

## (2) バス乗降調査

### ①調査の目的

今後の地域公共交通の必要性や課題を抽出するため、管内を運行する路線バス乗客の利用実態と利用者意識を把握するバス乗降調査を実施した。

### ②調査の概要

調査の概要は以下のとおりです。

表 1-5 バス乗降調査の概要

補助種別	バス路線名	調査方法	平日の調査日	休日の調査日
高速バス	特急はぼろ号	沿岸バス調べ	令和4年9月5日(月)	令和4年9月4日(日)
	特急ましけ号	同上	同上	同上
地域間幹線系統	留萌旭川線	北空知4町地域公共交通計画調査	令和3年7月13日(火)	令和3年7月17日(土)
	留萌別荘線	バス乗降調査	令和4年9月9日(金)	令和4年9月10日(土)
	幌延留萌線	同上	令和4年9月5日(月)	令和4年9月4日(日)
広域生活交通路線	羽幌留萌線	同上	同上	同上
市町村単独補助路線	初山別留萌線	同上	同上	同上
	豊富羽幌線	同上	同上	同上
	上古丹別線	同上	同上	同上
	羽幌古丹別線	同上	同上	同上
	天塩更岸線	同上	同上	同上
	別荘雄冬線	同上	令和4年9月9日(金)	令和4年9月10日(土)
地域内フィーダー系統	達布線	同上	同上	同上
	清川線	同上	同上	同上
	上遠別線	同上	同上	同上

※ 高速るもい号は深川市・滝川市などに停車し沿岸バス運行の高速バスに比べ速達性に欠くため、乗降調査の対象から外した。

### ③カウント調査結果

#### 1)結果の概要

各路線の乗降者数、市町村間・地域間の移動の状況は以下のとおりである。

表 1-6 乗降者数と移動の状況

バス路線名	平日 乗車人数	休日 乗車人数	乗降者が多い区間、移動の状況
特急はぼろ号	127 人	174 人	-
特急ましけ号	28 人	-	-
留萌旭川線	103 人	137 人	・留萌市中心部—旭川市中心部間での利用者が多い状況。
留萌別苅線	279 人	209 人	・増毛町市街地—留萌市街地間の移動が中心。
幌延留萌線	505 人	174 人	<ul style="list-style-type: none"> <li>・幌延町から留萌市に進むにつれ乗降増加傾向。</li> <li>・休日は利用が少ない。</li> <li>・北部では天塩町を中心に、中部では羽幌町を中心に、南部では留萌市を中心に移動。</li> </ul>
羽幌留萌線			
初山別留萌線			
豊富羽幌線			
上古丹別線	15 人	4 人	-
羽幌古丹別線	22 人	4 人	-
天塩更岸線	1 人	0 人	-
別苅雄冬線	0 人	2 人	-
達布線	20 人	0 人	・小平中央—達布地区等各郊外部間で移動。
清川線	4 人	0 人	・清川方面と市街地の遠別中学校の間を移動。
上遠別線	6 人	0 人	・上遠別方面と遠別小学校及び沿岸バス遠別出張所間で移動。

※ 高速るもい号は深川市・滝川市などに停車し沿岸バス運行の高速バスに比べ速達性に欠くため、乗降調査の対象から外した。

【バス乗降調査カウント調査総括図(平日)】

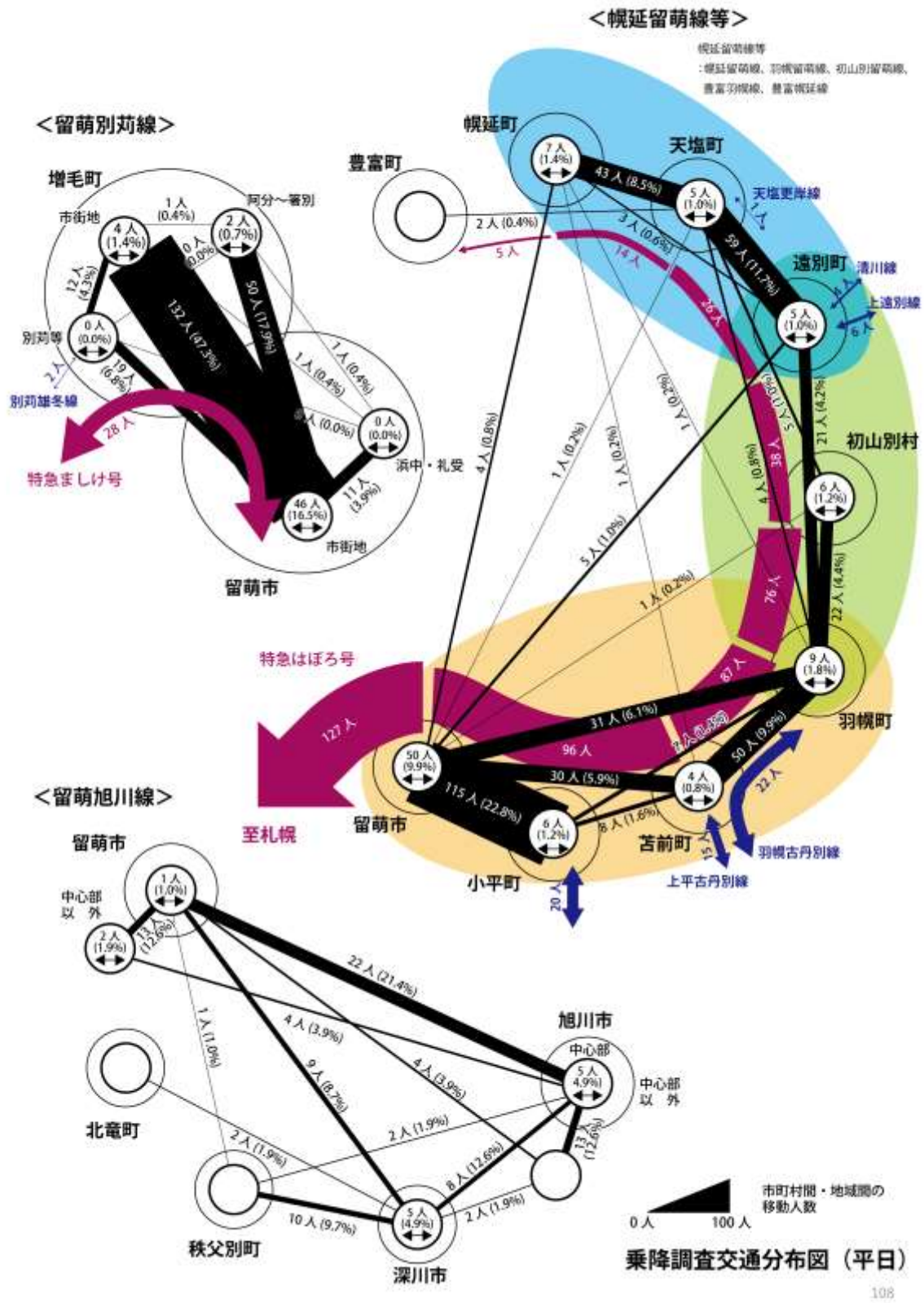


図 1-100 平日の市町村間・地域間の移動の状況

【バス乗降調査カウント調査総括図(休日)】

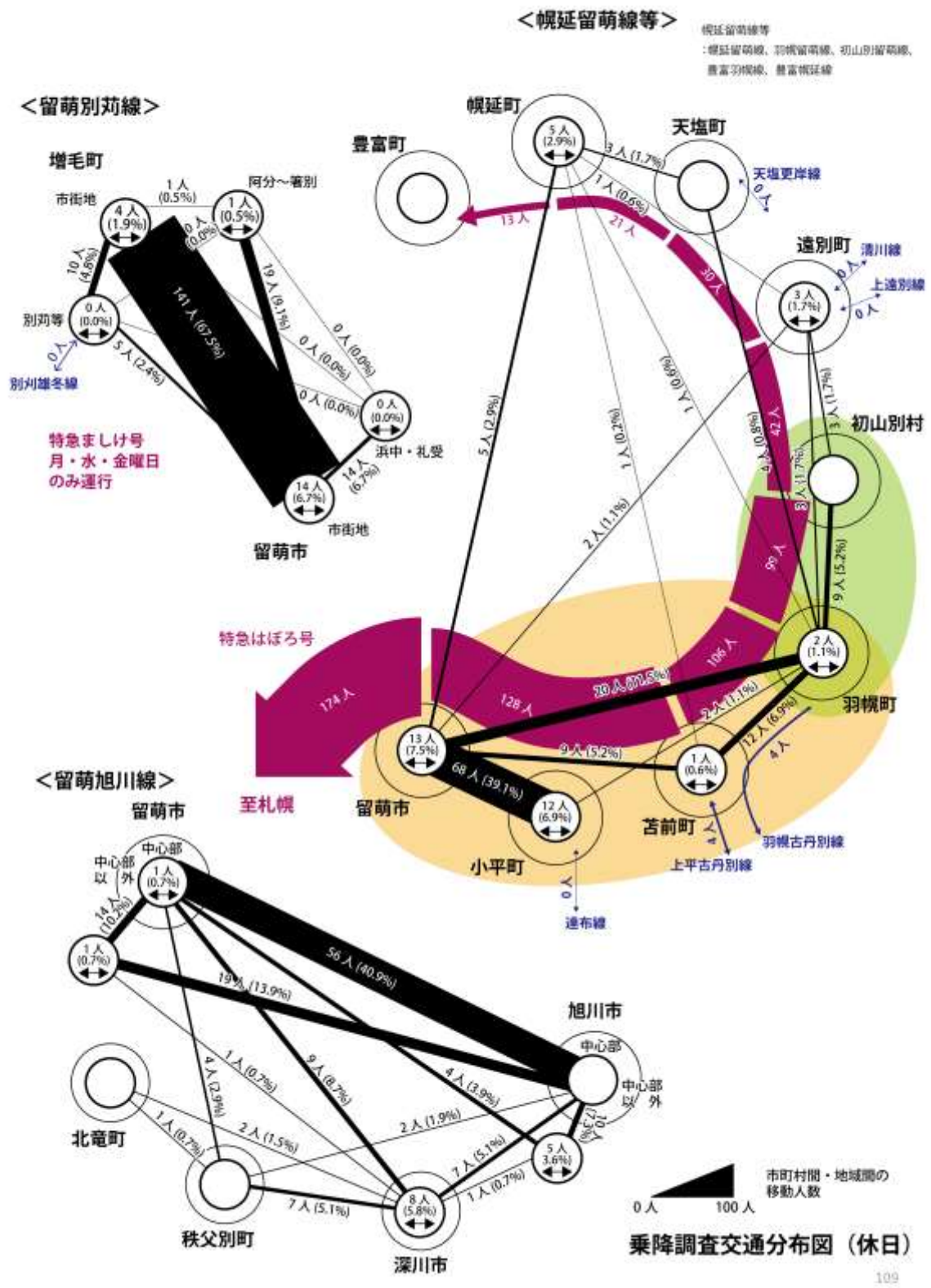


図 1-101 休日の市町村間・地域間の移動の状況

## 2)留萌旭川線

留萌旭川線(平日)

