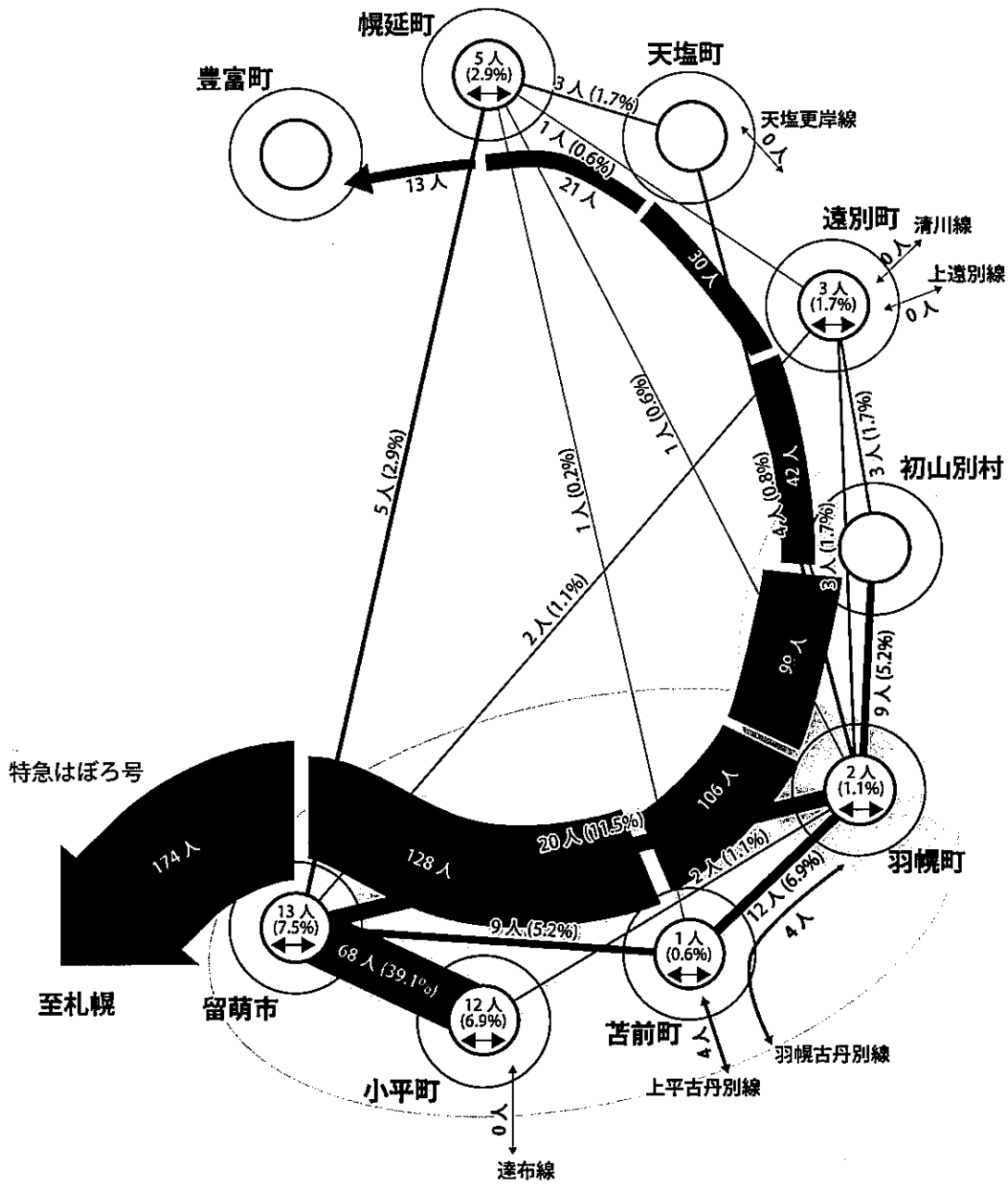


図 1-129 幌延留萌線等の休日の市町村間の移動状況

表 1-19 幌延留萌線等休日 OD 表

D(降車)	1	3	4	5	6	7	8	9	10	乗車人数
	留萌市	小平町	苫前町	羽幌町	初山別村	遠別町	天塩町	幌延町	豊富町	
O(乗車)			3	0	1	0	2	0	0	65
1 留萌市			0	1	0	0	0	0	0	50
3 小平町	6		0	0	0	0	0	0	0	13
4 苫前町	5	1	6	2	6	1	0	1	0	22
5 羽幌町	0	0	0	3	0	2	0	0	0	5
6 初山別村	1	0	0	2	1	3	0	0	0	7
7 遠別町	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
8 天塩町	3	0	0	0	0	1	2	5	0	17
9 幌延町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 豊富町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
乗車人数	65	44	10	29	7	8	2	9	0	174

表 1-20 幌延留萌線等休日三角 OD 表

D(降車)	1	3	4	5	6	7	8	9	10	乗車人数
	留萌市	小平町	苫前町	羽幌町	初山別村	遠別町	天塩町	幌延町	豊富町	
O(乗車)			9	0	2	0	0	0	0	130
1 留萌市			0	2	0	0	0	0	0	94
3 小平町	6		1	0	0	0	0	0	0	23
4 苫前町	5	1	6	2	6	1	0	1	0	22
5 羽幌町	0	0	0	3	0	2	0	0	0	5
6 初山別村	1	0	0	2	1	3	0	0	0	7
7 遠別町	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
8 天塩町	3	0	0	0	0	1	2	5	0	17
9 幌延町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 豊富町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	13	80	10	36	9	11	0	15	0	348

各町の市街地のバス停で乗降が多くなっている状況です。

10人以上の乗降があったバス停留所(休日)

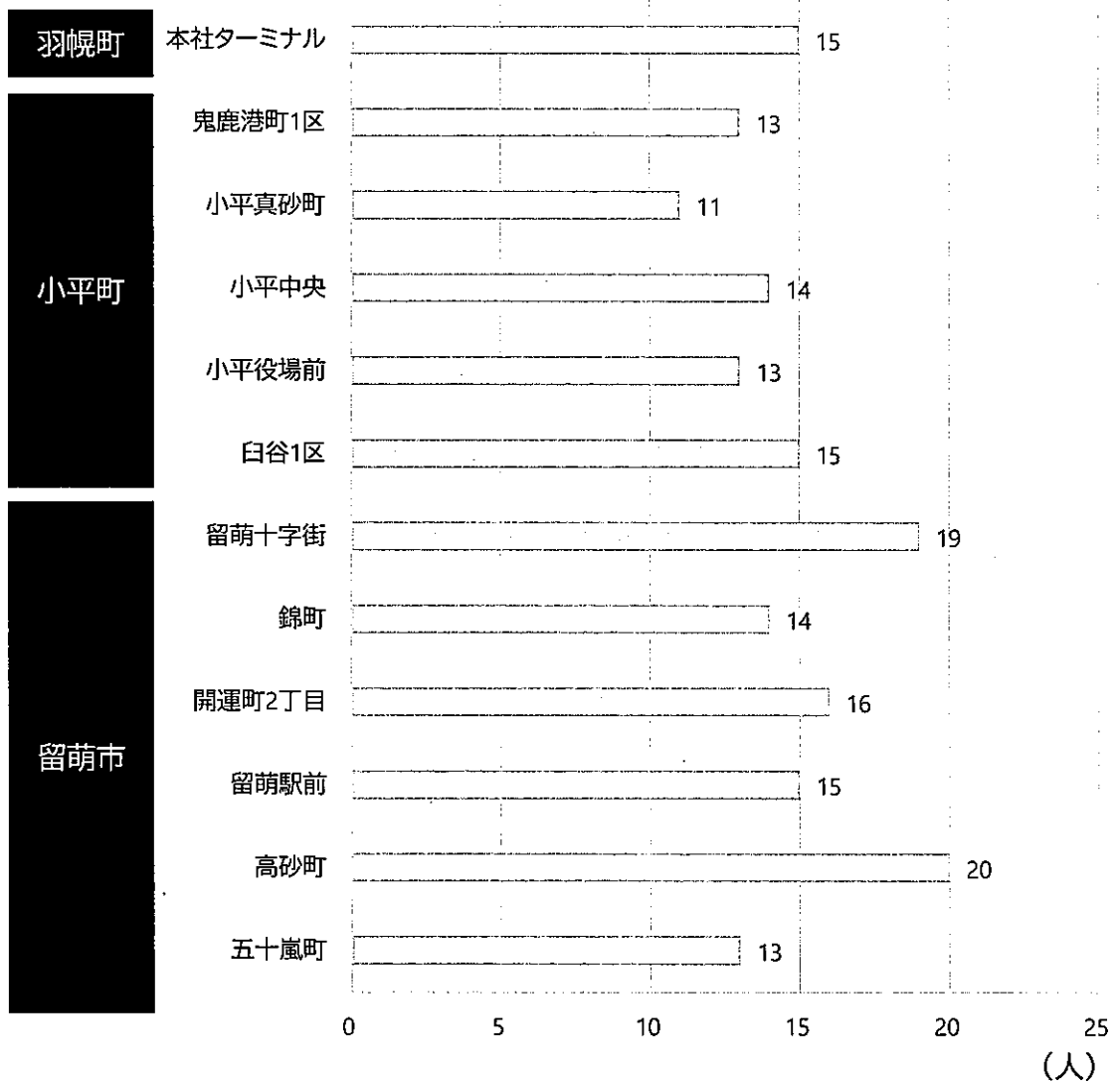


図 1-130 幌延留萌線等で 10 人以上の乗降があったバス停留所(休日)

④ 留萌別苅線

留萌から増毛に向かう便では第2便、第4便、第6便の利用者が多い状況です。
 増毛から留萌に向かう便は午前便の利用者が多い状況です。

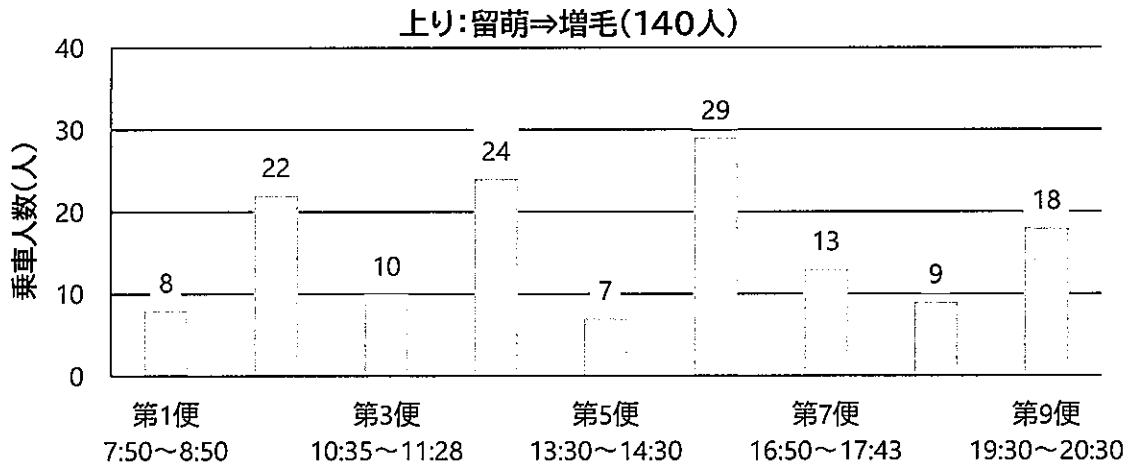


図 1-131 留萌別苅線(留萌⇒増毛)の平日カウント調査結果

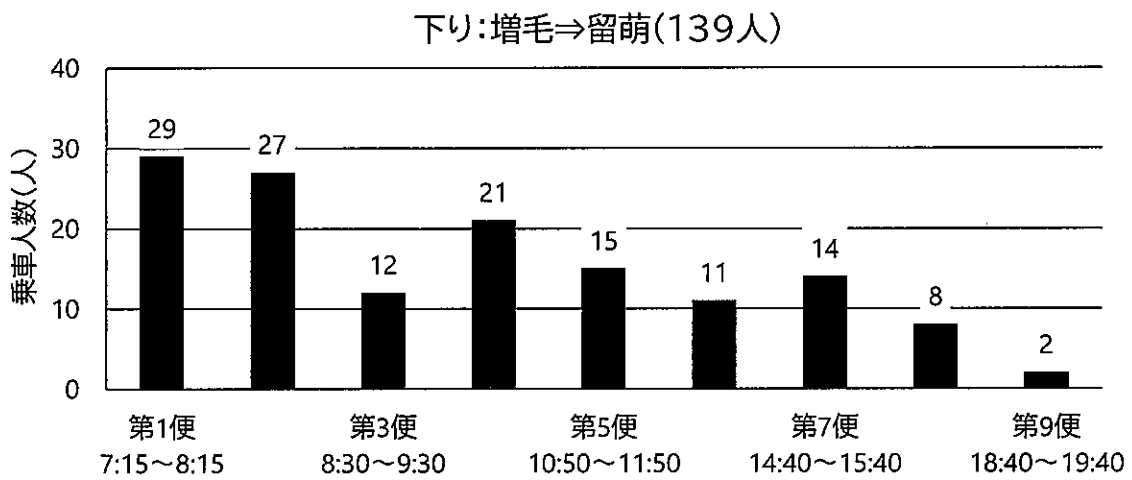


図 1-132 留萌別苅線(留萌⇒増毛)の平日カウント調査結果

乗客は上りは高校生、大人、高齢者の利用が多くなっています。下りは大人、高齢者の利用が多くなっています。また、上りの便では夕方の便の高校生の利用が多く、下りの便では朝の便の高校生の利用が多いことから、増毛方面から留萌市へ通う高校生が多い状況だと考えられます。