【便ごとの乗車人数】

留萌市から旭川市に向かう利用が多い便は、7時台発の第1便が13人、10時台発の第4便が12人、17時台発の第8便が8人となっている。

留萌市中心部と旭川市中心部との間で利用が最も多い便は、8時台発の第2便が5人となっている。

旭川市から留萌市に向かう利用が多い便は、10時台着の第2便が19人、13時台着の第4便が8人、16時台着の第6便が9人となっている。

旭川市中心部と留萌市中心部との間で利用が最も多い便は、10時台着の第2便が4人となっている。

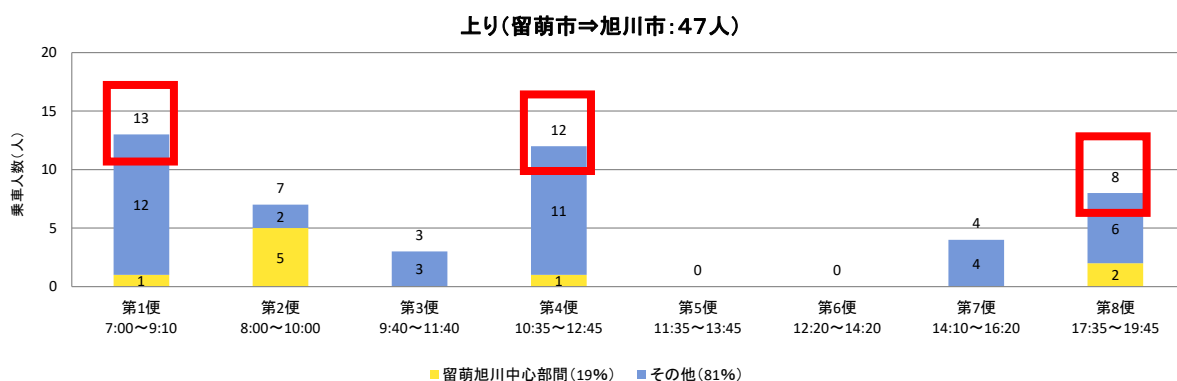


図 1-102 留萌旭川線(留萌市⇒旭川市)の平日カウント調査結果

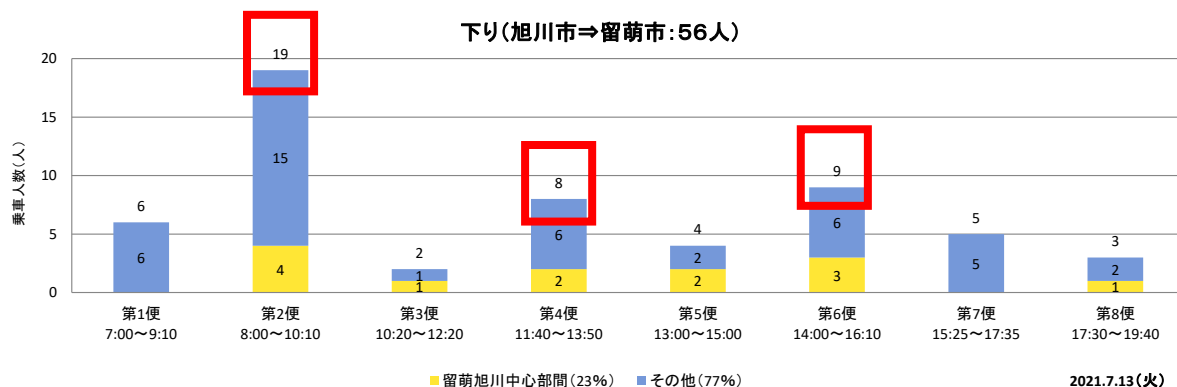


図 1-103 留萌旭川線(旭川市⇒留萌市)の平日カウント調査結果

【乗客の年齢層】留萌旭川線(平日)

乗客の年齢層は、上りは「高齢者」が多く、下りは「一般」と「高齢者」が概ね半々となっている。

「高齢者」が多い便は、上りが8時台発の第2便、下りが15時台着の第5便となっている。

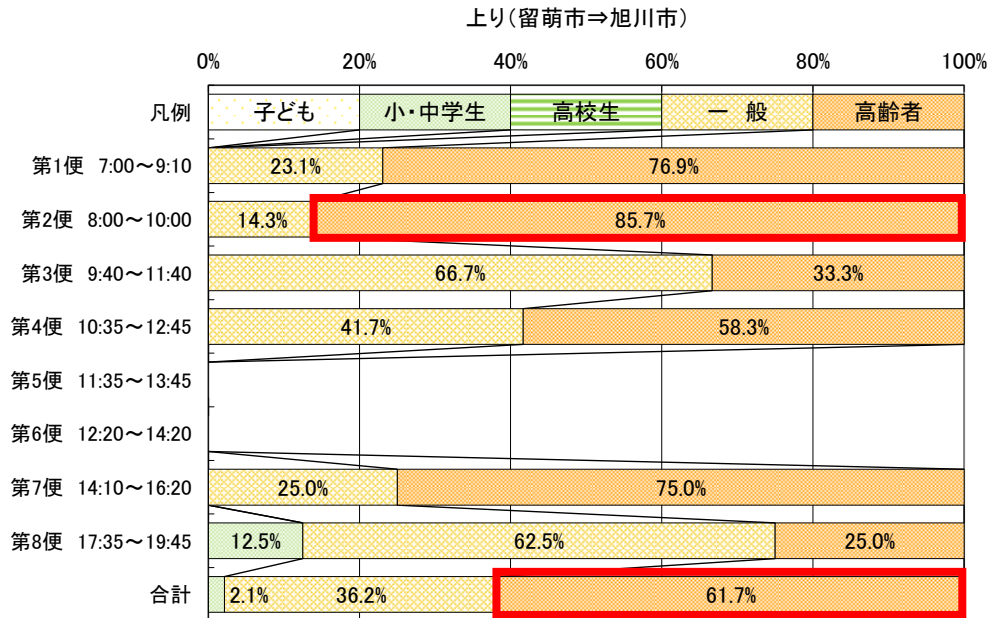


図 1-104 留萌旭川線(留萌市⇒旭川市)の平日の乗客の年齢別構成比

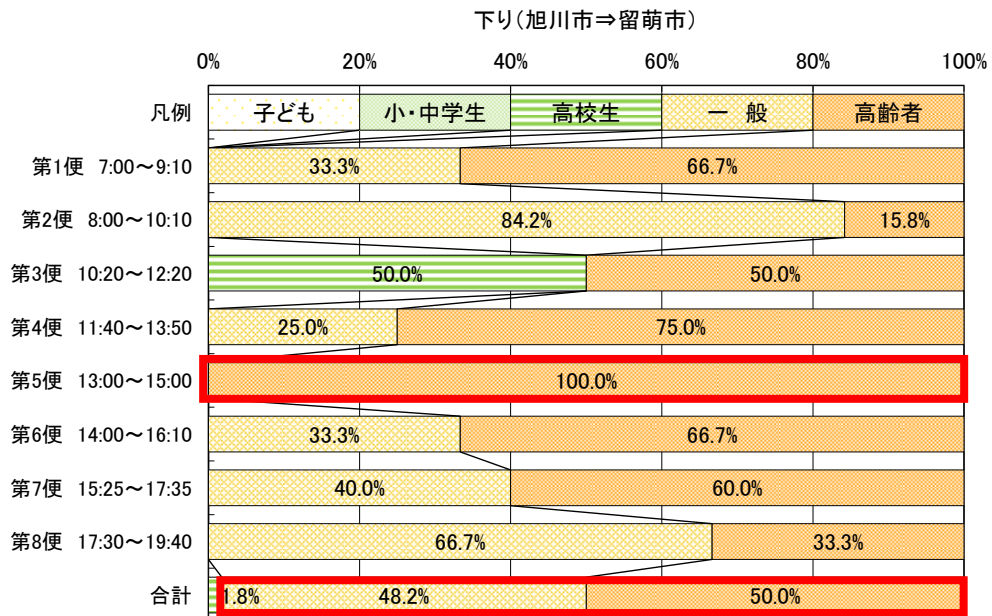


図 1-105 留萌旭川線(旭川市⇒留萌市)の平日の乗客の年齢別構成比

【地域間の移動状況】留萌旭川線(平日)

「留萌市中心部」と「旭川市中心部」との間の移動が全体の 21.4%と最も多く、続いて「深川市」と「秩父別町」の間が 9.7%、「留萌市中心部」と「深川市」との間が 8.7%となっている。

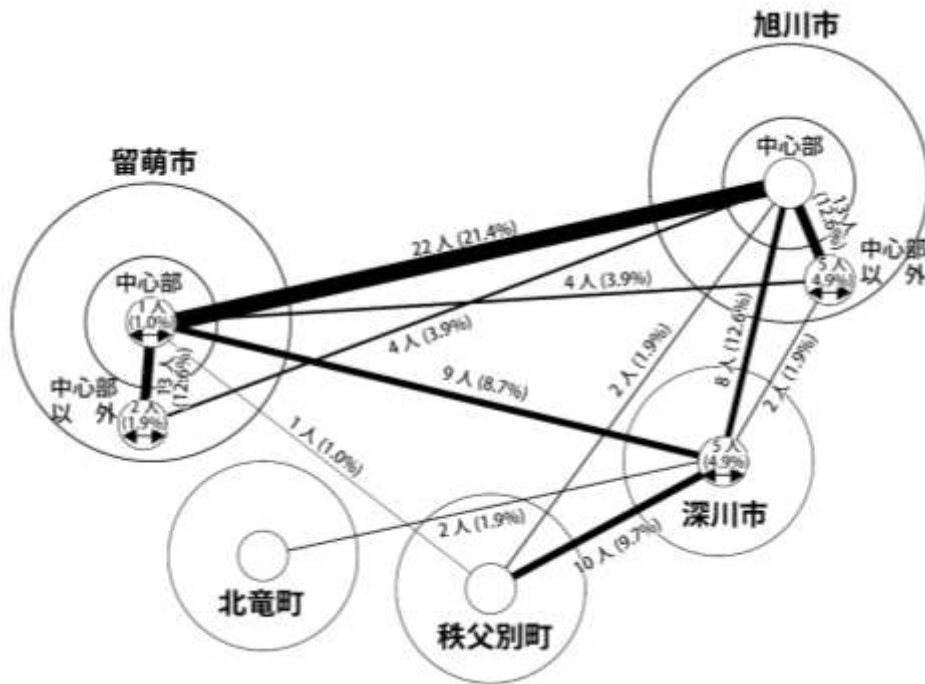


図 1-106 留萌旭川線の平日の市町間・地域間の移動状況

表 1-7 留萌旭川線平日 OD 表

■留萌旭川線乗降調査 OD表

D(降車)		1	2	3	4	5	6	7	降車人数	乗降客数
		留萌市(中心部)	留萌市(中心部以外)	北竜町	秩父別町	深川市	旭川市(中心部以外)	旭川市(中心部)		
O(乗車)	1 留萌市(中心部)	1	8	0	0	3	2	9	23	51
	2 留萌市(中心部以外)	5	2	0	0	0	0	2	9	21
	3 北竜町	0	0	0	0	1	0	0	1	2
	4 秩父別町	1	0	0	0	7	0	1	9	13
	5 深川市	6	0	1	3	5	1	5	21	41
	6 旭川市(中心部以外)	2	0	0	0	1	5	5	13	29
	7 旭川市(中心部)	13	2	0	1	3	8	0	27	49
乗車人数		28	12	1	4	20	16	22	103	206

【停留所の乗降人数】留萌旭川線(平日)

「旭川駅前」が40人、「深川十字街」が26人と乗降人数が多い。また、留萌市内では留萌駅前、末広町での乗降が多くなっている。

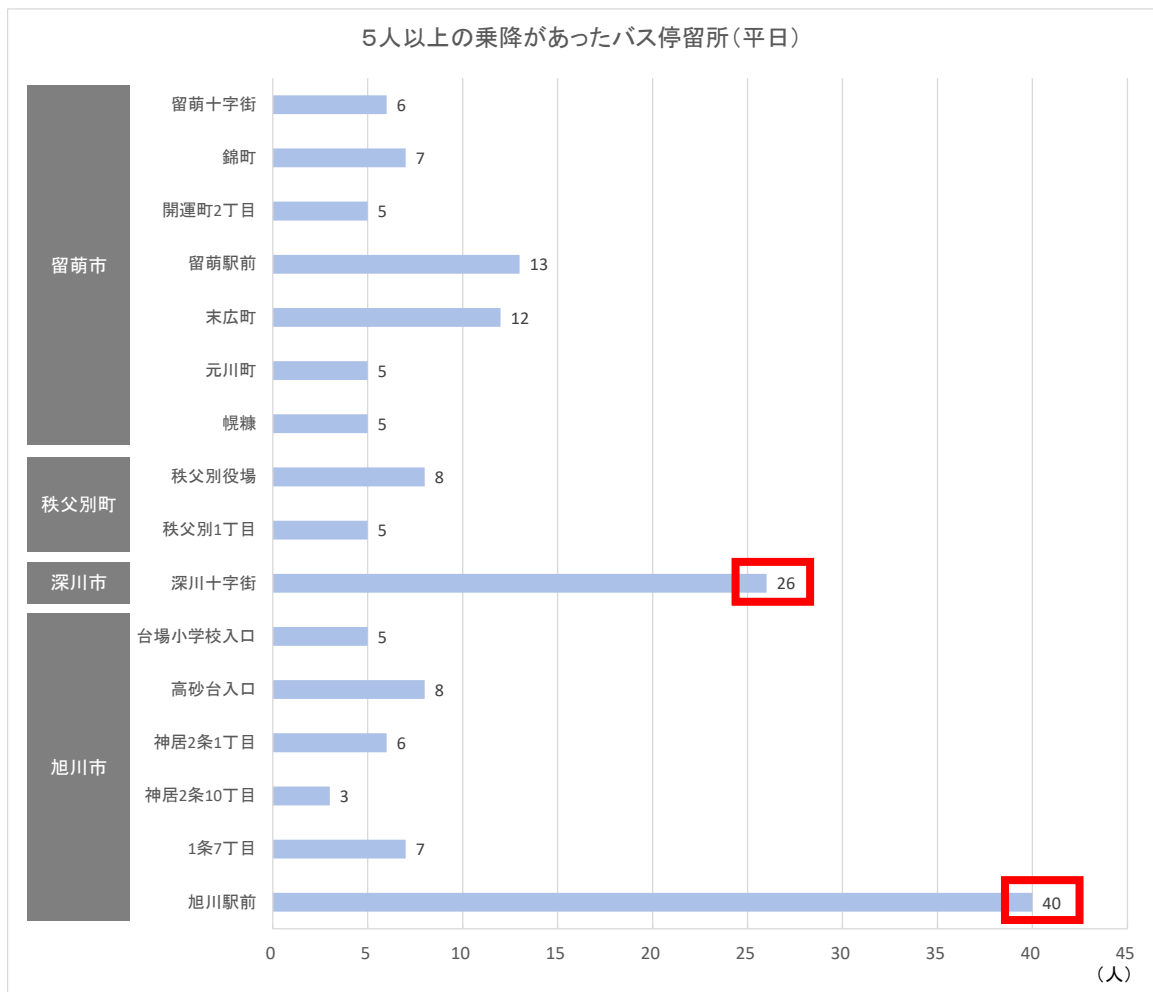


図 1-107 留萌旭川線で5人以上の乗降があったバス停留所(平日)



留萌旭川線(休日)

【便ごとの乗車人数】

留萌市から旭川市に向かう利用が多い便は、8時台発の第2便が12人、9時台発の第3便が18人、12時台発の第6便が13人となっている。

留萌市中心部と旭川市中心部との間で利用が最も多い便は、9時台発の第3便が10人となっている。

旭川市から留萌市に向かう利用が多い便は、10時台着の第2便が9人、17時台着の第7便が11人、19時台着の第8便が9人となっている。

旭川市中心部と留萌市中心部との間で利用が最も多い便は、16時台着の第6便が5人となっている。

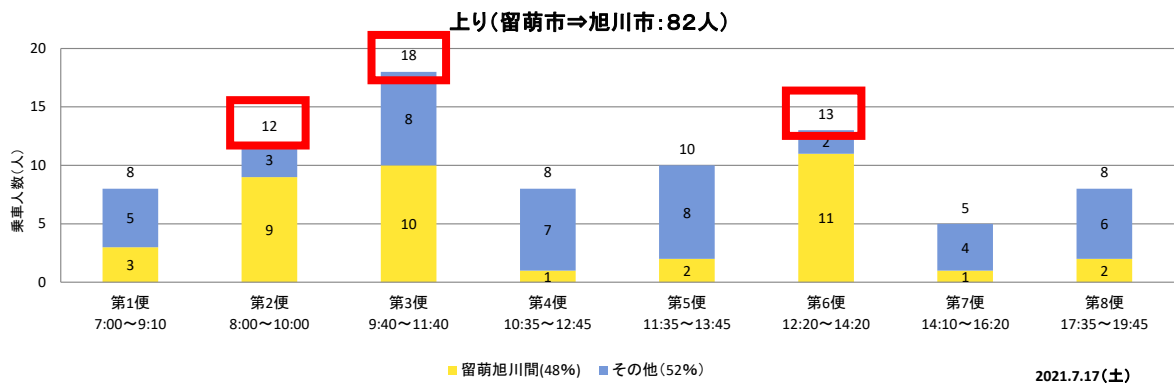


図 1-108 留萌旭川線(留萌市⇒旭川市)の休日カウント調査結果

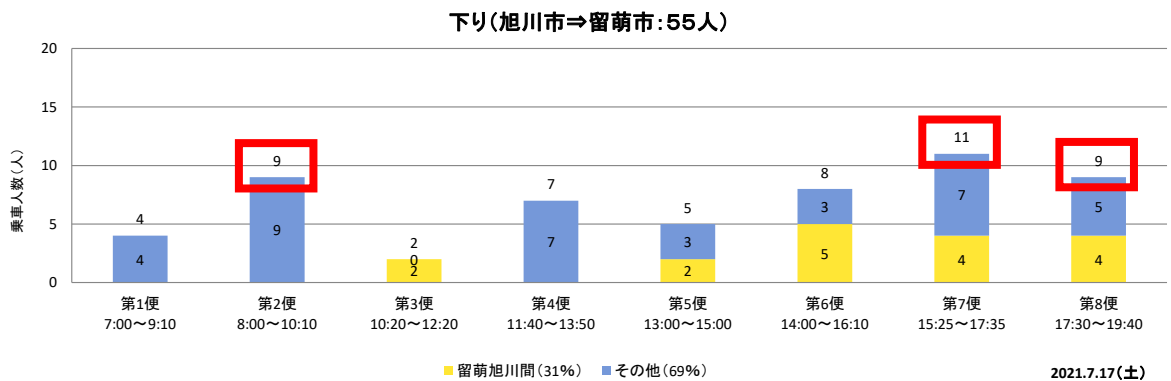


図 1-109 留萌旭川線(旭川市⇒留萌市)の休日カウント調査結果

【乗客の年齢層】留萌旭川線(休日)

年齢層は上りが「一般」が7割弱、下りは「一般」、「高齢者」とも4割台の利用となっている。  
 「高齢者」が多い便は、上りが11時台発の第5便と14時台発の第7便、下りは10時台着の第2便と16時台着の第6便となっている。