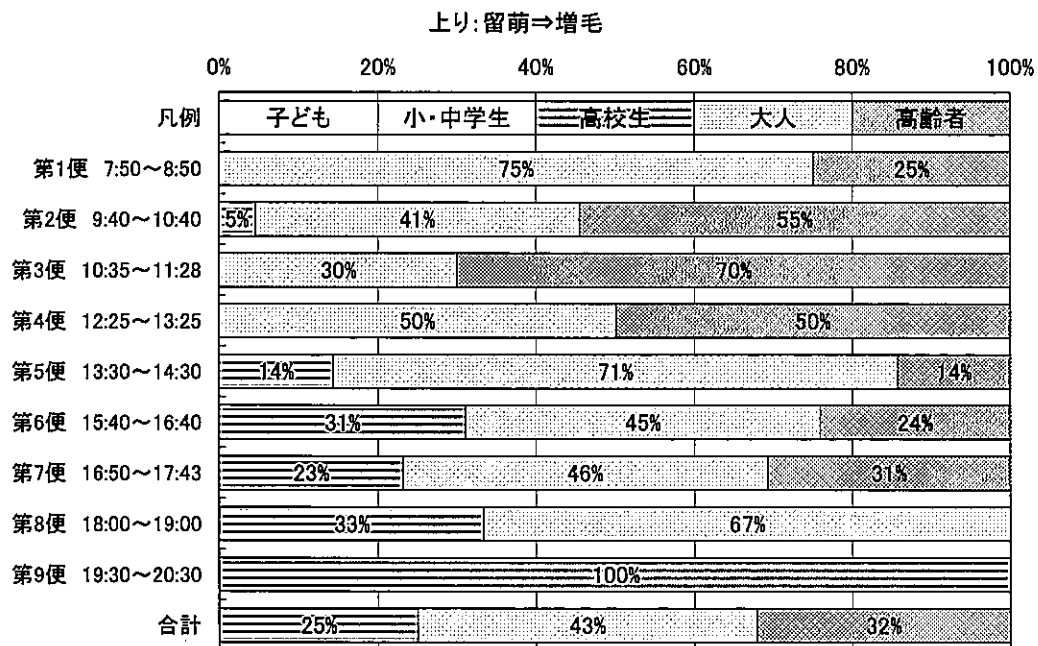


図 1-133 留萌別苅線(留萌⇒増毛)の平日の乗客の年齢別構成比

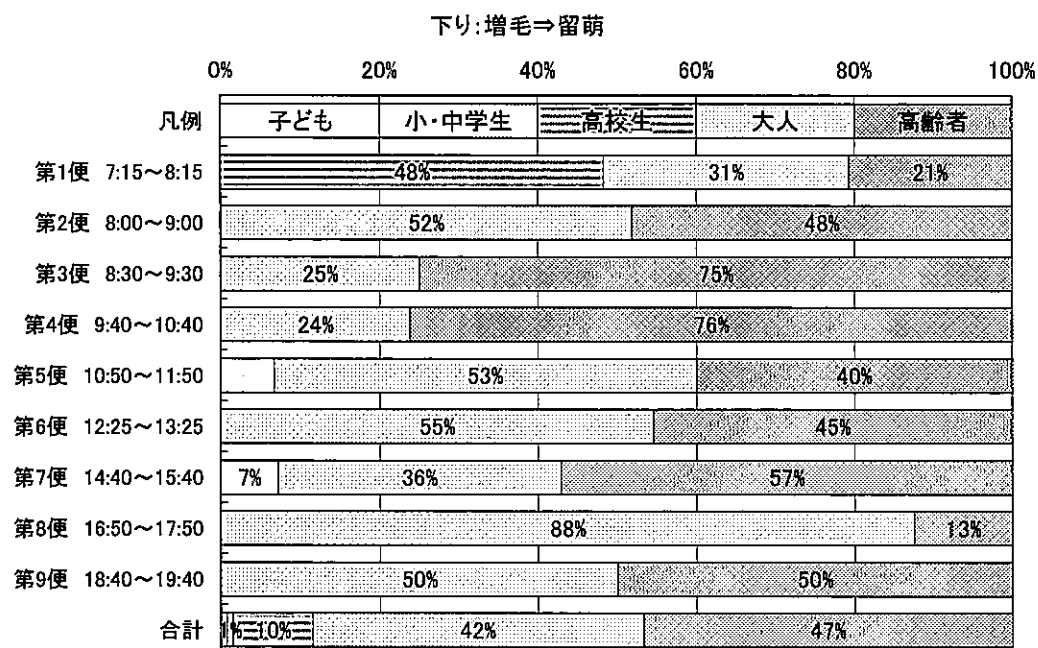


図 1-134 留萌別苅線(増毛⇒留萌)の平日の乗客の年齢別構成比

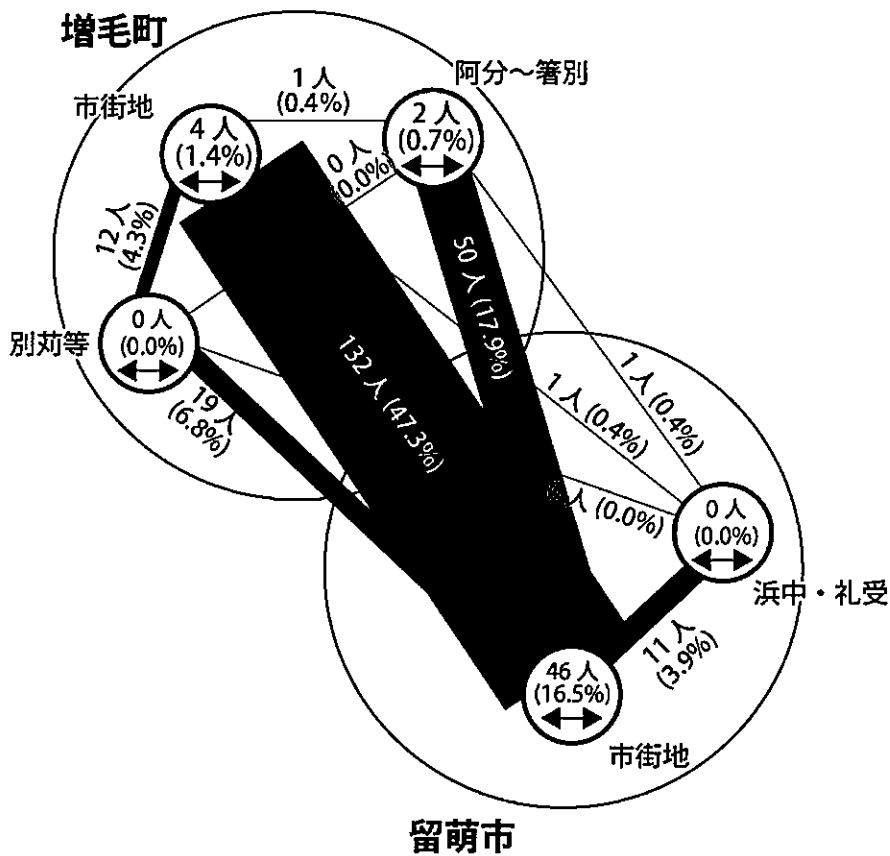


図 1-135 留萌別苅線の平日の地域間の移動状況

表 1-21 留萌別苅線平日 OD 表

表 1-22 留萌別苅線平日三角 OD 表

■留萌別苅線乗降調査 上り・下り 三角OD表

D(降車)		三角OD表					乗降客数
		1	2	3	4	5	
		留萌市 市街地	留萌市 浜中・礼受	増毛町 阿分～箸別	増毛町 市街地	増毛町 別苅等	
O(乗車)							
1	留萌市 市街地						304
2	留萌市 浜中・礼受		0	1	1	0	13
3	増毛町 阿分～箸別			2	1	0	56
4	増毛町 市街地				4	0	154
5	増毛町 別苅等					0	31
合計		46	11	53	138	31	558

■留萌別苅線乗降調査 上り・下り 三角OD表

D(降車)		三角OD表					乗降客数
		1	2	3	4	5	
		留萌市 市街地	留萌市 浜中・礼受	増毛町 阿分～箸別	増毛町 市街地	増毛町 別苅等	
O(乗車)							
1	留萌市 市街	16.5%	3.9%	17.9%	47.3%	6.8%	47
2	留萌市 浜中・礼受	0.0%	0.4%	0.4%	0.0%	0.0%	11
3	増毛町 阿分～箸別			0.7%	0.4%	0.0%	53
4	増毛町 市街地				1.4%	4.3%	138
5	増毛町 別苅等					0.0%	31
合計		0	0	0	0	0	280

留萌駅前、開運町2丁目、旧増毛駅の乗降者数が多くなっている状況です。

10人以上の乗降があったバス停留所(平日)

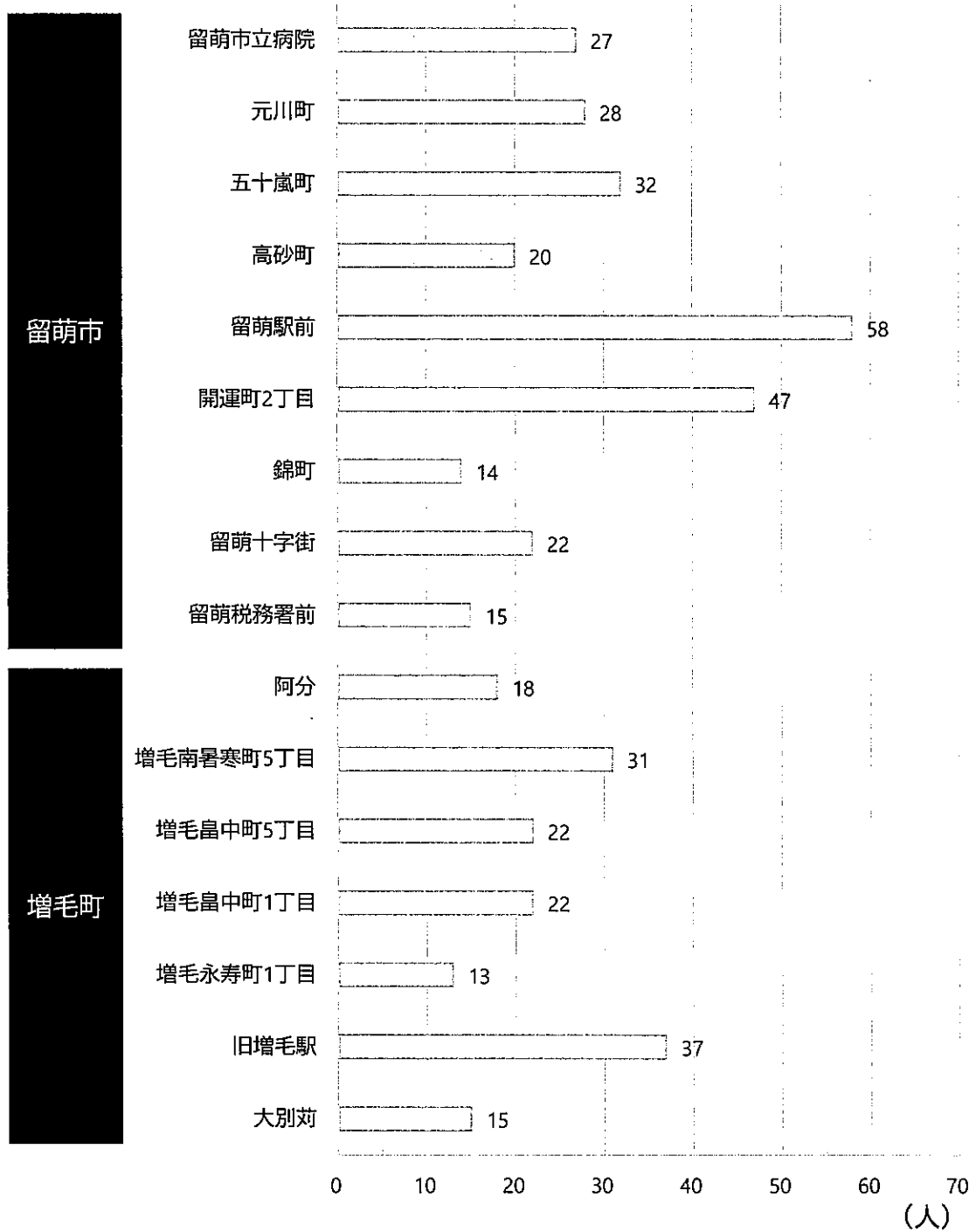


図 1-136 留萌別荘線で 10 人以上の乗降があったバス停留所(平日)

留萌から増毛に向かう便では第4便、第9便の利用者が多い状況です。
 増毛から留萌に向かう便は午前の便、第7便の利用者が多い状況です。

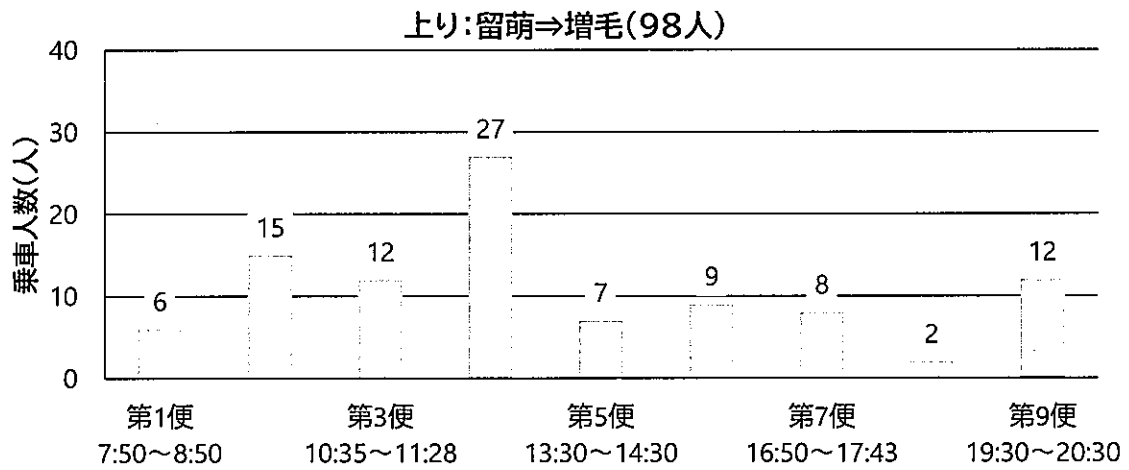


図 1-137 留萌別苅線(留萌⇒増毛)の休日カウント調査結果

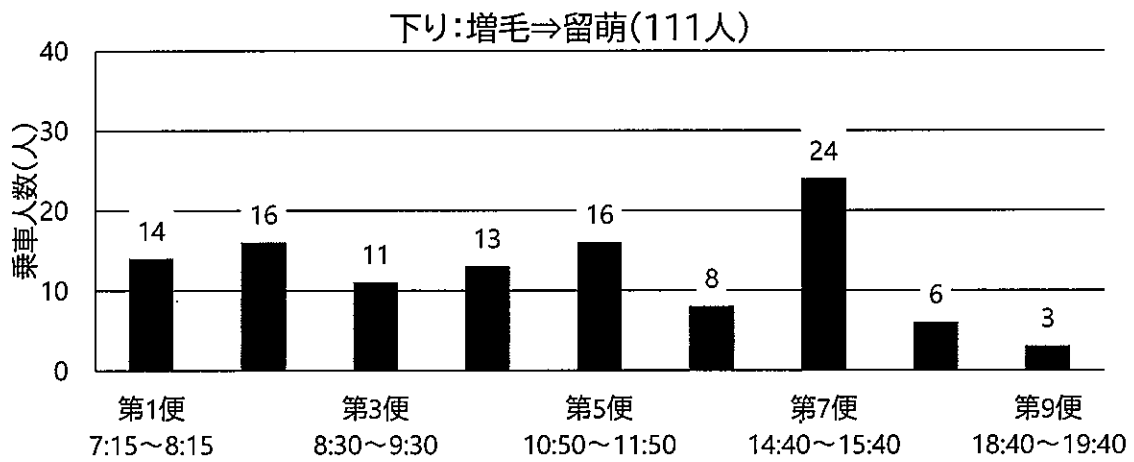


図 1-138 留萌別苅線(留萌⇒増毛)の休日カウント調査結果

乗客は上り下りともに高校生、大人、高齢者の利用が多くなっています。また、上りの便では夕方の便の高校生の利用が多く、下りの便では朝の便の高校生の利用が多いことから、増毛方面から留萌市へ通う高校生が多い状況だと考えられます。