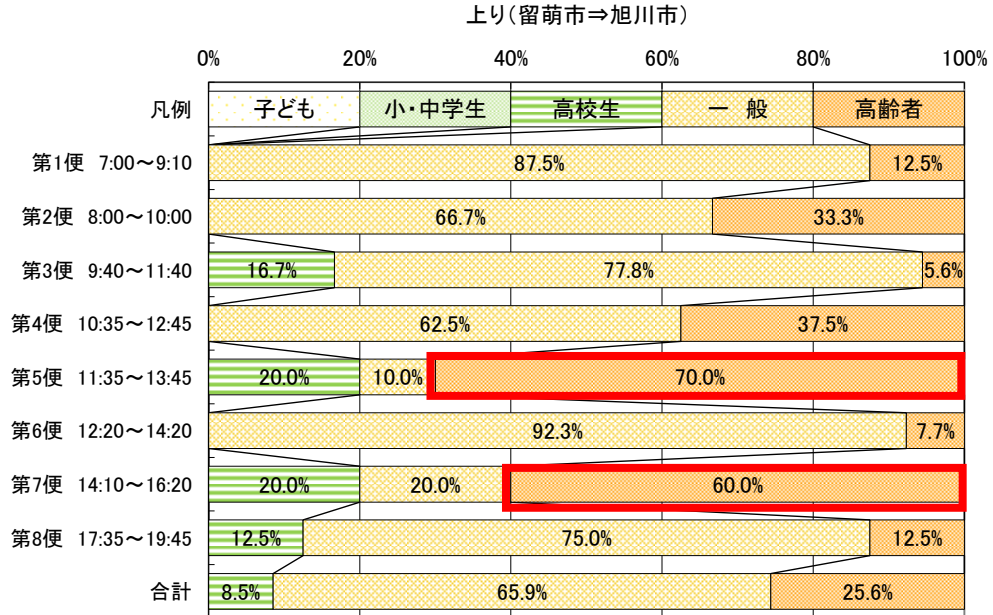


図 1-110 留萌旭川線(留萌市⇒旭川市)の休日の乗客の年齢別構成比

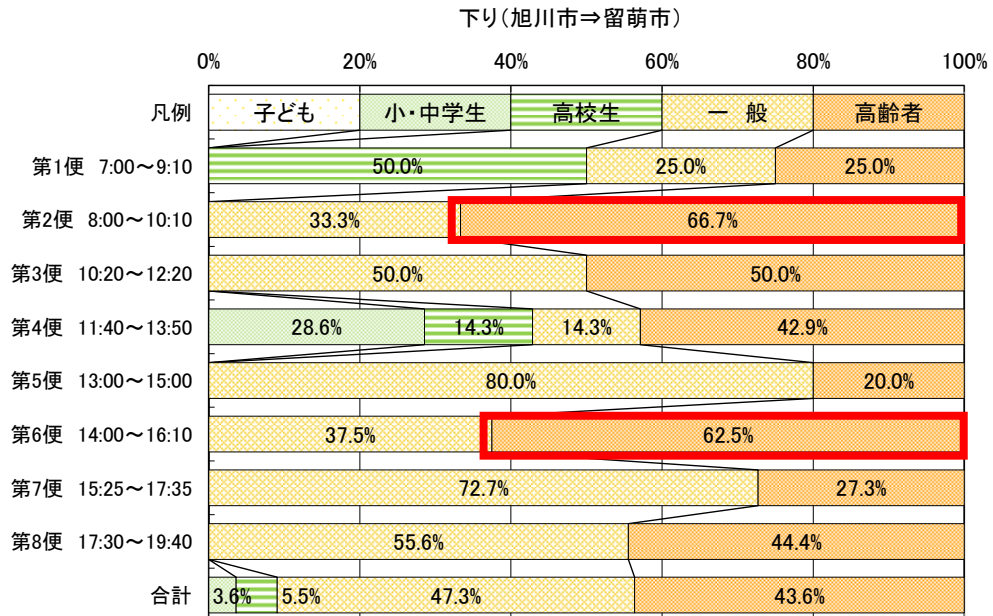


図 1-111 留萌旭川線(旭川市⇒留萌市)の休日の乗客の年齢別構成比

【地域間の移動状況】留萌旭川線(休日)

「留萌市中心部」と「旭川市中心部」との間の移動が全体の 40.9%と最も多く、続いて「留萌市中心部以外」と「深川市中心部」との間が 13.9%、「留萌市中心部」と「深川市」との間が 8.7%となっている。

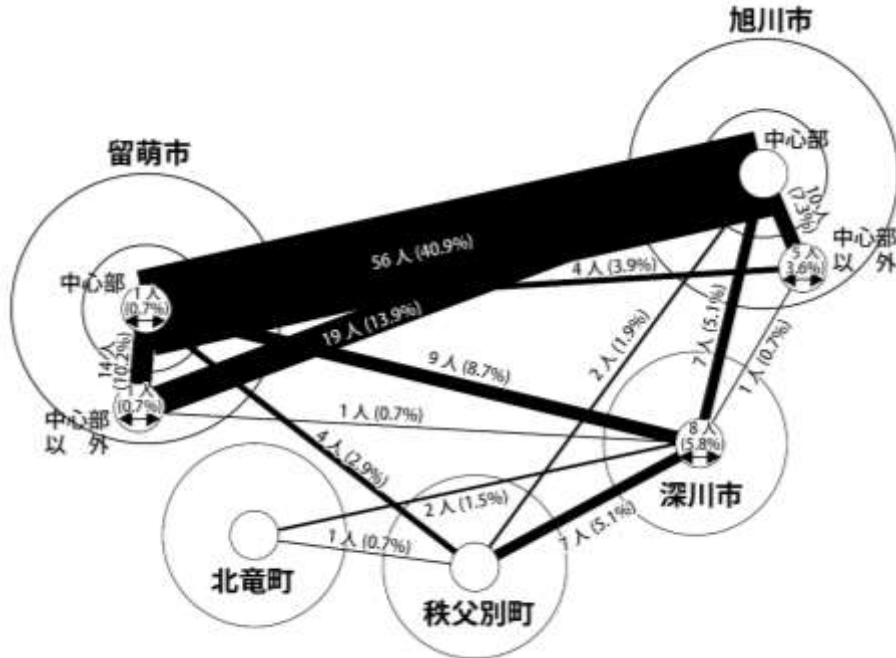


図 1-112 留萌旭川線の休日の市町間・地域間の移動状況

表 1-8 留萌旭川線休日 OD 表

D(降車)	1	2	3	4	5	6	7	乗車人数	乗降客数
	留萌市(中心部)	留萌市(中心部以外)	北竜町	秩父別町	深川市	旭川市(中心部以外)	旭川市(中心部)		
O(乗車)									
1 留萌市(中心部)	1	8	0	0	1	0	39	49	76
2 留萌市(中心部以外)	6	1	0	0	1	0	12	20	36
3 北竜町	0	0	0	1	2	0	0	3	3
4 秩父別町	0	0	0	0	3	0	0	3	8
5 深川市	3	0	0	4	8	1	4	20	38
6 旭川市(中心部以外)	0	0	0	0	0	5	5	10	21
7 旭川市(中心部)	17	7	0	0	3	5	0	32	92
乗車人数	27	16	0	5	18	11	60	137	274

【停留所の乗降人数】留萌旭川線(休日)

「旭川駅前」の84人が突出して多いほか、「元川町」が22人、「深川十字街」が19人と他の停留所よりも多い。

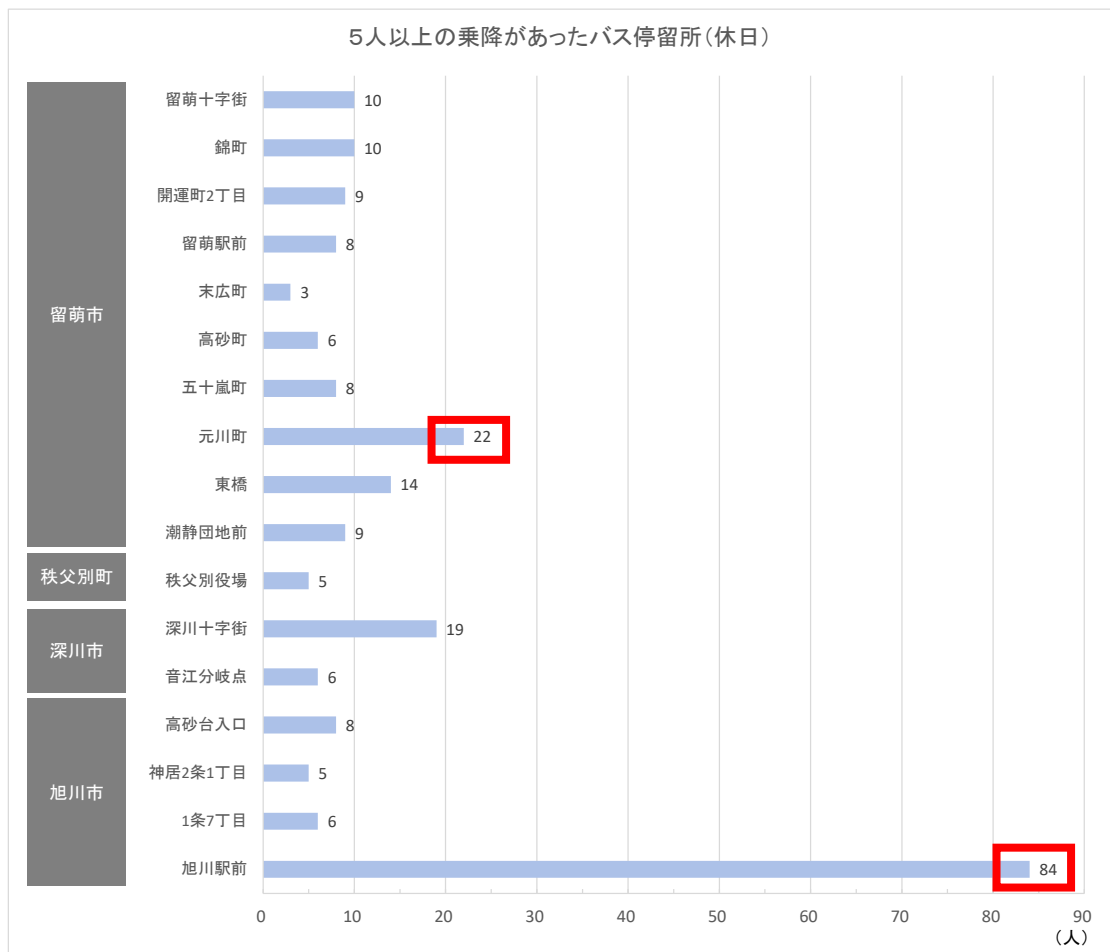


図 1-113 留萌旭川線で5人以上の乗降があったバス停留所(休日)

### 3) 幌延留萌線等

#### 幌延留萌線等(平日)

幌延留萌線等: 幌延留萌線、羽幌留萌線、初山別留萌線、豊富羽幌線、豊富幌延線

#### 【便ごとの乗車人数】

豊富町から留萌市に向かう利用者が多い便は、6時台発の第1便と第2便がそれぞれ39人、38人、7時台発の第5便が37人となっている。

幌延留萌線(地域間幹線系統)以外で利用者が多い便は、広域生活交通路線である羽幌留萌線の第1便と、市町村単独補助路線である初山別留萌線の第2便となっている。

留萌市から豊富町に向かう利用が多い便は、16時台着の第6便が55人、19時台着の第8便が29人、17時台着の第9便が34人となっている。

幌延留萌線(地域間幹線系統)以外で利用が多い便は、広域生活交通路線である羽幌留萌線の第9便となっている。

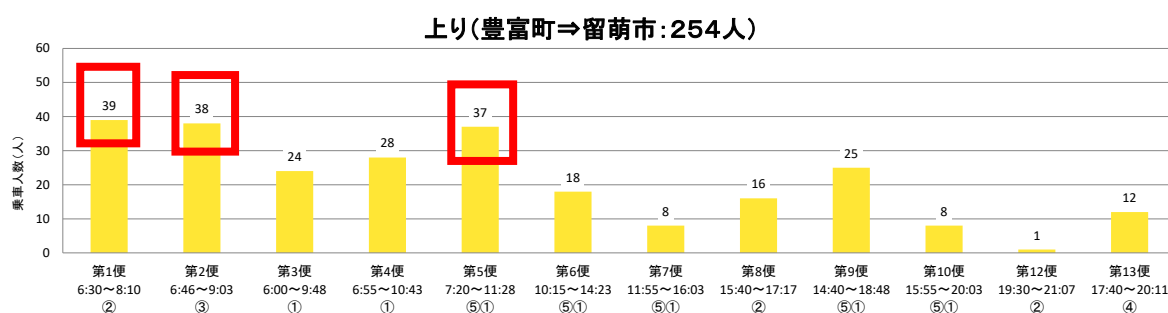


図 1-114 幌延留萌線等(豊富町⇒留萌市)の平日カウント調査結果

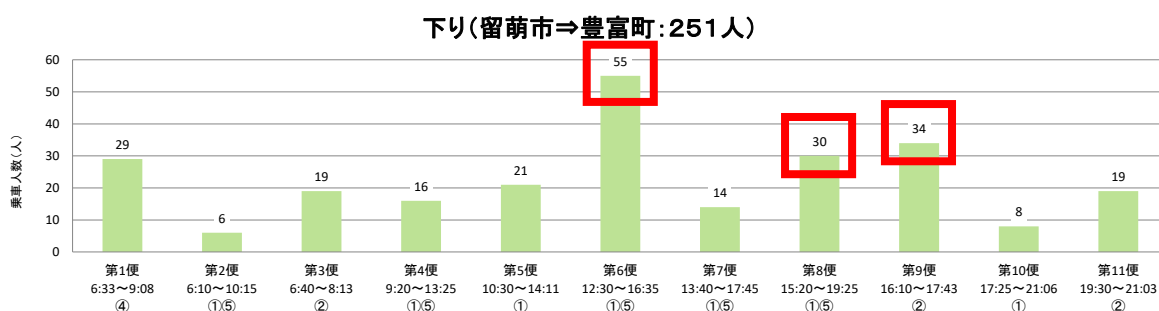


図 1-115 幌延留萌線等(留萌市⇒豊富町)の平日カウント調査結果

- |            |        |
|------------|--------|
| ①地域間幹線系統   | 幌延留萌線  |
| ②広域生活交通路線  | 羽幌留萌線  |
| ③市町村単独補助路線 | 初山別留萌線 |
| ④市町村単独補助路線 | 豊富羽幌線  |
| ⑤市町村単独補助路線 | 豊富幌延線  |

【乗客の年齢層】幌延留萌線等(平日)

年齢層は上り・下りともに「高校生」が4割台と最も多く、続いて「一般」が3割台、「高齢者」が2割台となっている。

「高校生」が多い便は、上りが6時台発の第1便と17時台発の第13便、下りが9時台着の第1便と21時台着の第10便となっている。

「高齢者」が多い便は、上りが6時台発の第2便と第4便、下りが13時台着の第4便と14時台着の第5便となっている。

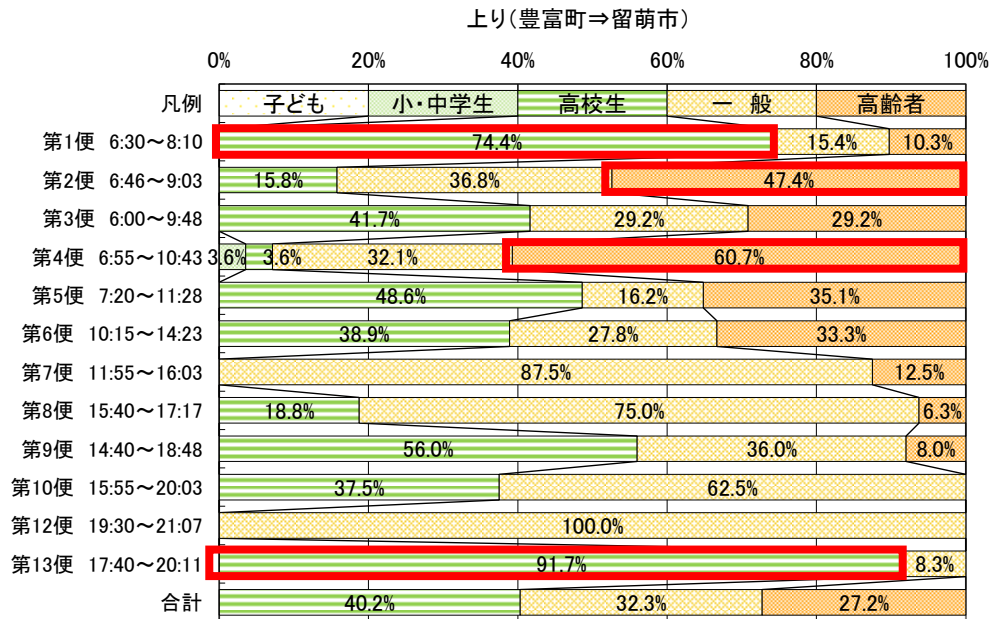


図 1-116 幌延留萌線等(豊富町⇒留萌市)の平日の乗客の年齢別構成比

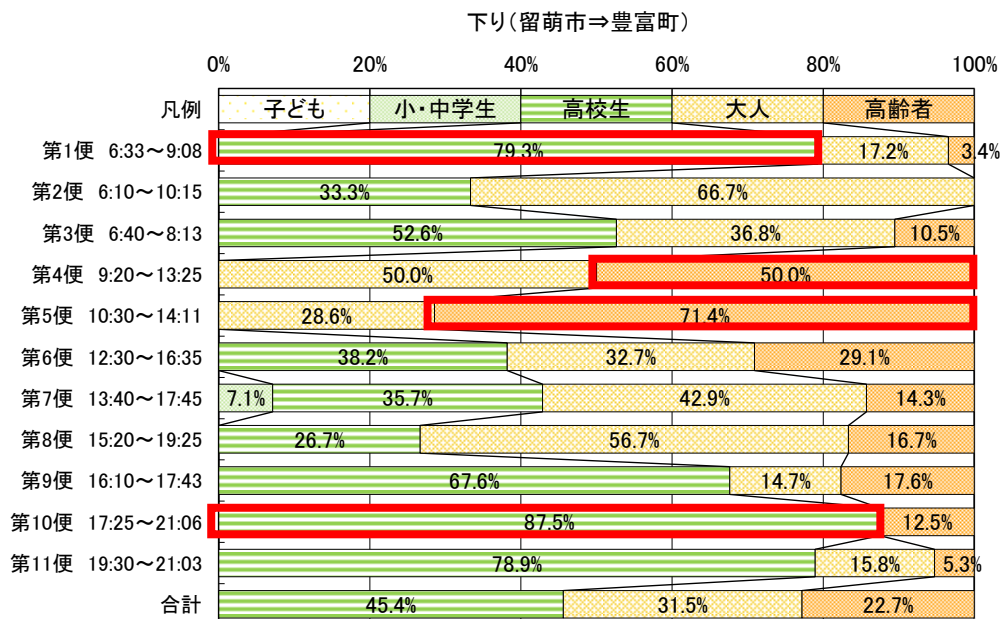


図 1-117 幌延留萌線等(留萌市⇒豊富町)の平日の乗客の年齢別構成比

【地域間の移動状況】幌延留萌線等(平日)

「留萌市」と「小平町」との間が全体の 22.8%と最も多く、続いて「遠別町」と「天塩町」との間が 11.7%、「苫前町」と「羽幌町」との間が 9.9%となっている。

「留萌市」、「小平町」、「苫前町」、「羽幌町」間の行き来(47.7%)、「羽幌町」、「初山別村」、「遠別町」間の行き来(8.6%)、「遠別町」、「天塩町」、「幌延町」との間の行き来(20.8%)が 77.1%を占める。