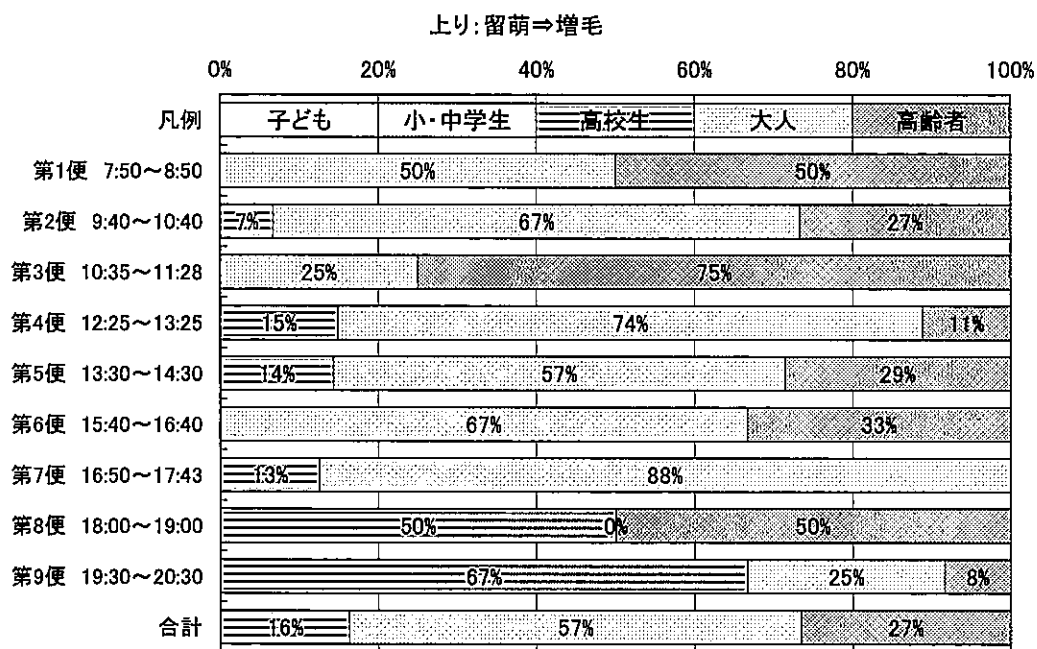


図 1-139 留萌別苅線(留萌⇒増毛)の休日の乗客の年齢別構成比

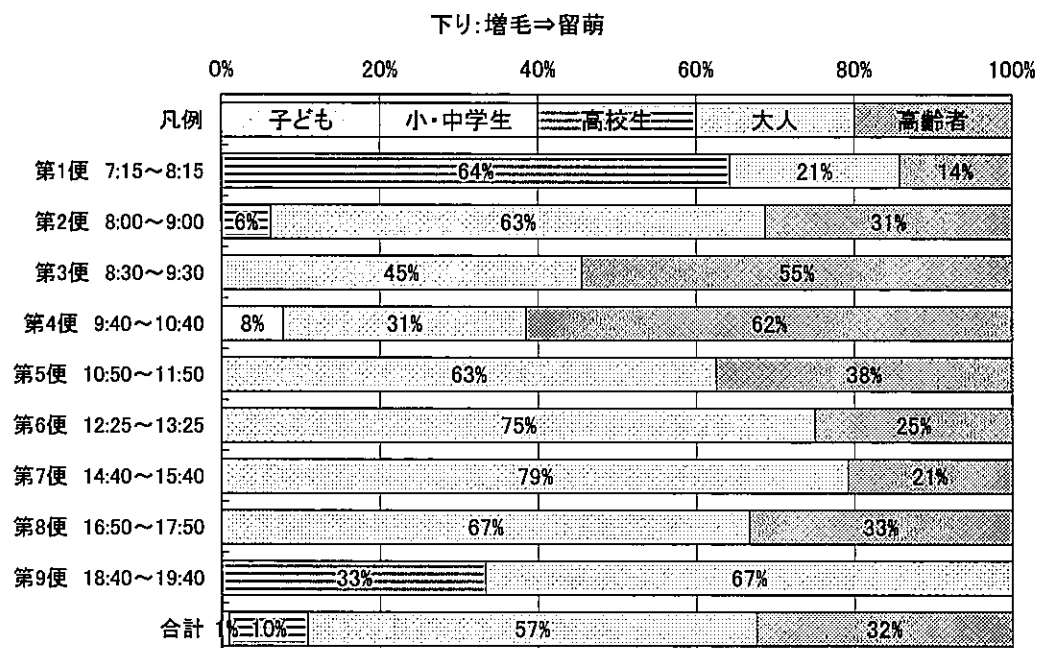


図 1-140 留萌別苅線(留萌⇒増毛)の休日の乗客の年齢別構成比

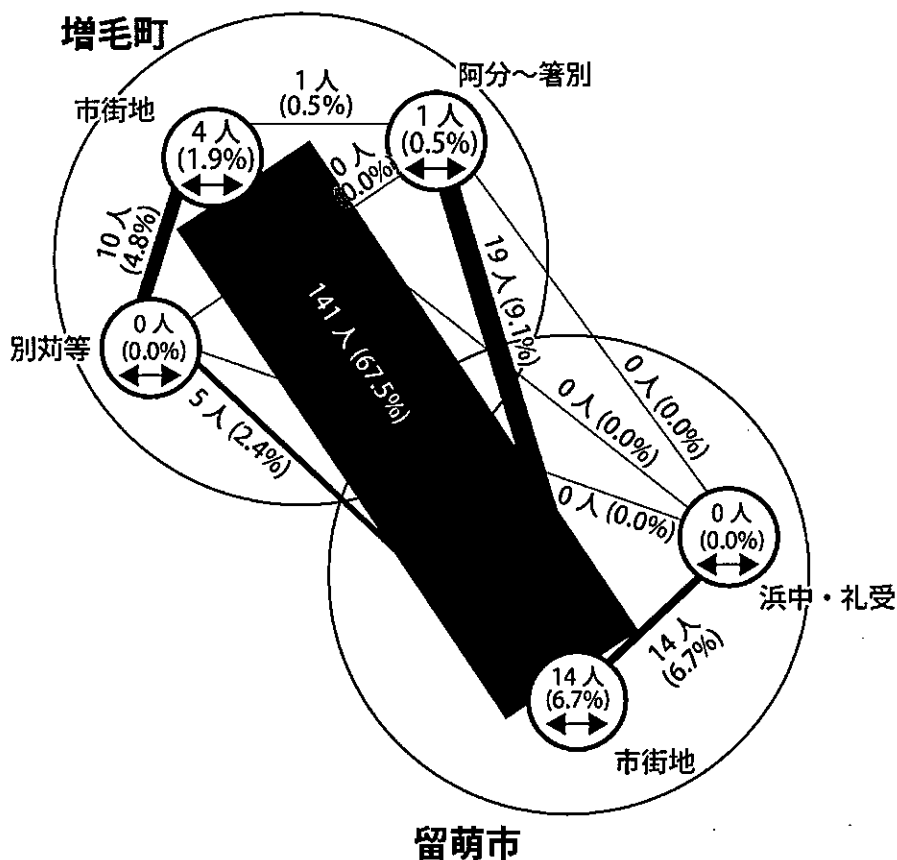


図 1-141 幌延留萌線等の休日の地域間の移動状況

表 1-23 留萌別荘線休日 OD 表

D(降車)	O(乗車)					乗降客数	
	1	2	3	4	5		
	留萌市 市街地	留萌市 浜中・礼受	増毛町 阿分～箸別	増毛町 市街地	増毛町 別荘等		
1	留萌市 市街地			5		207	
2	留萌市 浜中・礼受	0	0	0	0	14	
3	増毛町 阿分～箸別		1	1	0	22	
4	増毛町 市街地			4		160	
5	増毛町 別荘等				0	15	
	合計	14	14	20	146	15	418

表 1-24 留萌別荘線休日三角 OD 表

D(降車)	O(乗車)					乗降客数	
	1	2	3	4	5		
	留萌市 市街地	留萌市 浜中・礼受	増毛町 阿分～箸別	増毛町 市街地	増毛町 別荘等		
1	留萌市 市街地	6.7%	6.7%	9.1%	67.5%	2.4%	215
2	留萌市 浜中・礼受		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14
3	増毛町 阿分～箸別			0.5%	0.5%	0.0%	22
4	増毛町 市街地				1.9%	4.8%	146
5	増毛町 別荘等					0.0%	15
	合計	0	0	0	1	0	210

留萌駅前、旧増毛駅の乗降者数が多くなっている状況です。

10人以上の乗降があったバス停留所(休日)

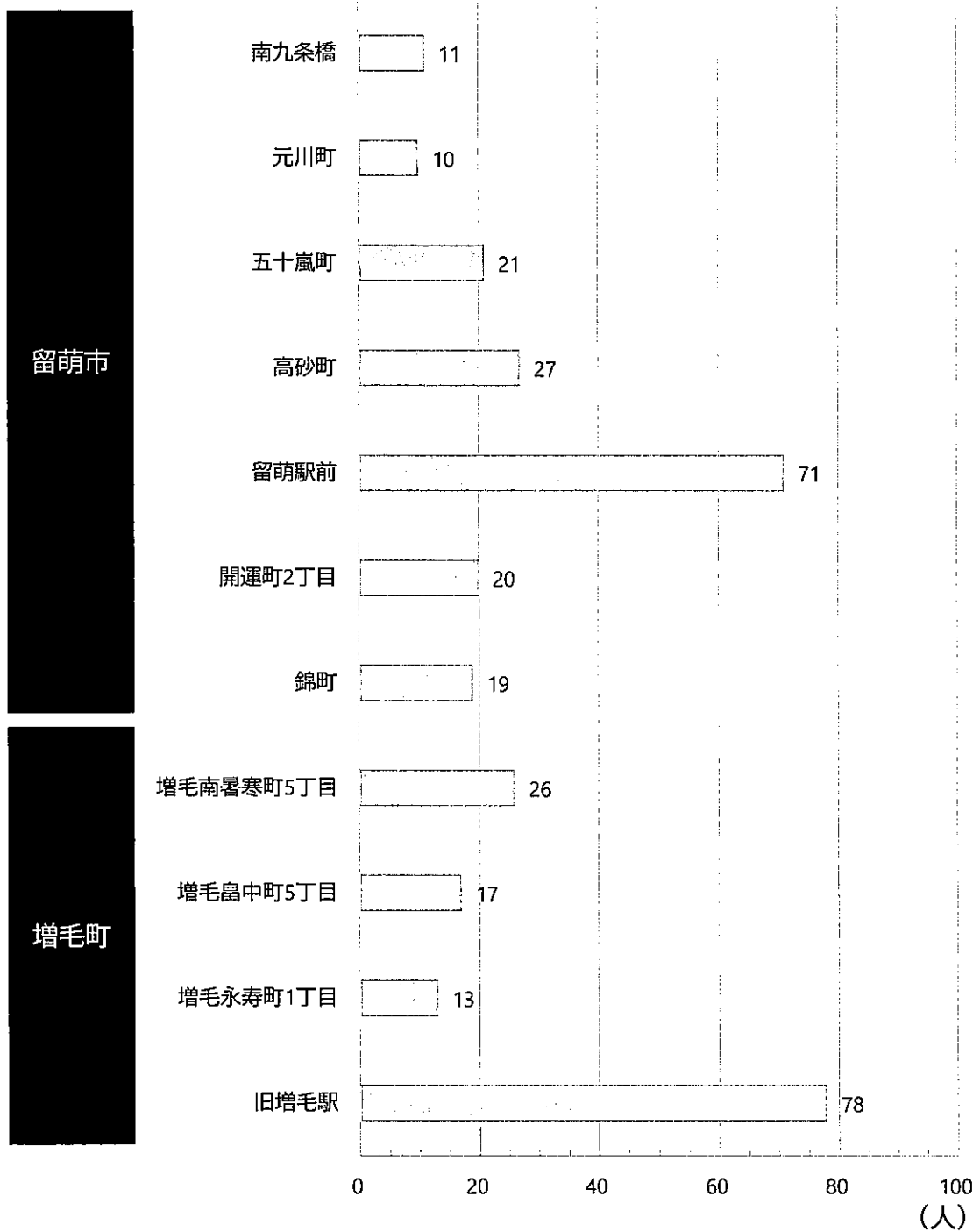


図 1-142 幌延留萌線等で5人以上の乗降があったバス停留所(休日)

⑤ 達布線

達布線は下記のような状況になっており、乗降者数は少ない状況です。

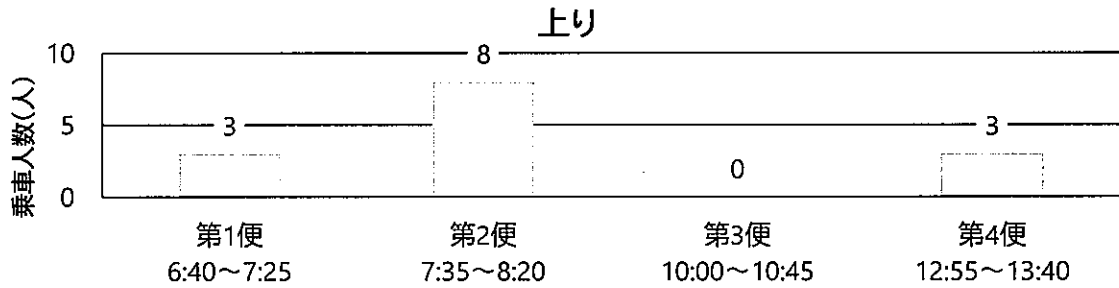


図 1-143 達布線(上り)の平日カウント調査結果

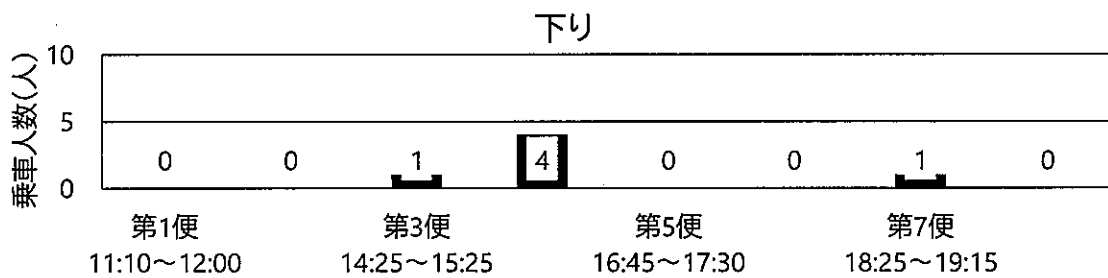


図 1-144 達布線(下り)の平日カウント調査結果

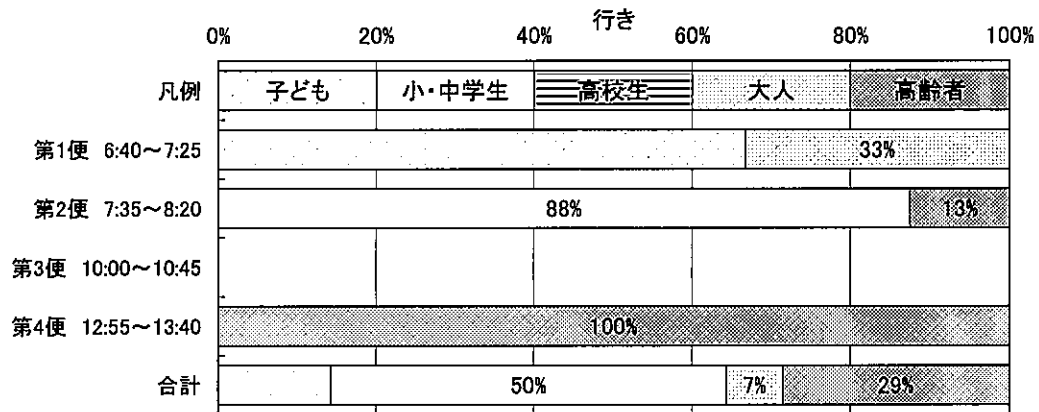


図 1-145 達布線(上り)の平日の乗客の年齢別構成比

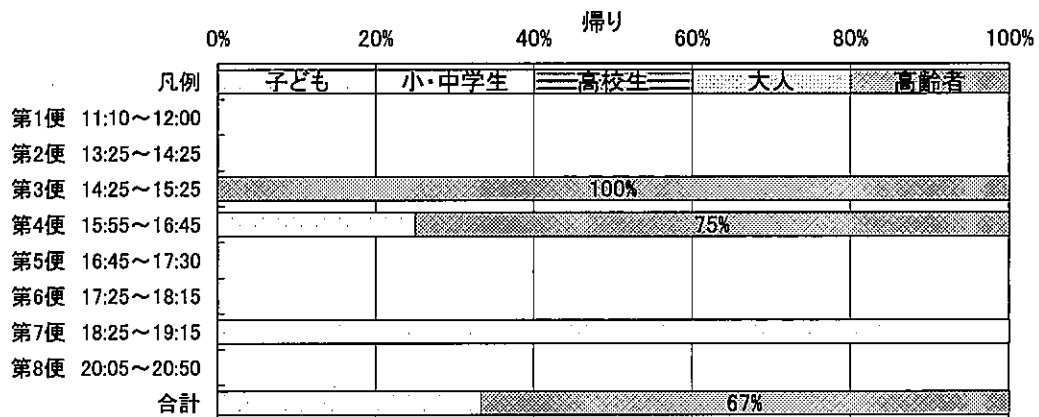


図 1-146 達布線(下り)の平日の乗客の年齢別構成比

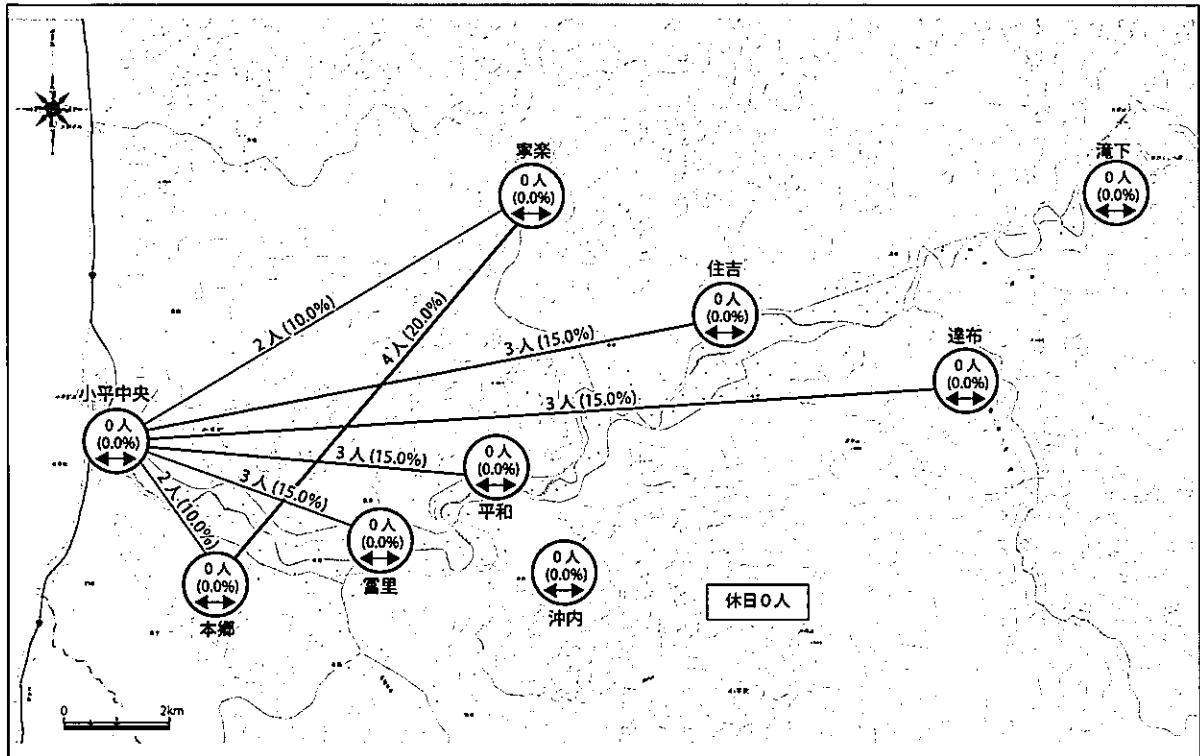


図 1-147 達布線の平日の市町間・地域間の移動状況

表 1-25 達布線平日 OD 表

D(降車)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	乗車人数
	滝下	遠布	住吉	家菜	平和	沖内	本郷	富里	小平中央	
O(乗車)										
1 滝下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 遠布	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
3 住吉	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
4 家菜	0	0	0	0	0	0	2	0	1	3
5 平和	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
6 沖内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 本郷	0	0	0	2	0	0	0	0	2	4
8 富里	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
9 小平中央	0	1	1	1	1	0	0	0	0	4
乗車人数	0	1	1	3	1	0	2	0	12	20