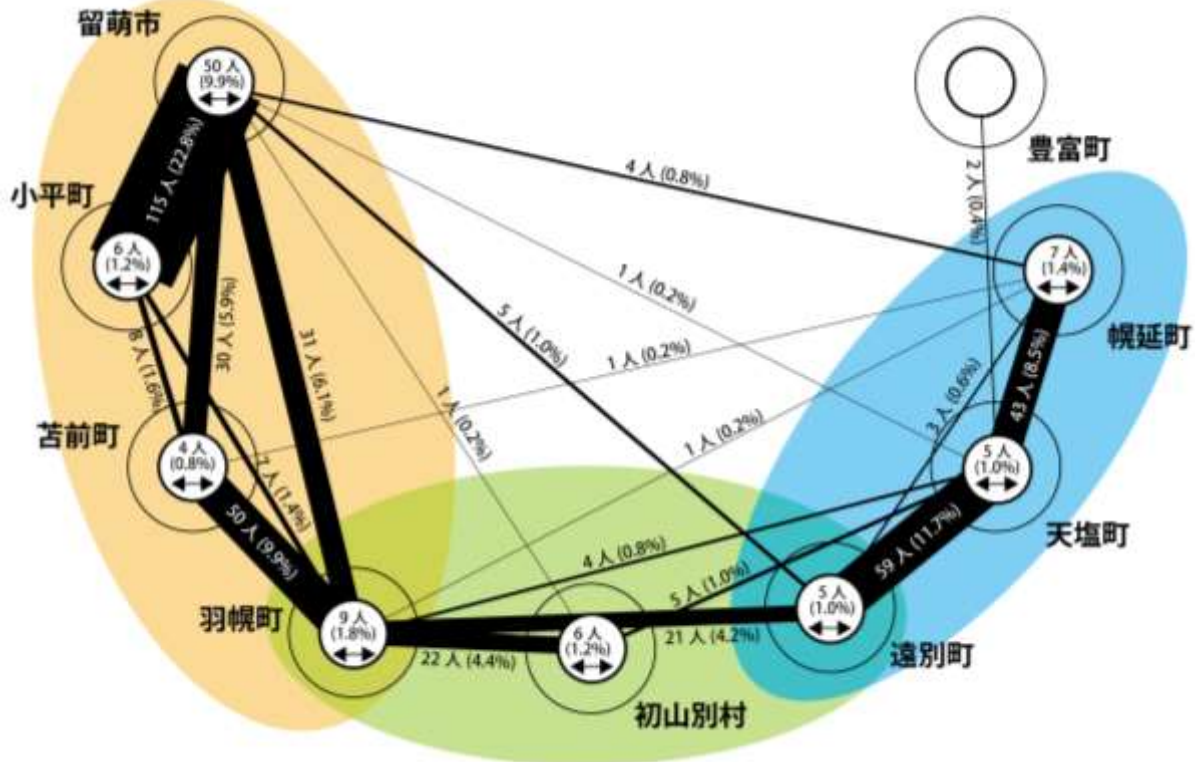


図 1-118 幌延留萌線等の平日の市町村間の移動状況

表 1-9 幌延留萌線等平日 OD 表

D(降車)	1	3	4	5	6	7	8	9	10	降車人数	乗降客数
	留萌市	小平町	苫前町	羽幌町	初山別村	遠別町	天塩町	幌延町	豊富町		
O(乗車)											
1 留萌市	50	65	15	14	1	4	0	3	0	152	287
3 小平町	50	6	4	4	0	0	0	0	0	64	142
4 苫前町	15	4	4	23	0	0	0	1	0	47	97
5 羽幌町	17	3	27	9	8	11	2	1	0	78	154
6 初山別村	0	0	0	14	6	0	3	0	0	23	40
7 遠別町	1	0	0	10	0	5	30	1	0	47	98
8 天塩町	1	0	0	2	2	29	5	23	0	62	124
9 幌延町	1	0	0	0	0	2	20	7	0	30	66
10 豊富町	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2
乗車人数	135	78	50	76	17	51	62	36	0	505	1,010

【停留所の乗降人数】幌延留萌線等(平日)

「天塩高校前」が83人と最も多く、続いて「羽幌高校前」が46人、「遠別」が43人となっている。

10人以上の乗降があったバス停留所(平日)

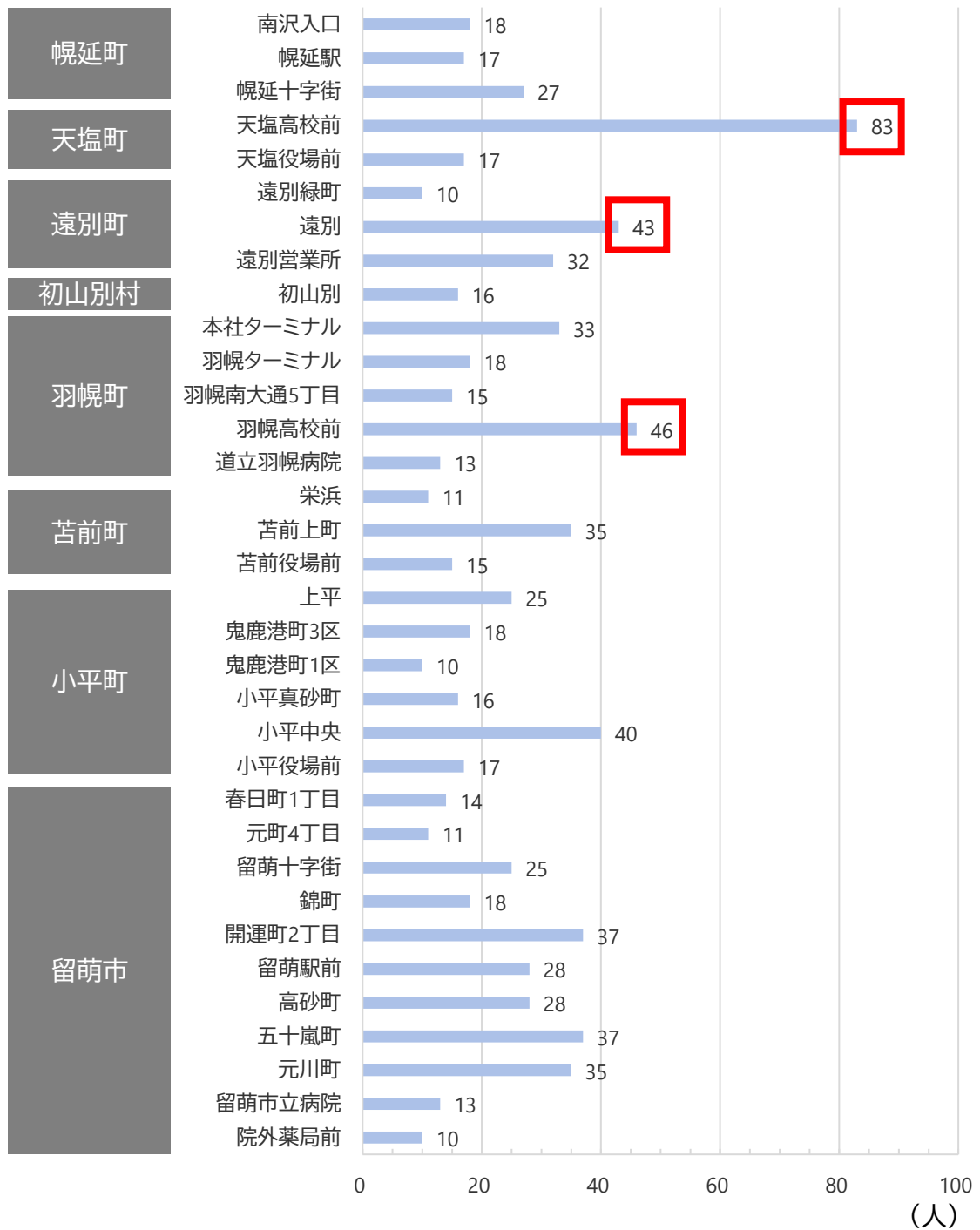


図 1-119 幌延留萌線等で 10 人以上の乗降があったバス停留所(平日)



## 幌延留萌線等(休日)

幌延留萌線等:幌延留萌線、羽幌留萌線、初山別留萌線、豊富羽幌線、豊富幌延線

### 【便ごとの乗車人数】

豊富町から留萌市に向かう利用者が多い便は、6時台発の第1便が19人、7時台発の第5便が13人、11時台発の第7便が13人となっている。

幌延留萌線(地域間幹線系統)以外で利用者が多い便は、広域生活交通路線である羽幌留萌線の第1便となっている。

留萌市から豊富町に向かう利用が多い便は、13時台着の第4便が13人、17時台着の第7便が13人、17時台着の第9便が15人となっている。

幌延留萌線(地域間幹線系統)以外で利用が多い便は、広域生活交通路線である羽幌留萌線と市町村単独補助路線である豊富羽幌線の第4便、第7便と、羽幌留萌線の第9便となっている。