表 1-26 達布線平日三角 OD 表

D(降車)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	乗車人数
	滝下	遠布	住吉	家菜	平和	沖内	本郷	富里	小平中央	
O(乗車)										
1 滝下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 遠布	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
3 住吉	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
4 家菜	0	0	0	0	0	0	4	0	2	6
5 平和	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
6 沖内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 本郷	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
8 富里	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
9 小平中央	0	1	1	1	1	0	0	0	0	4
合計	0	0	0	0	0	0	4	0	16	40

⑥ 清川線・上遠別線

清川線、上遠別線共にほぼ利用者がいない状況です。

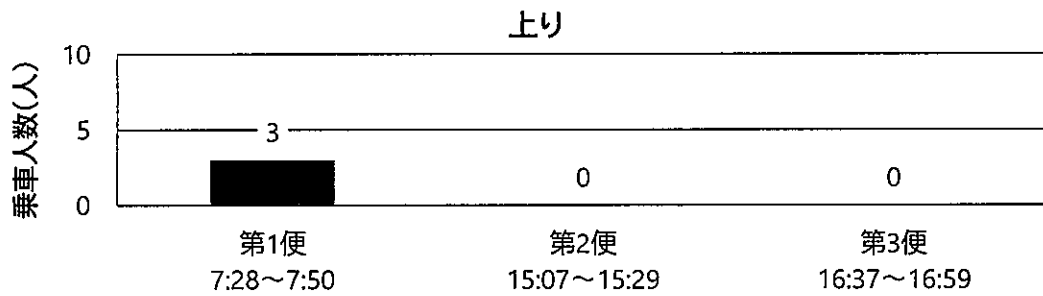


図 1-148 清川線(上り)の平日カウント調査結果

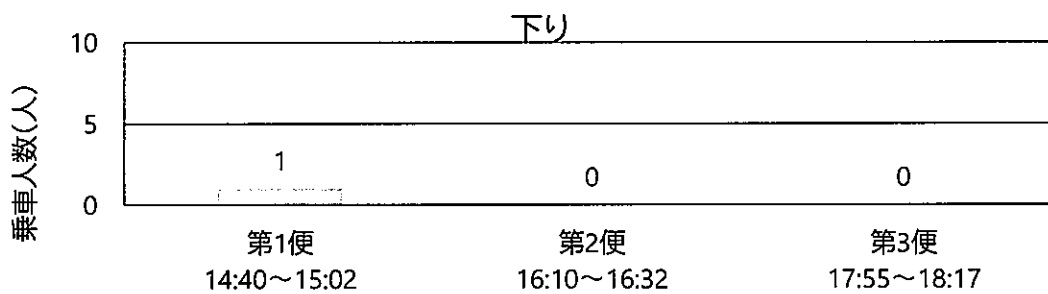


図 1-149 清川線(下り)の平日カウント調査結果

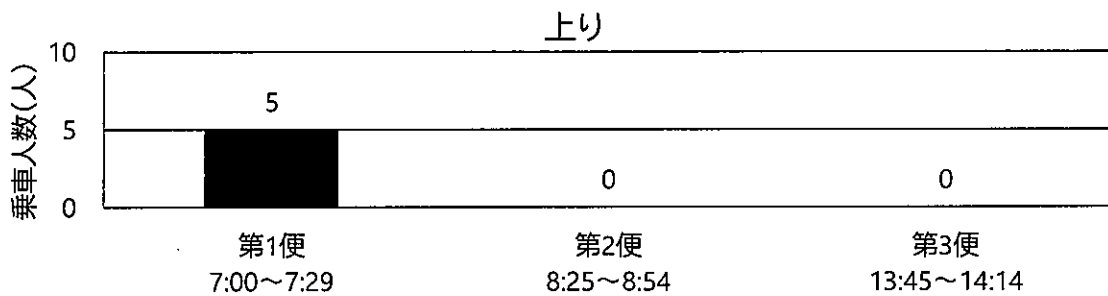


図 1-150 上遠別線(上り)の平日カウント調査結果

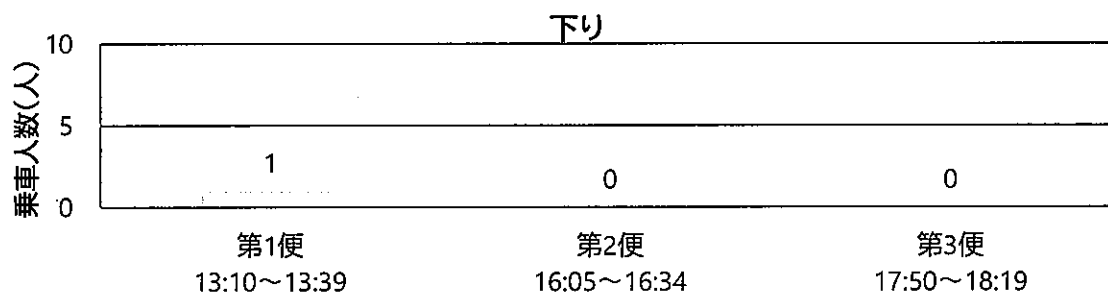


図 1-151 上遠別線(下り)の平日カウント調査結果

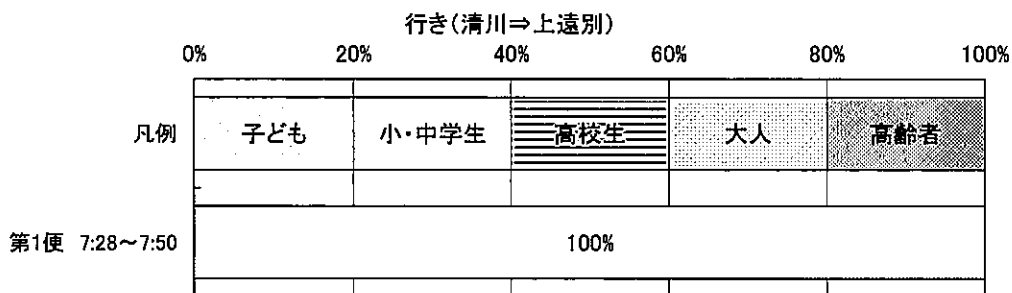


図 1-152 清川線(上り)の平日の乗客の年齢別構成比

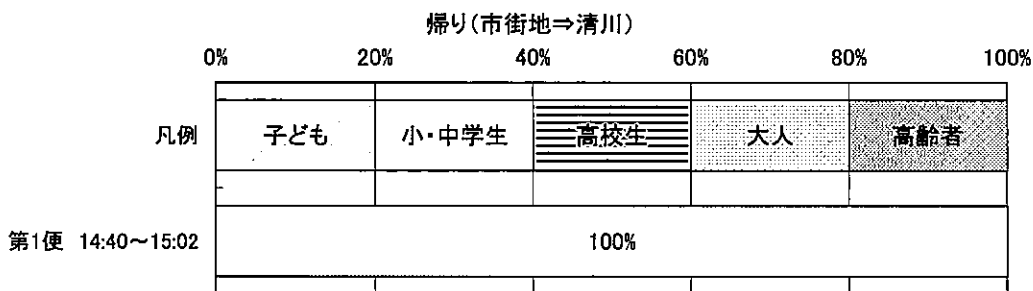


図 1-153 清川線(下り)の平日の乗客の年齢別構成比

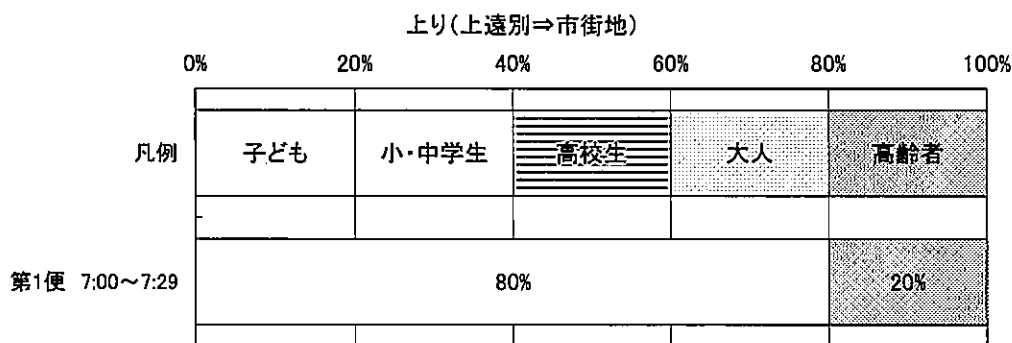


図 1-154 上遠別線(上り)の平日の乗客の年齢別構成比

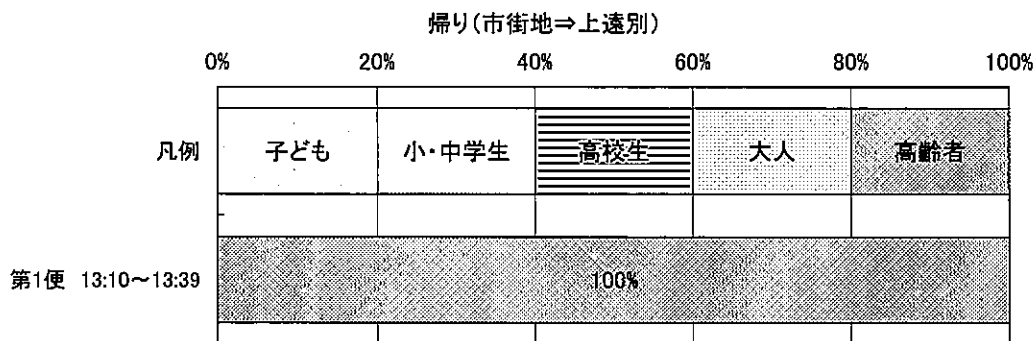


図 1-155 上遠別線(下り)の平日の乗客の年齢別構成比

(4) ヒアリング調査

① 調査の対象

表 1-29 ヒアリング人数

バス路線名	ヒアリング人数
留萌旭川線	-
幌延留萌線	287 人
羽幌留萌線	110 人
初山別留萌線	36 人
豊富羽幌線	36 人
留萌別笊線	317 人
達布線	20 人
清川線	4 人
上遠別線	6 人
特急はぼろ号	-
特急ましけ号	-
上古丹別線	-
羽幌古丹別線	-
天塩更岸線	-
別笊雄冬線	-

② ヒアリング調査結果

質問	結果概要
基本属性 Q1.居住地域 Q2.年齢 Q3.行き・帰りの利用について Q4.公共交通の利用頻度 Q5.外出の目的 Q6.行く・行った施設 Q7.乗り継ぎの有無 Q8.乗り継ぐ路線 Q9.各路線の満足度	<ul style="list-style-type: none"> ・遠別町内線は遠別町民が占めている ・10代が多い ・行き・帰りとも利用が多い ・羽幌留萌線、豊富羽幌線はほぼ毎日が5割 ・多くの路線で通学が最も多い ・高校が多く、通学利用が多いと考えられる ・乗り継ぎをしないが多い ・JR 留萌本線に乗り継ぐと答えた割合が多い