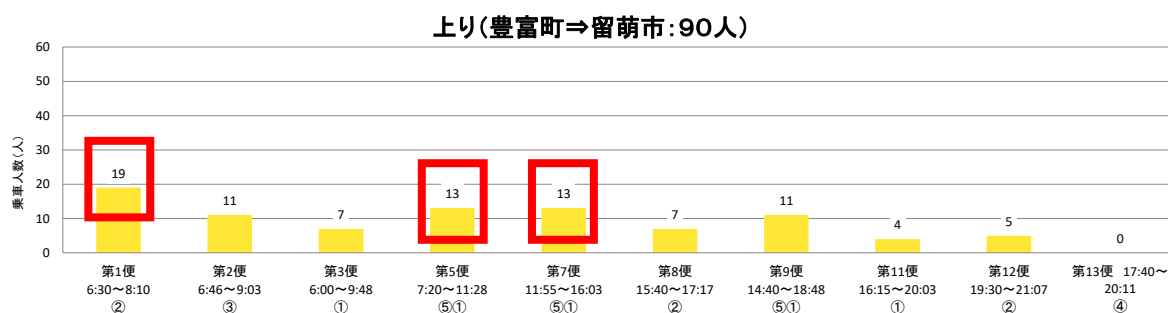


図 1-120 幌延留萌線等(豊富町⇒留萌市)の休日カウント調査結果

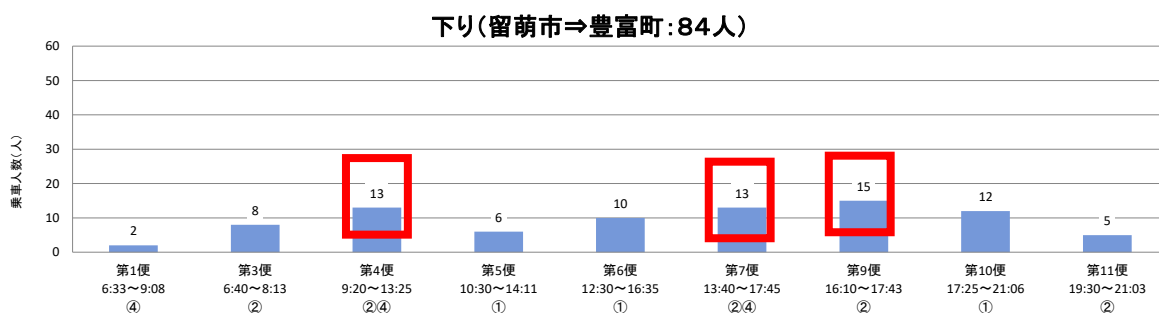


図 1-121 幌延留萌線等(留萌市⇒豊富町)の休日カウント調査結果

- |            |        |
|------------|--------|
| ①地域間幹線系統   | 幌延留萌線  |
| ②広域生活交通路線  | 羽幌留萌線  |
| ③市町村単独補助路線 | 初山別留萌線 |
| ④市町村単独補助路線 | 豊富羽幌線  |
| ⑤市町村単独補助路線 | 豊富幌延線  |

【乗客の年齢層】幌延留萌線等(休日)

年齢層は上り・下りともに「一般」が5割台と最も多い。

「高校生」が多い便は、上りが16時台発の第11便、下りが17時台着の第9便となっている。

「高齢者」が多い便は、上りが6時台発の第3便、下りが14時台着の第5便となっている。

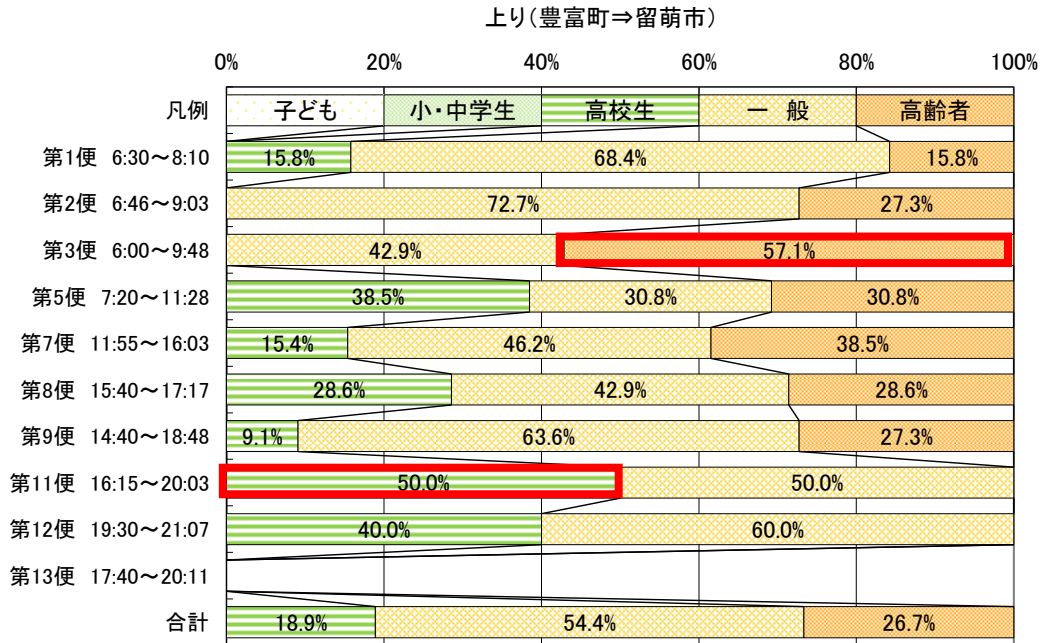


図 1-122 幌延留萌線等(豊富町⇒留萌市)の休日の乗客の年齢別構成比

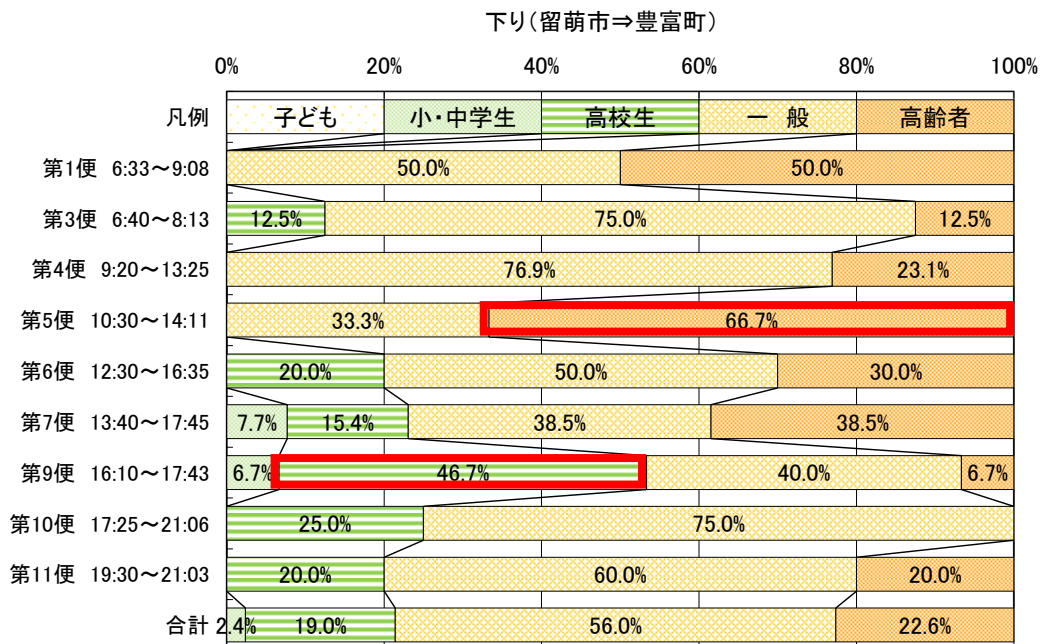


図 1-123 幌延留萌線等(留萌市⇒豊富町)の休日の乗客の年齢別構成比

【地域間の移動状況】幌延留萌線等(休日)

留萌市と小平町との間が 39.1%と最も多く、続いて留萌市と羽幌町との間が 11.5%、苫前町と羽幌町との間が 6.9%となっている。

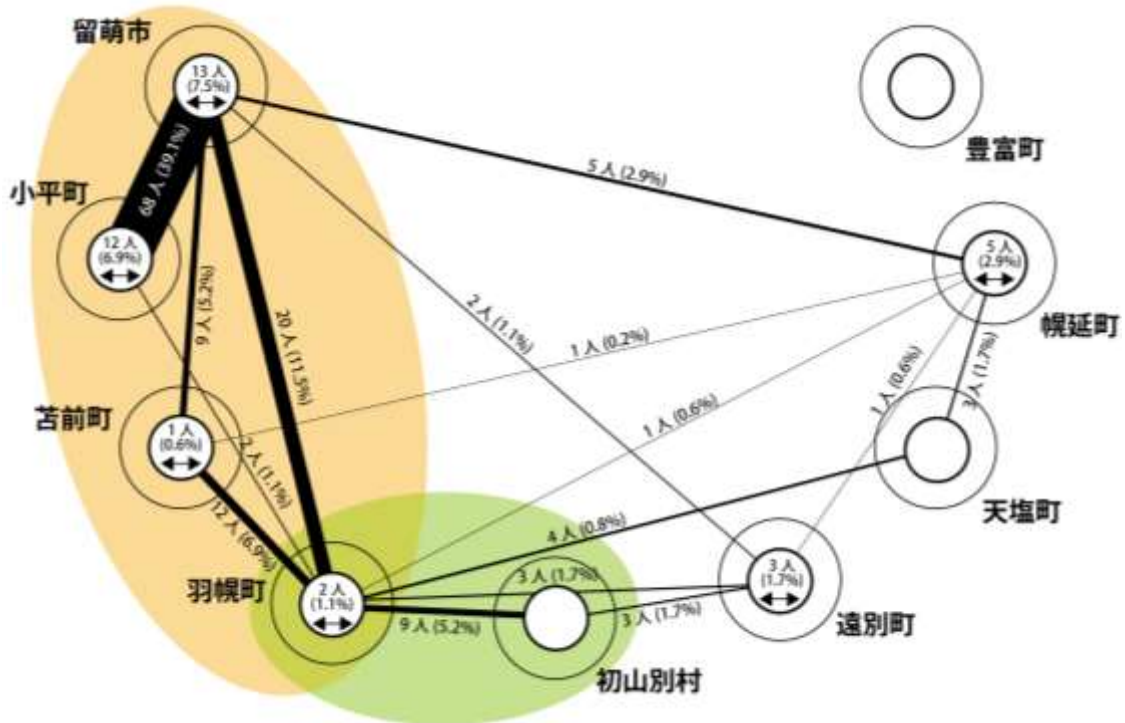


図 1-124 幌延留萌線等の休日の市町村間の移動状況

表 1-10 幌延留萌線等休日 OD 表

D(降車)											乗車人数	乗降客数
	1	3	4	5	6	7	8	9	10			
O(乗車)	留萌市	小平町	苫前町	羽幌町	初山別村	遠別町	天塩町	幌延町	豊富町			
1 留萌市	13	31	3	15	0	1	0	2	0	65	130	
3 小平町	37	12	0	1	0	0	0	0	0	50	94	
4 苫前町	6	0	1	6	0	0	0	0	0	13	23	
5 羽幌町	5	1	6	2	6	1	0	1	0	22	51	
6 初山別村	0	0	0	3	0	2	0	0	0	5	12	
7 遠別町	1	0	0	2	1	3	0	0	0	7	15	
8 天塩町	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	
9 幌延町	3	0	0	0	0	1	2	5	0	11	20	
10 豊富町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗車人数	65	44	10	29	7	8	2	9	0	174	348	