広域を走る路線では様々な出身の方が利用している一方、留萌別苅線は増毛町民、達布線では小平町民、豊富羽幌線、清川線、上遠別線は遠別町民が主に利用しています。

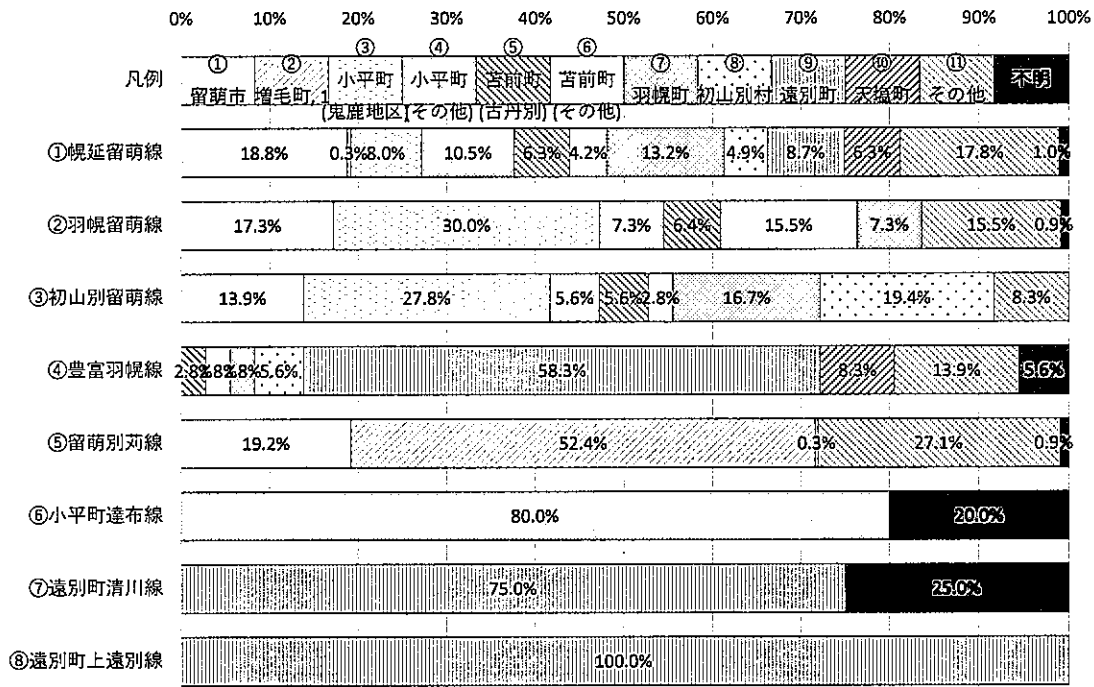


図 1-157 居住地

年齢は10代が乗っている路線が多く、学生の通学の足になっていると考えられます。

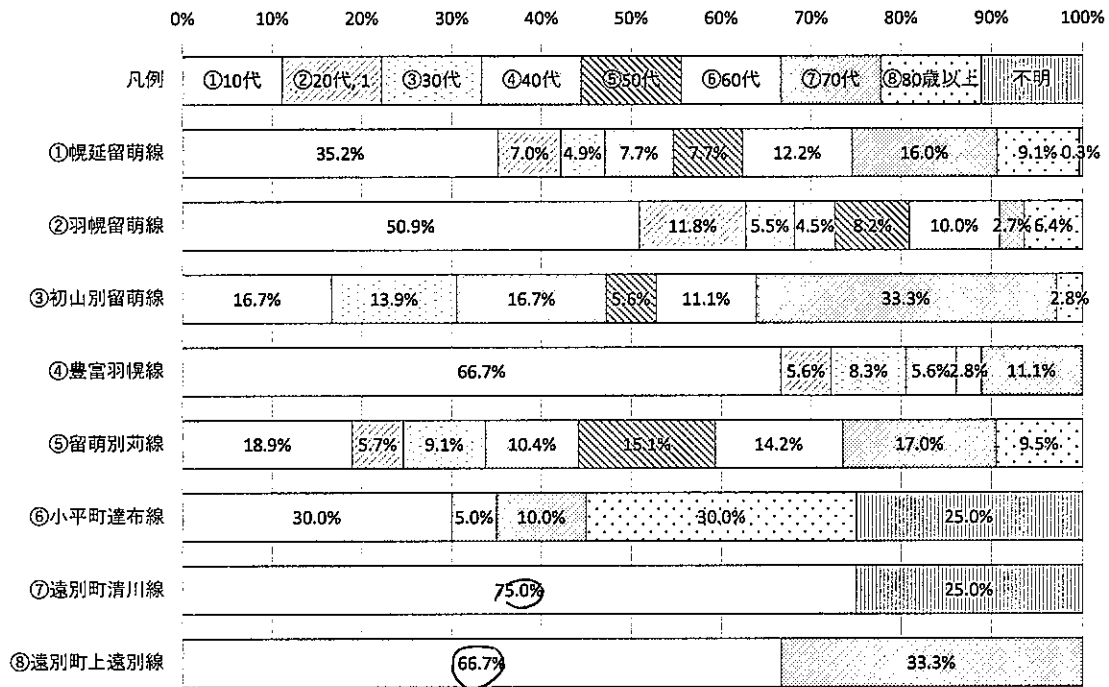


図 1-158 年齢

行き・帰りの利用について、利用者は行き帰りとも利用していると答えた一方、上遠別線のみ行きのみ利用と答えた割合が多くみられました。

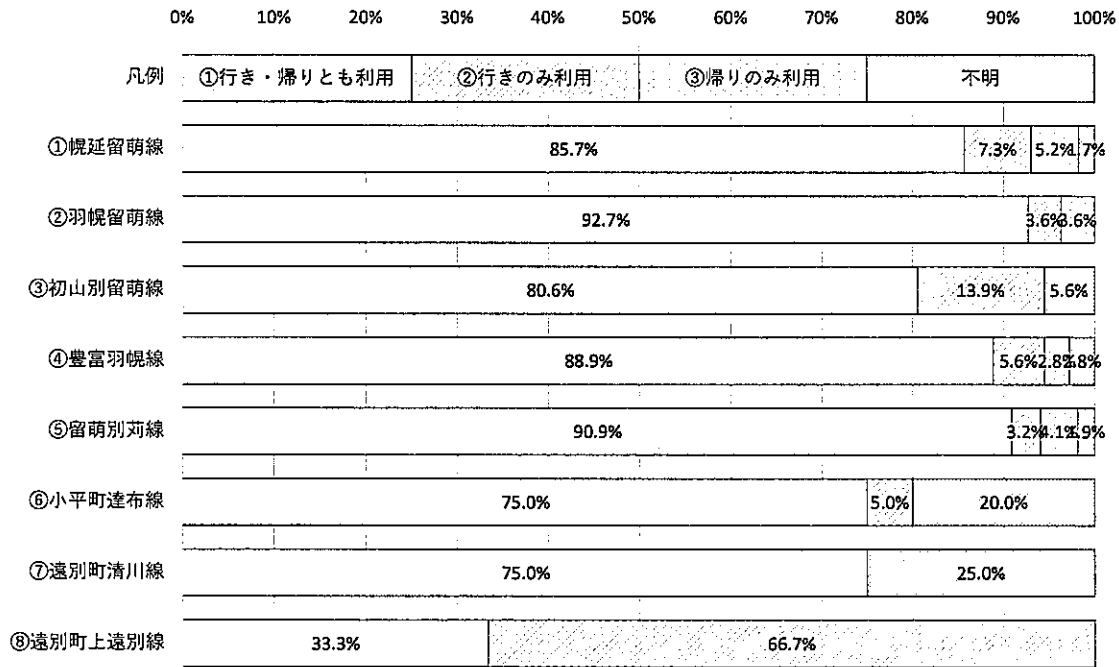


図 1-159 行き・帰りの利用について

路線によって利用頻度は多様ですが、羽幌留萌線、豊富羽幌線はほぼ毎日利用していると答えた割合が多くなっています。

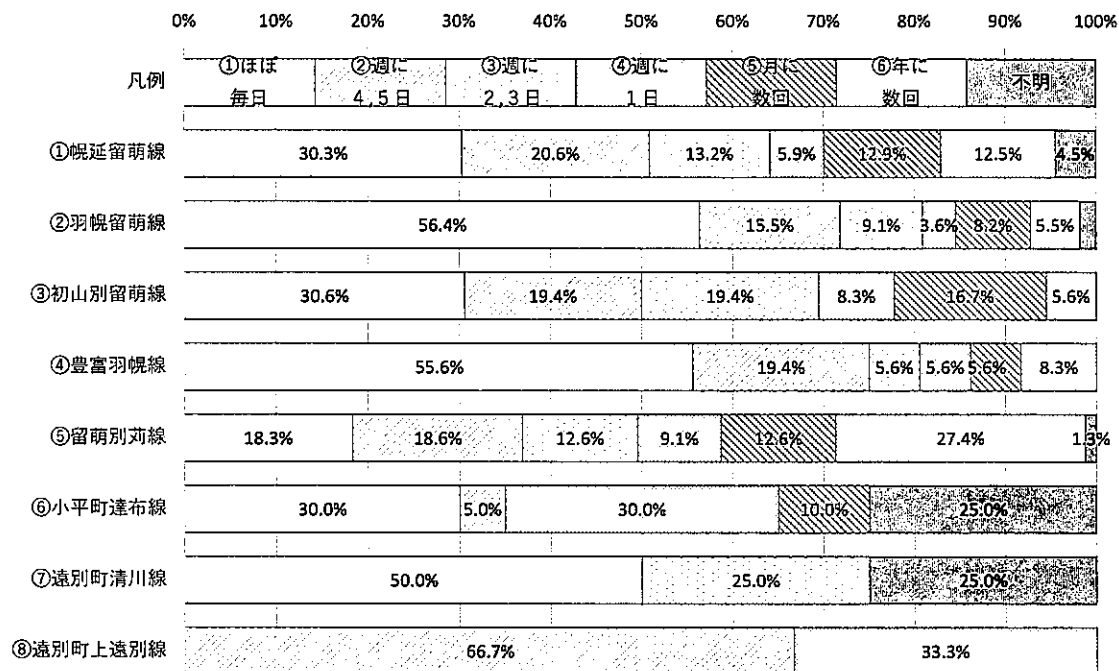


図 1-160 公共交通の利用頻度

目的は多くの路線で通学が一番多くなっています。また、羽幌留萌線、初山別留萌線では通学も多くみられます。

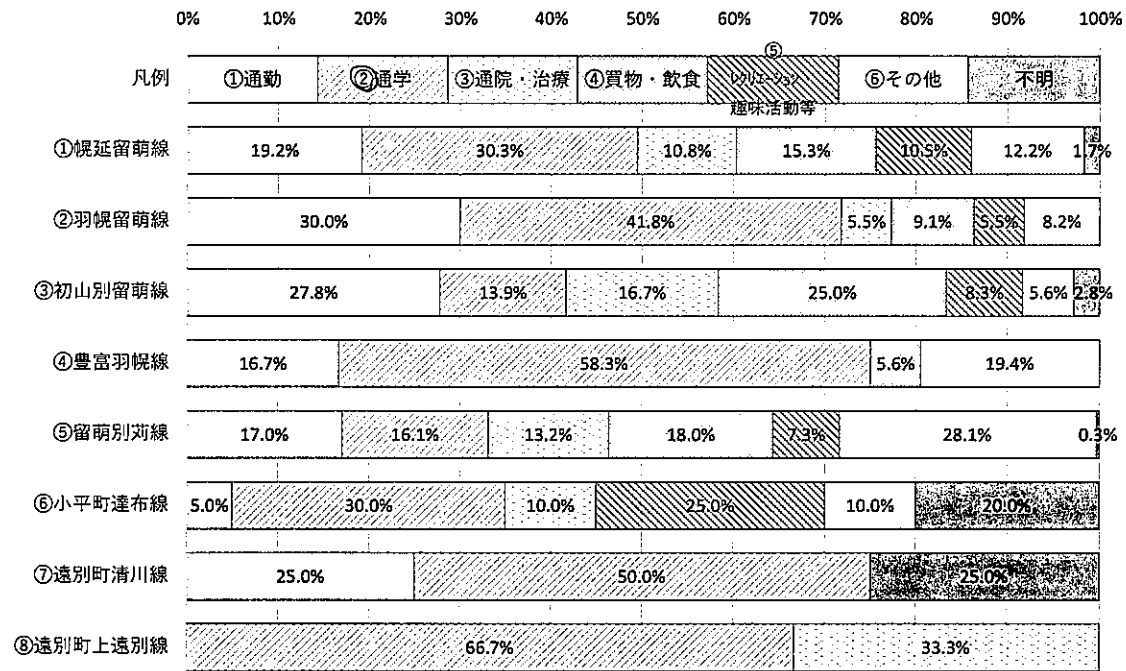


図 1-161 外出の目的

調査対象路線を使って行く・行った施設としては留萌高校、天塩高校と答えた割合が多く、通学の足として利用されている実態がうかがえます。

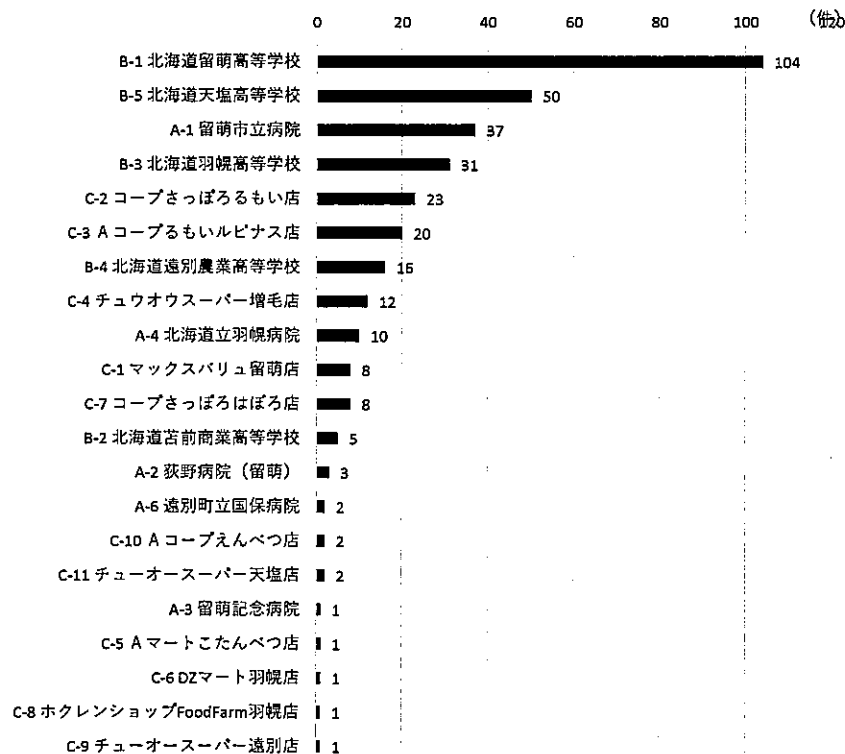


図 1-162 行く・行った施設

乗継をしないと答えた割合が多くを占めました。

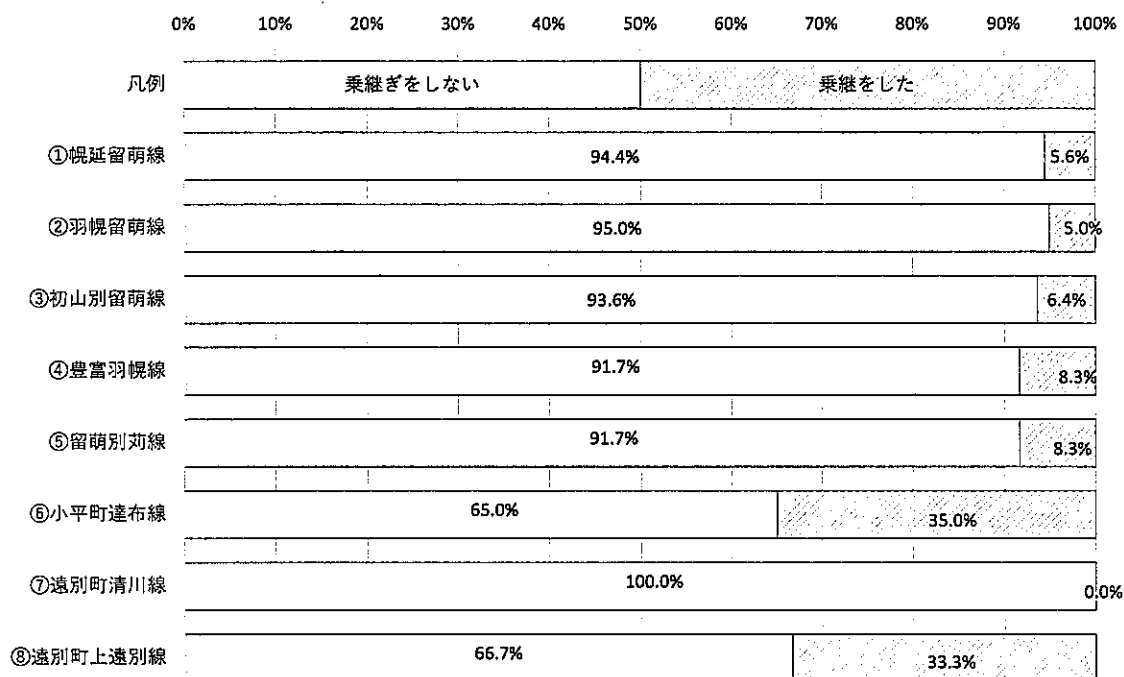


図 1-163 乗り継ぎの有無

乗り継ぐ路線としては JR 留萌本線が 34%と最も多くを占めました。

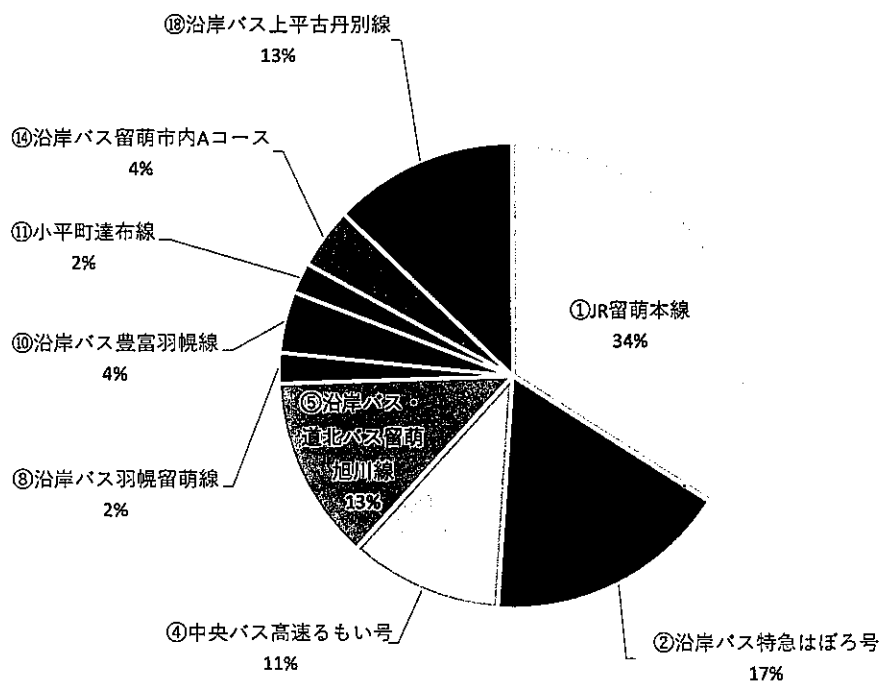


図 1-164 乗り継ぐ路線

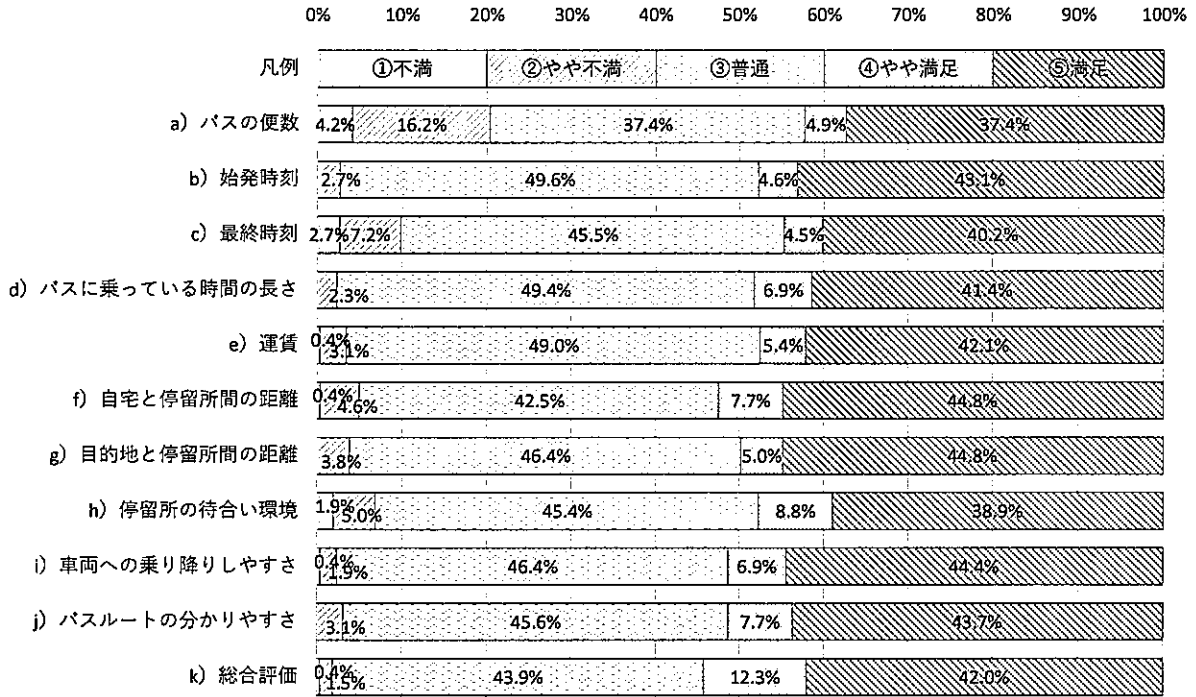


図 1-165 幌延留萌線の満足度

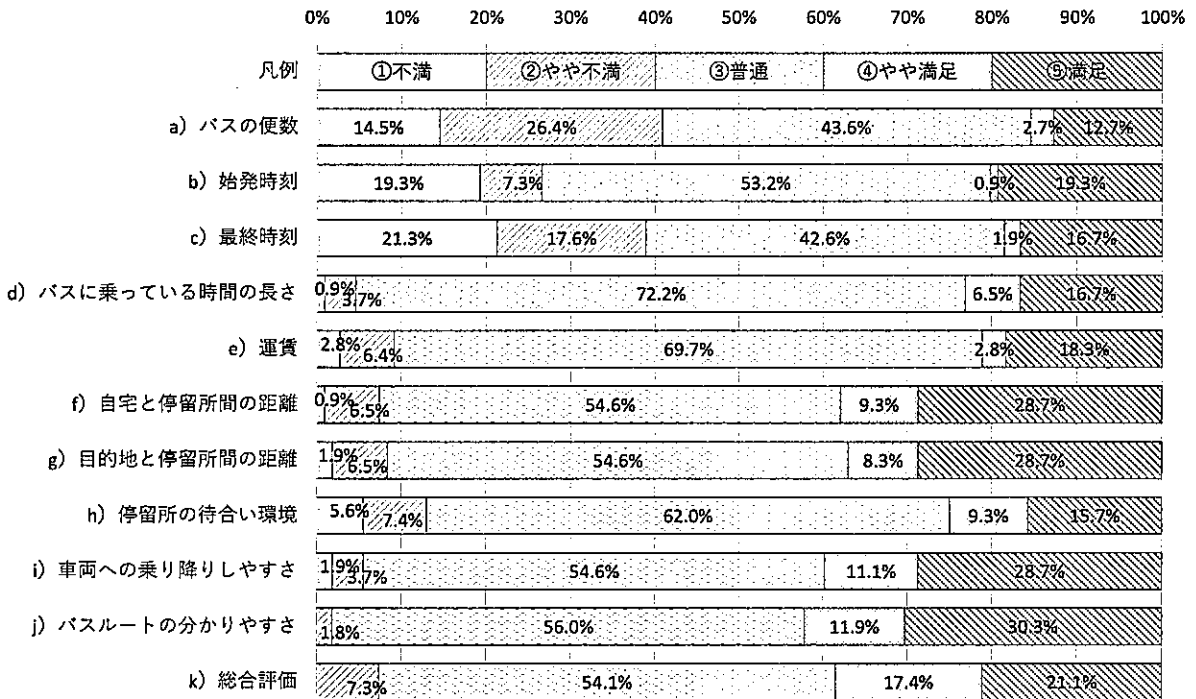


図 1-166 羽幌留萌線の満足度

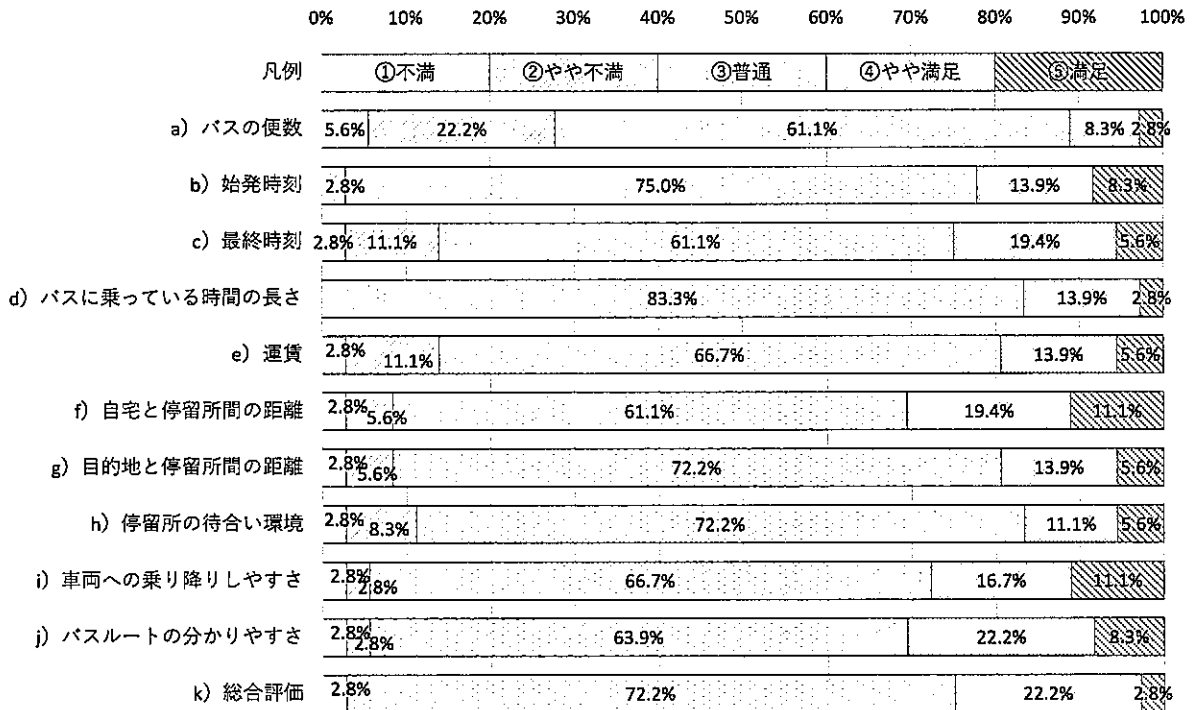


図 1-167 初山別留萌線の満足度

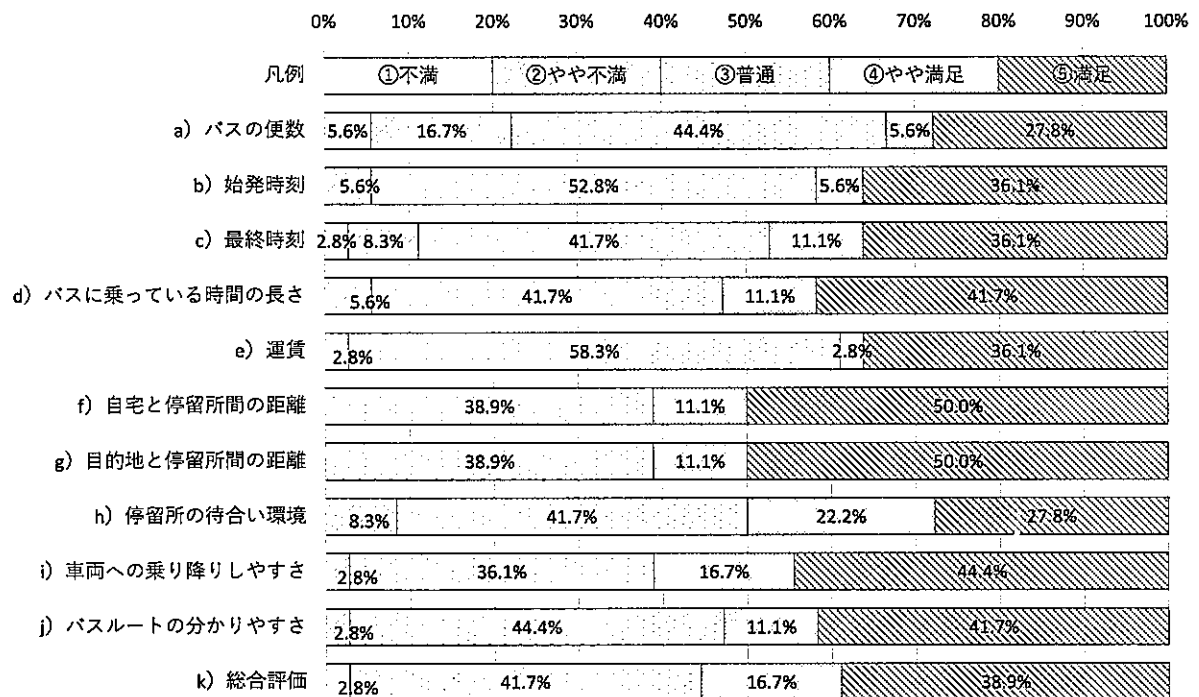


図 1-168 豊富羽幌線の満足度

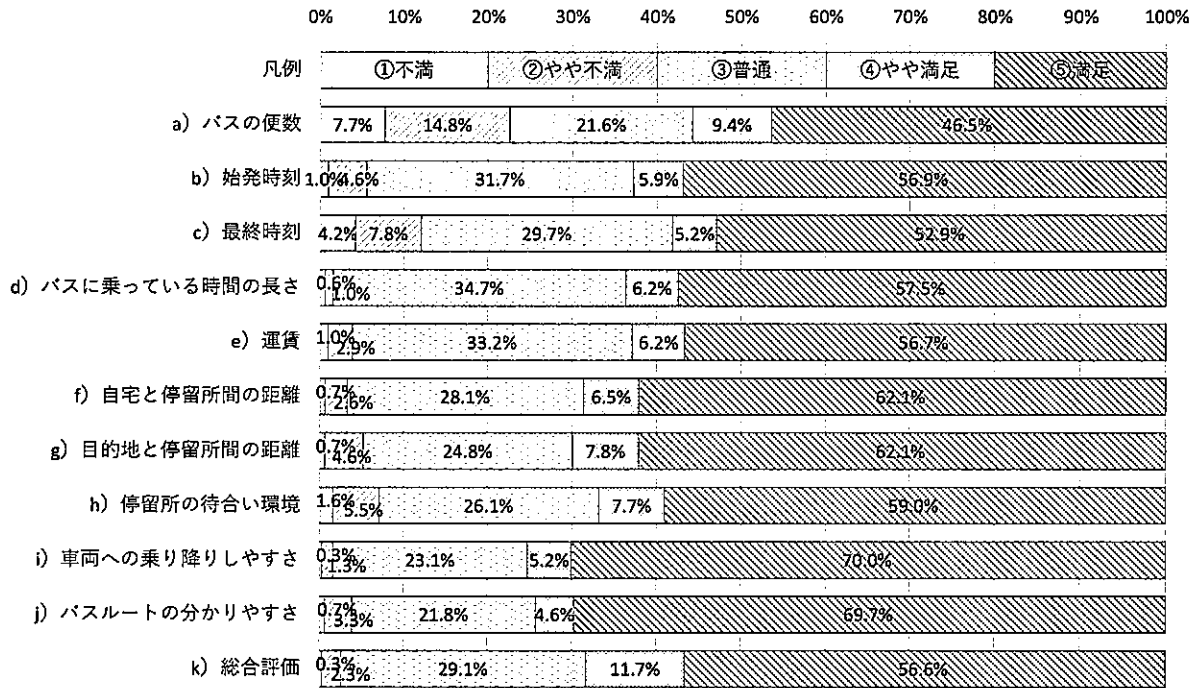


図 1-169 留萌別荘線の満足度

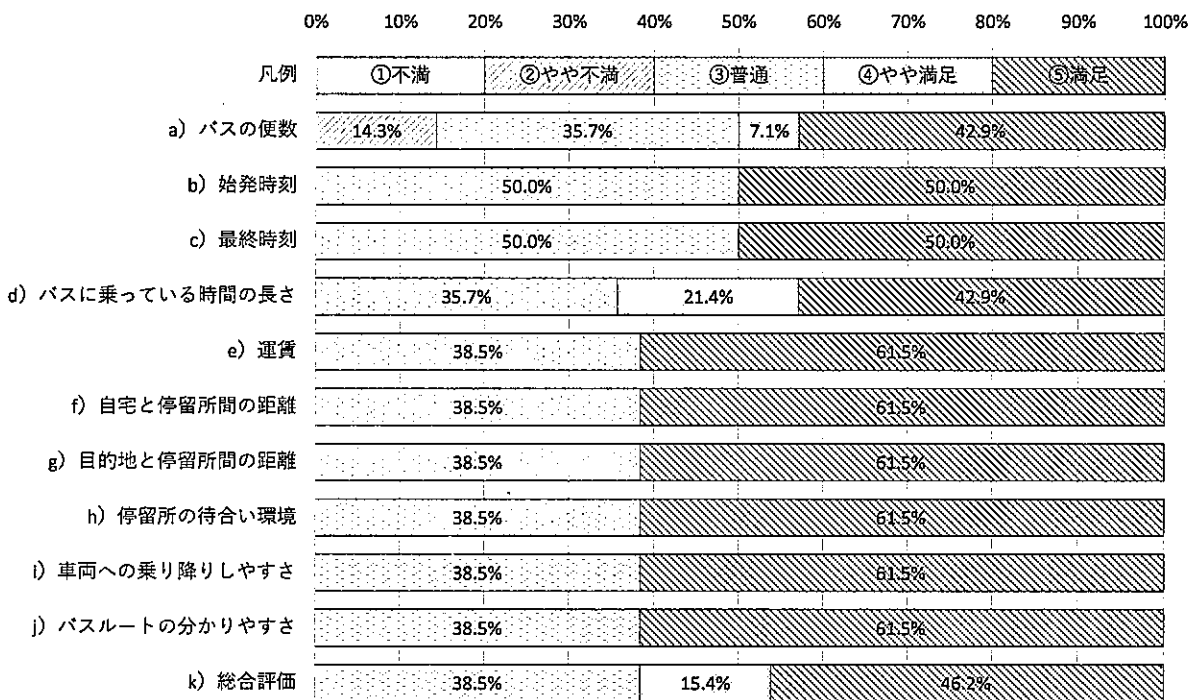


図 1-170 達布線の満足度

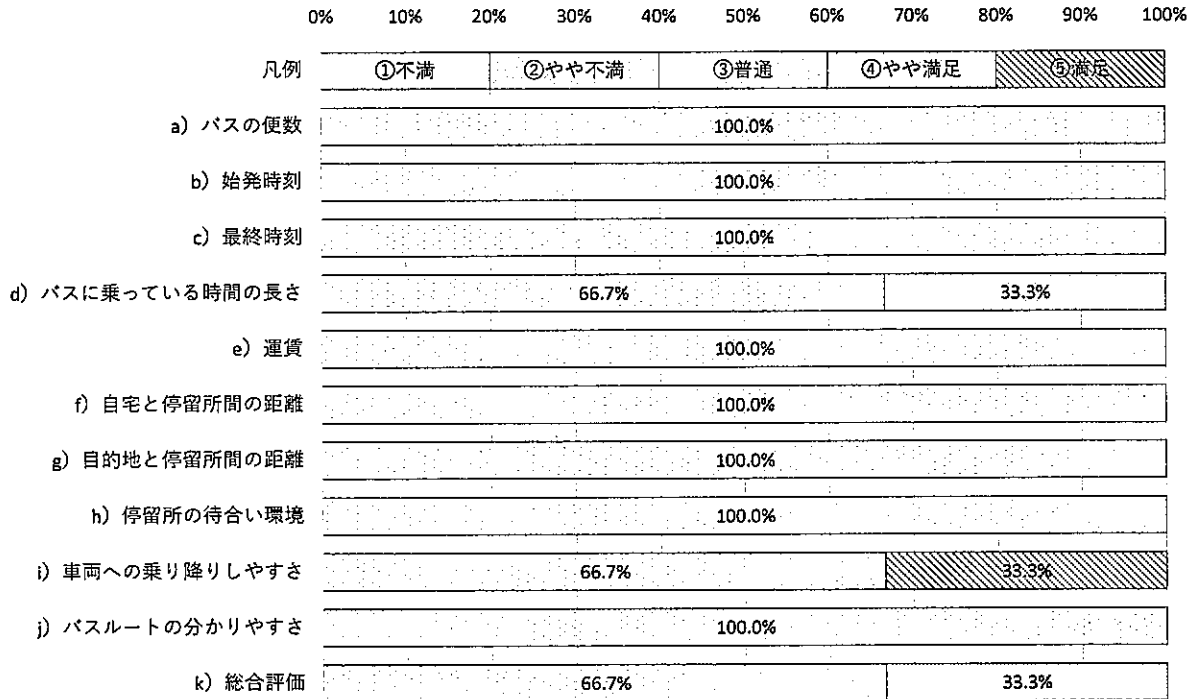


図 1-171 清川線の満足度

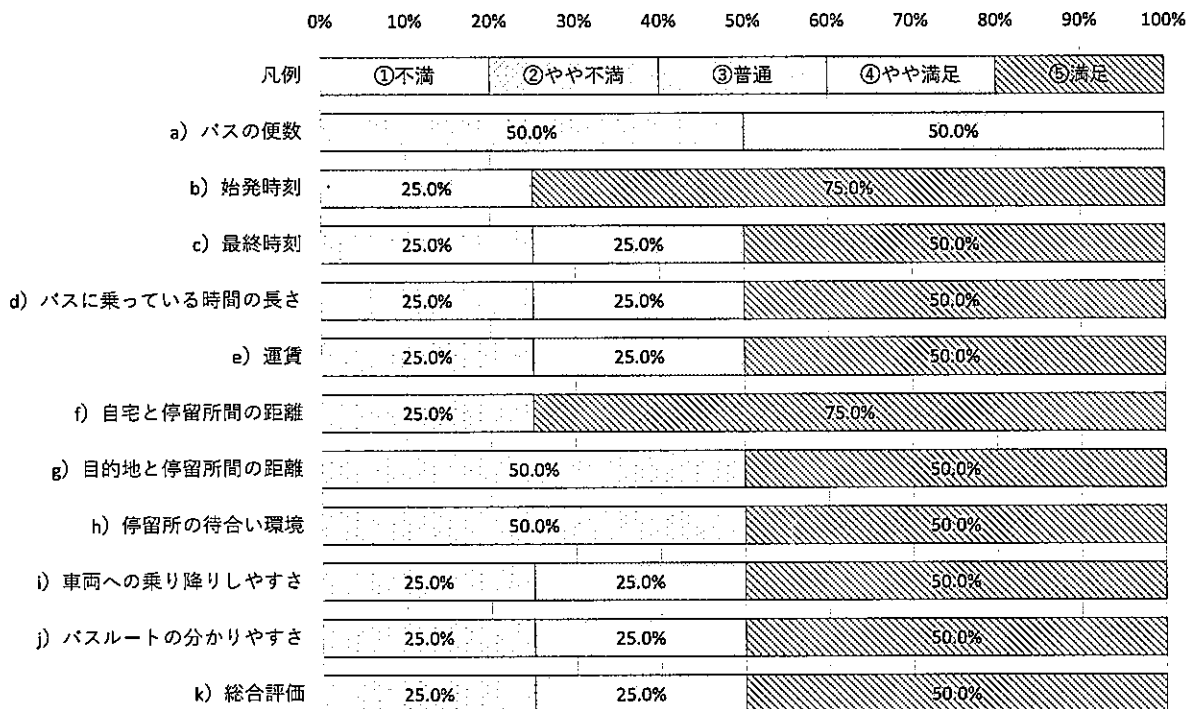


図 1-172 上遠別線の満足度

1-3 来訪者 Web アンケート調査

(1) アンケートの概要

留萌管内外から地域を訪れる方を対象に、来訪の目的や頻度等の実態を把握するため、Web アンケートを行いました。

表 1-30 アンケートの概要

対象	道内・道外からの来訪者各 250 名
配布・回収方法	NTT ドコモ契約者へのアンケート配信

(2) アンケートの結果

アンケートの集計結果を下記に示します。各設問の結果の左側もしくは上側に道内来訪者の回答、右もしくは下側に道外来訪者の結果を示します。

① 結果の概要

質問	結果概要
基本属性 Q1.居住地域 Q2.性別 Q3.年齢 Q4.職業	<ul style="list-style-type: none"> ・道内は旭川市、道外は東京都が多い ・道内、道外どちらも男性が6割以上 ・道内、道外どちらも45歳以上が8割 ・道内、道外どちらも会社員が3割
来訪実態 Q5.直近の来訪月 Q6.主な来訪目的 Q7.どのような観光を体験したか Q8.来訪した市町村 Q9.過去5年以内の来訪回数	<ul style="list-style-type: none"> ・道内、道外どちらも8月が最も多い ・道内、道外どちらも観光が最も多い ・道内は食文化が4割、道外はアウトドアが3割強 ・道内、道外どちらも南部の市町村が最も多い ・道外は1回が5割強
公共交通のニーズ把握 Q10.来訪時の利用交通手段 Q11.公共交通を利用しない理由	<ul style="list-style-type: none"> ・道内、道外どちらも自家用車が多い ・道内、道外どちらも自家用車が便利だからが6割強

② 個人属性

道内の来訪者は旭川市、道外からの来訪者は東京都に居住している方が多く回答している状況です、

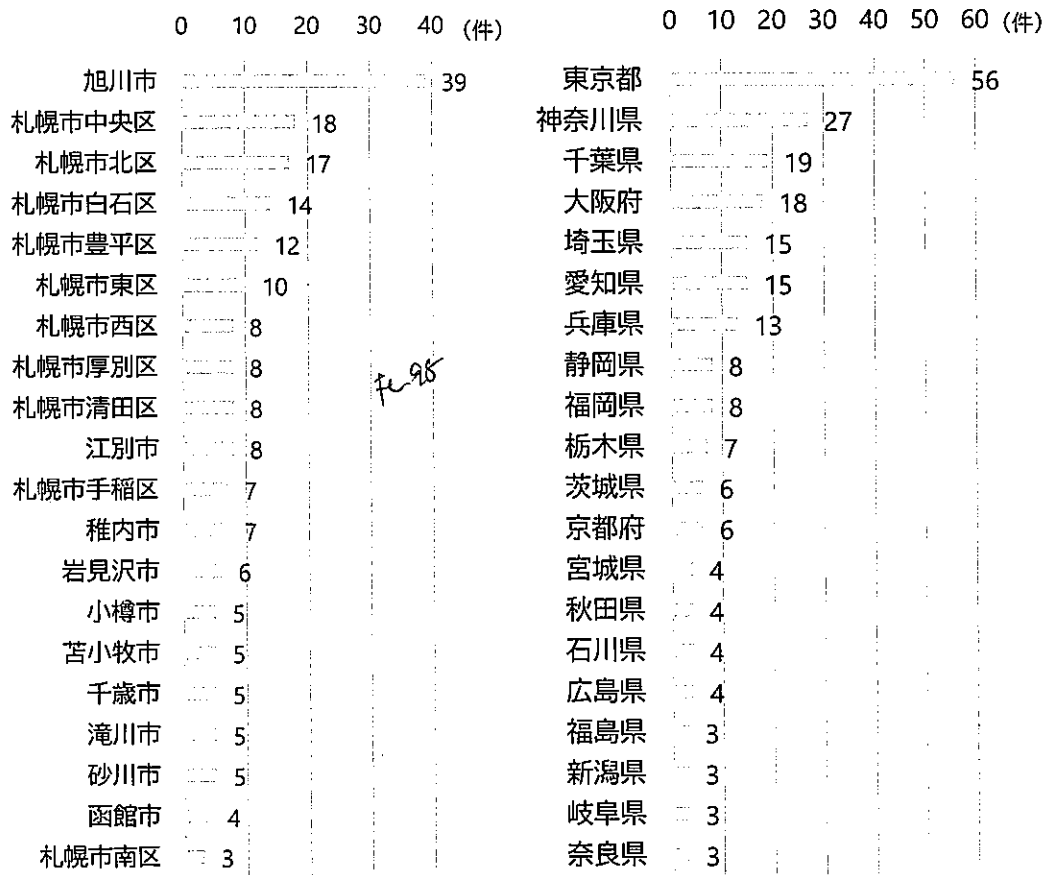


図 1-173 居住地域(左:道内来訪者、右:道外来訪者)

道内の来訪者、道外からの来訪者ともに男性が多い状況となっています。

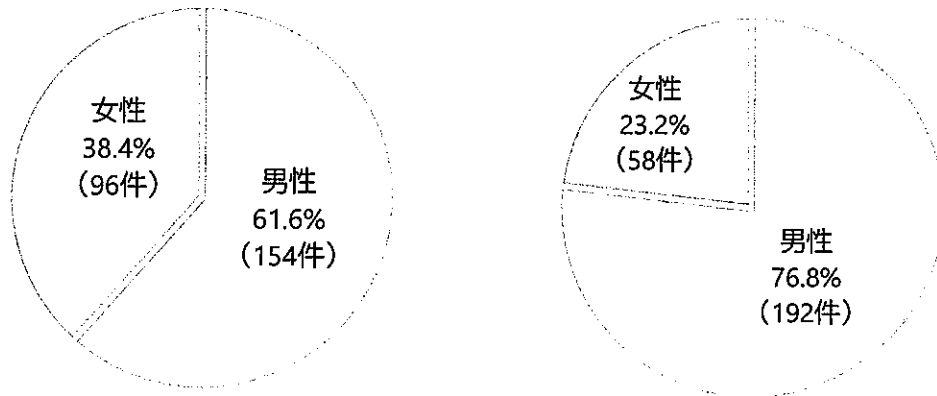


図 1-174 性別(左:道内来訪者、右:道外来訪者)

道内の来訪者、道外からの来訪者ともに 45 歳以上が多い状況となっています。

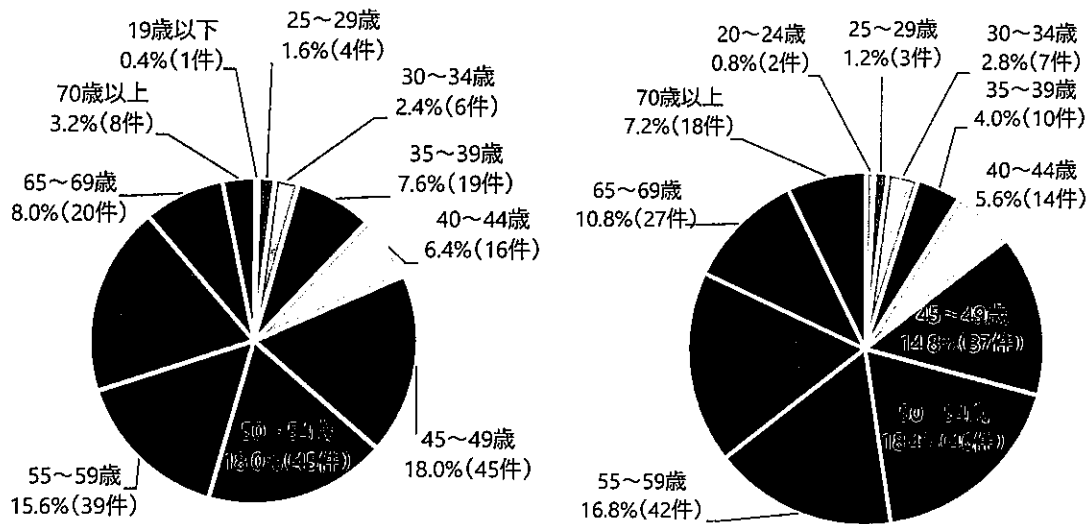


図 1-175 年齢(左:道内来訪者、右:道外来訪者)

道内の来訪者、道外からの来訪者ともに会社員が多い状況となっています。

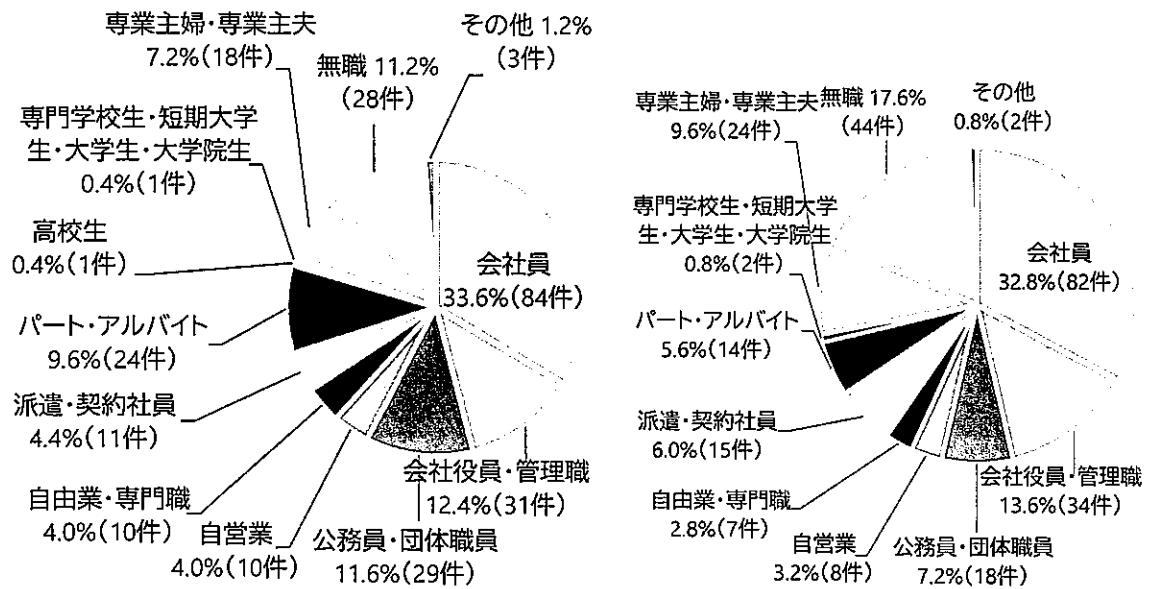


図 1-176 職業(左:道内来訪者、右:道外来訪者)

③ 来訪の実態

道内の来訪者、道外からの来訪者ともに 8月と答えた割合が最も多くなっています。

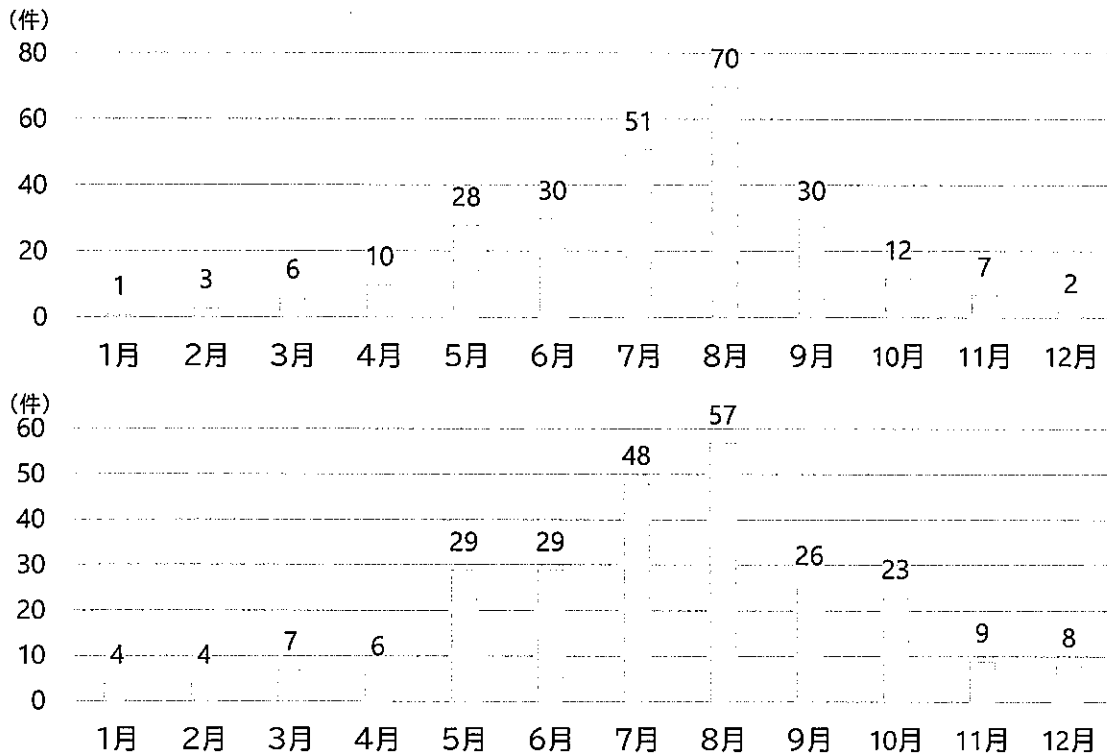


図 1-177 来訪月(上:道内来訪者、下:道外来訪者)

道内の来訪者、道外からの来訪者ともに観光目的が多くなっています。

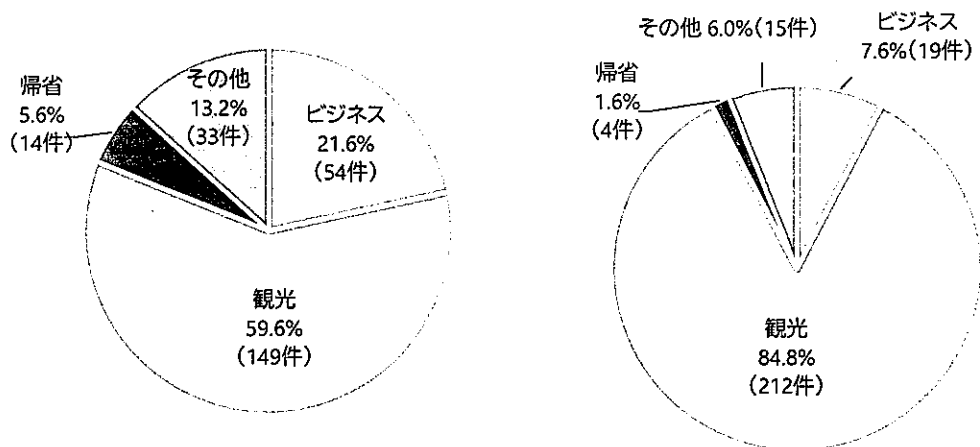


図 1-178 来訪目的(左:道内来訪者、右:道外来訪者)

道内の来訪者は食文化、道外からの来訪者は自然・アウトドア目的が多くなっています。

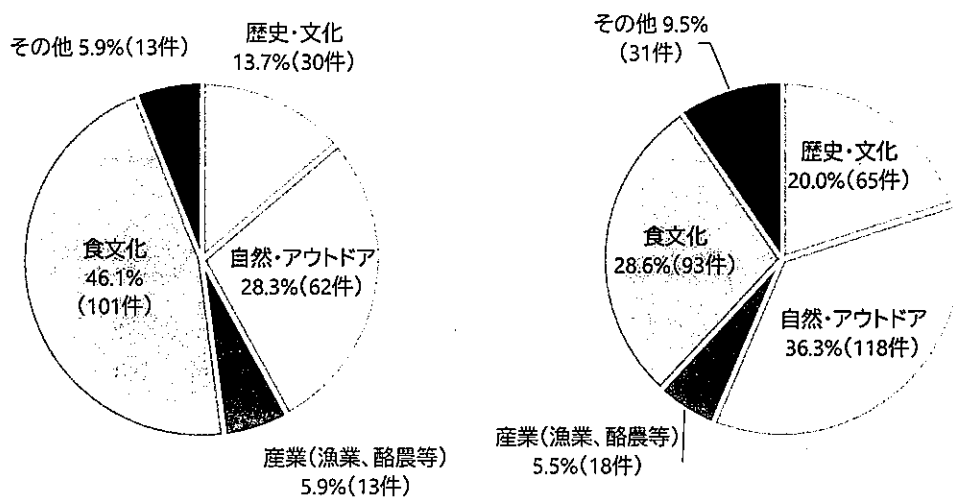


図 1-179 どのような観光を体験したか(観光目的の方のみ回答)
(左:道内来訪者、右:道外来訪者)

道内の来訪者、道外からの来訪者ともに留萌市に訪れたと答えた割合が多くなっています。

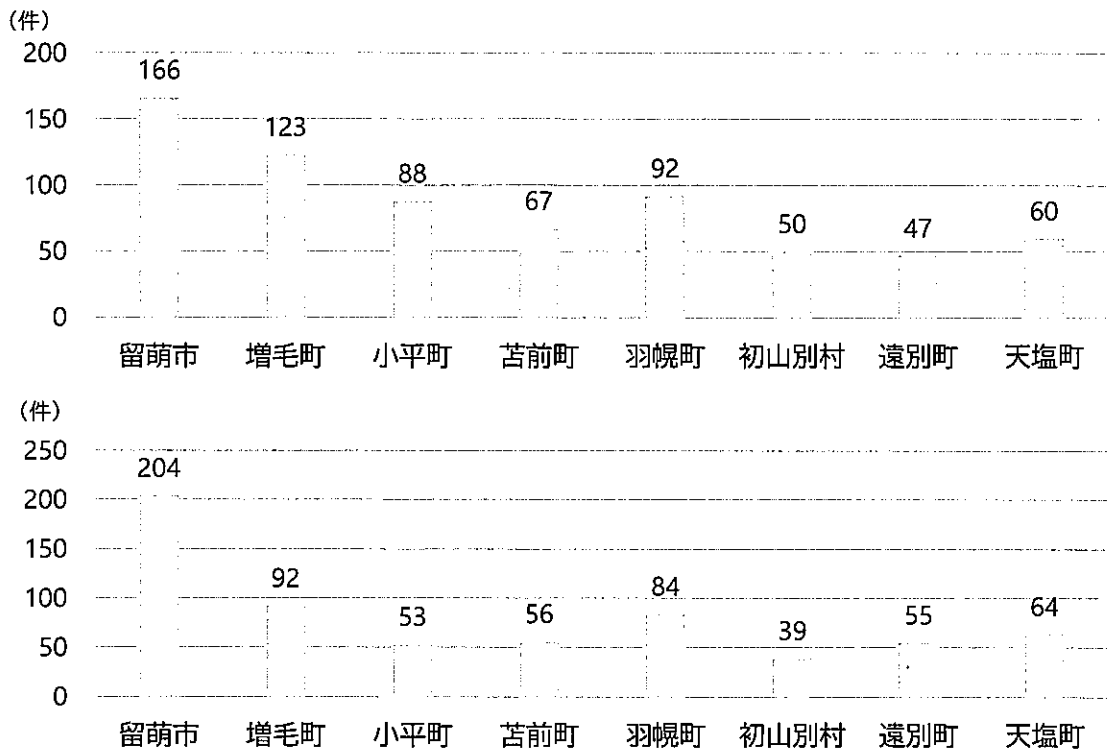


図 1-180 来訪市町村(上:道内来訪者、下:道外来訪者)

道内の来訪者は過去 5 年の来訪回数が多様であった一方、道外からの来訪者は 1 回だけと答えた割合が多くなっています。

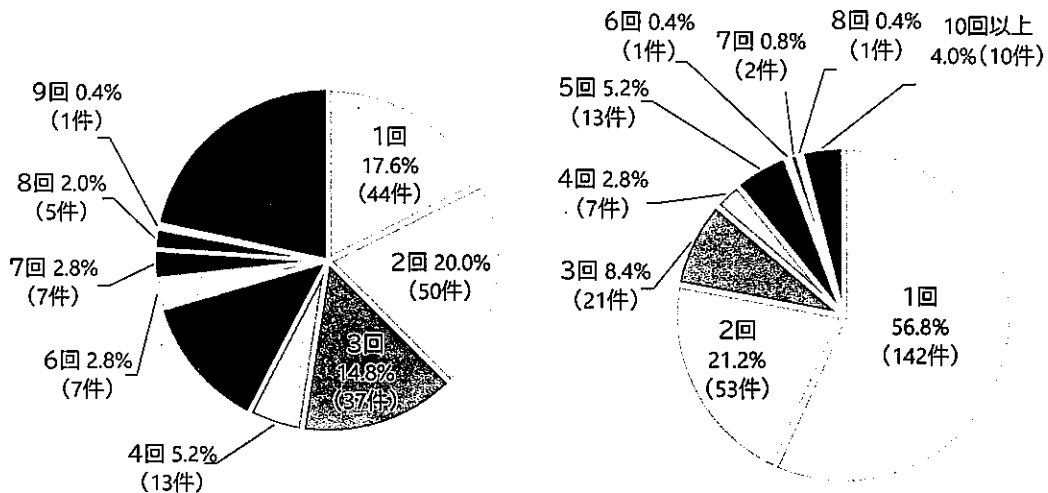


図 1-181 過去5年以内の留萌管内へ来訪した回数(左:道内来訪者、右:道外来訪者)

④ 公共交通のニーズ把握

利用交通手段は道内の来訪者、道外からの来訪者ともに自家用車利用が多くなっています。

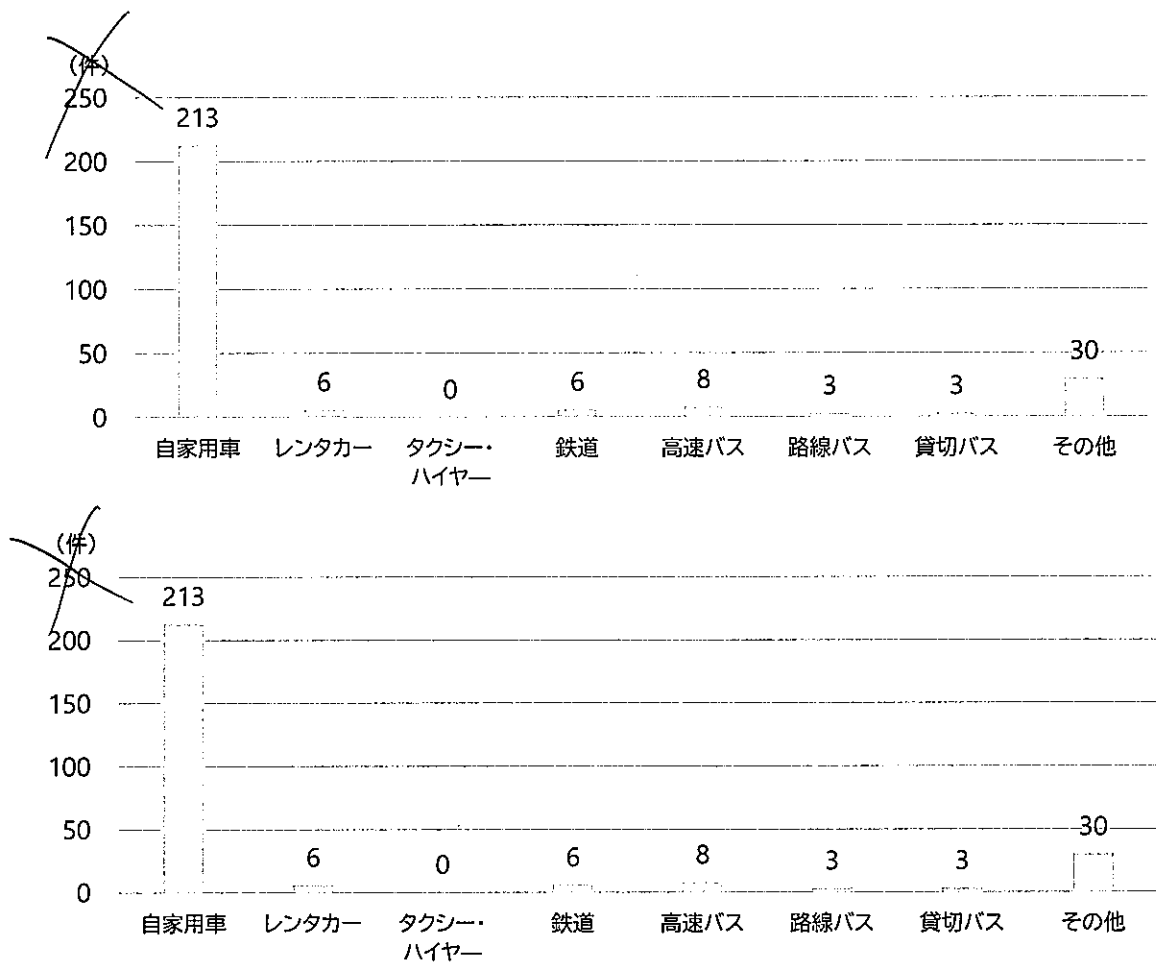


図 1-182 留萌管内を訪れたときの利用交通手段(上:道内来訪者、下:道外来訪者)

公共交通を利用しない理由としては、道内の来訪者、道外からの来訪者ともに自家用車が便利だからと答えた割合が多くなっています。

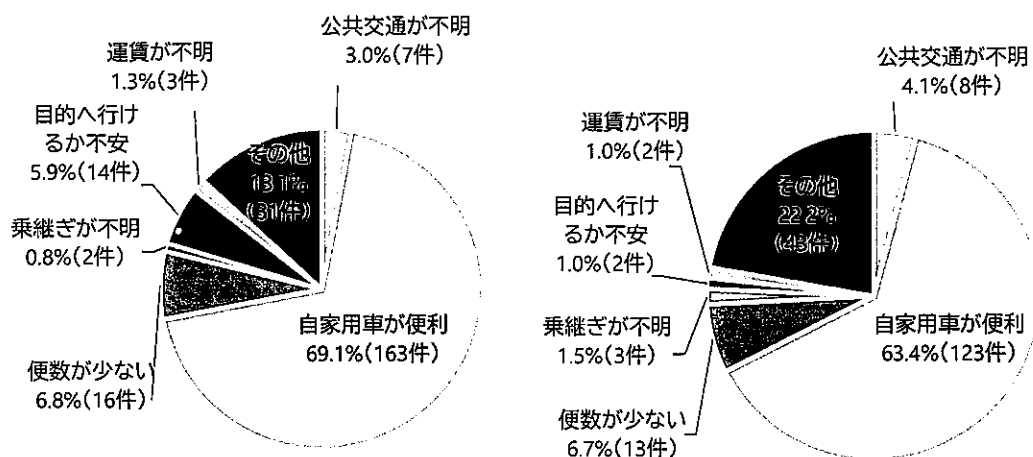


図 1-183 公共交通を利用しない理由(前問で公共交通を使わなかった人のみ回答)
(左:道内来訪者、右:道外来訪者)