【停留所の乗降人数】幌延留萌線等(休日)

留萌市の「高砂町」が 20 人と最も多く、続いて留萌市の「留萌十字街」が 19 人、留萌市の「開運町 2 丁目」が 16 人となっている。

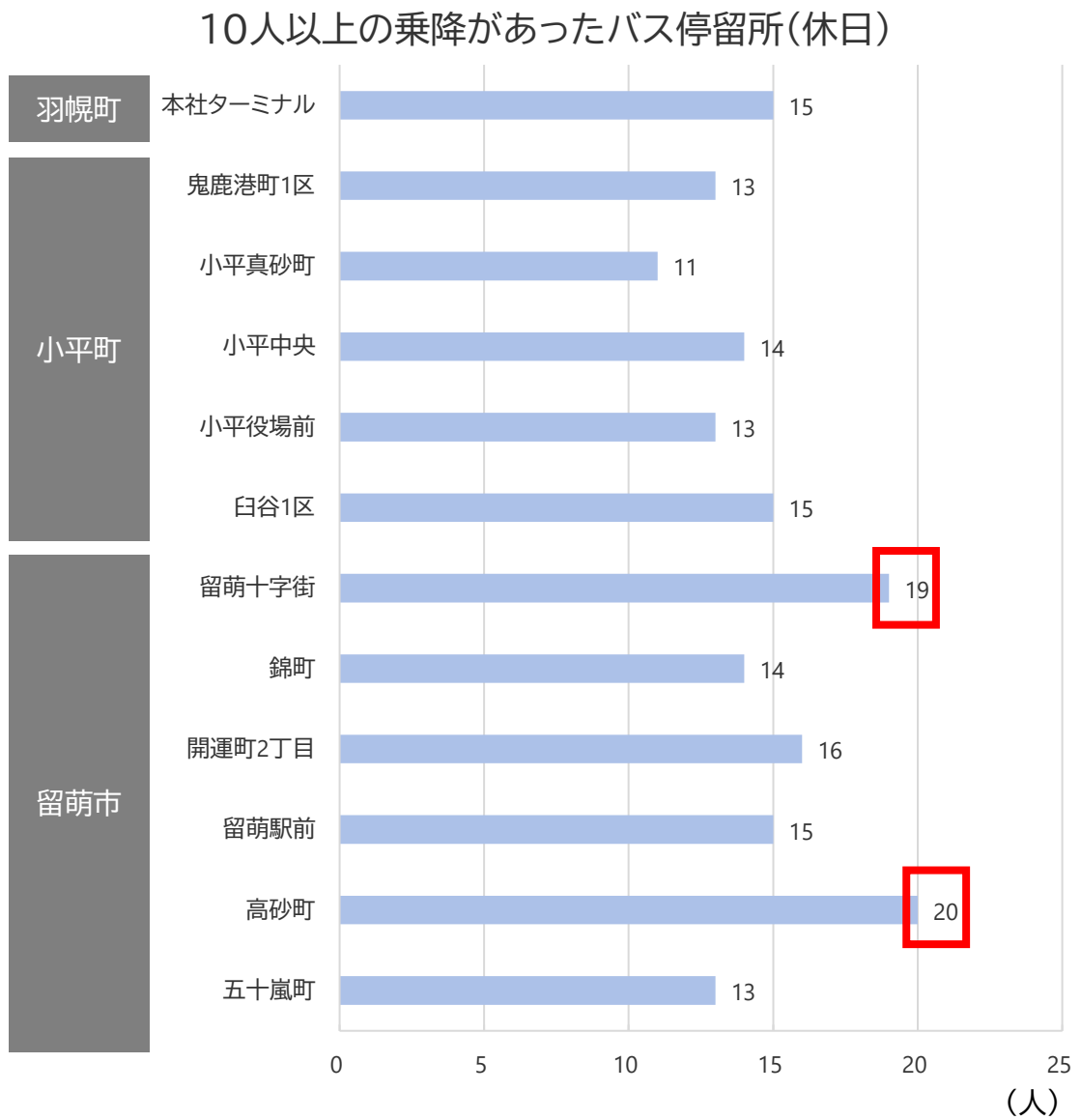


図 1-125 幌延留萌線等で 10 人以上の乗降があったバス停留所(休日)

#### 4)留萌別苅線

留萌別苅線(平日)

【便ごとの乗車人数】

留萌市から増毛町に向かう利用が多い便は、9時台発の第2便が22人、12時台発の第4便が24人、15時台発の第6便が29人となっている。

増毛町から留萌市に向かう利用が多い便は、8時台着の第1便が29人、9時台着の第2便が27人、10時台着の第4便が21人となっている。

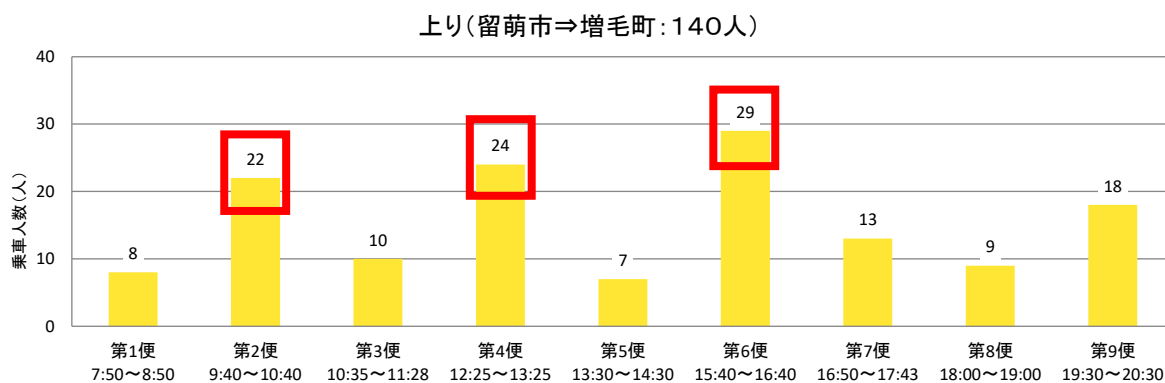


図 1-126 留萌別苅線(留萌市⇒増毛町)の平日カウント調査結果

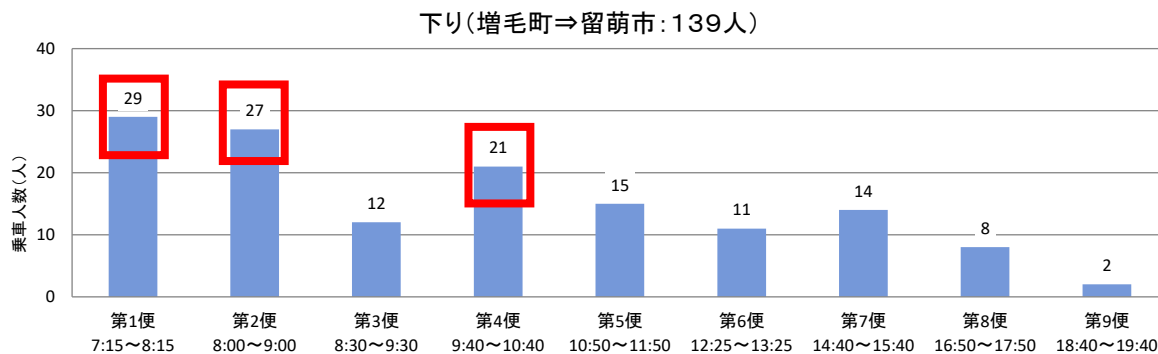


図 1-127 留萌別苅線(増毛町⇒留萌市)の平日カウント調査結果

【乗客の年齢層】留萌別苅線(平日)

年齢層は上りが「一般」が4割台と最も多く、下りは「一般」と「高齢者」が4割台となっている。「高齢者」が多い便は、上りが10時台発の第3便、下りが9時台着の第3便と10時台着の第4便となっている。

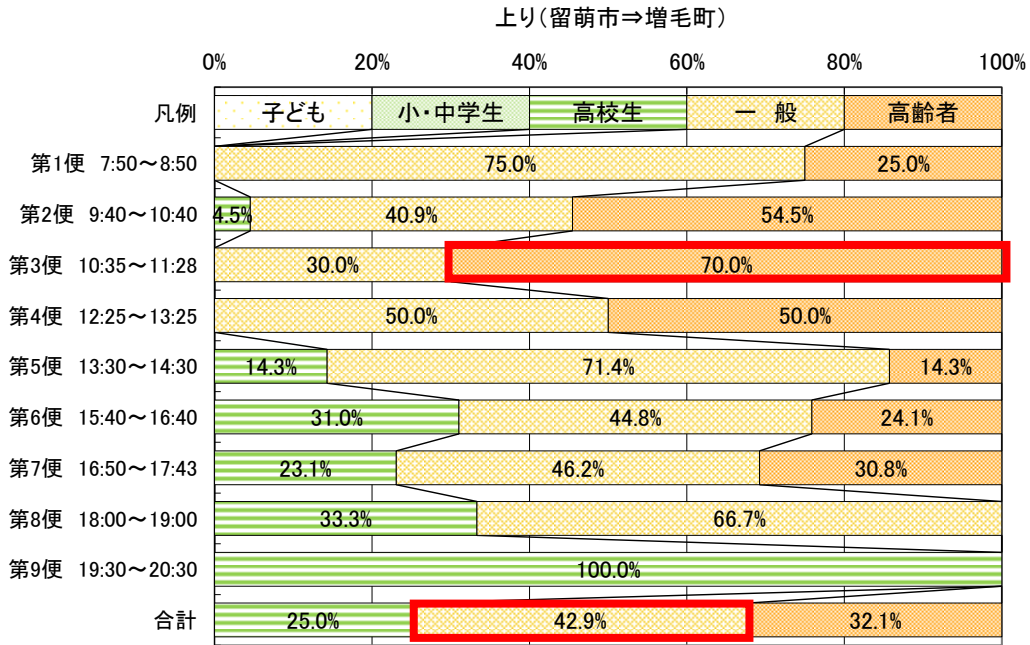


図 1-128 留萌別苅線(留萌市⇒増毛町)の平日の乗客の年齢別構成比

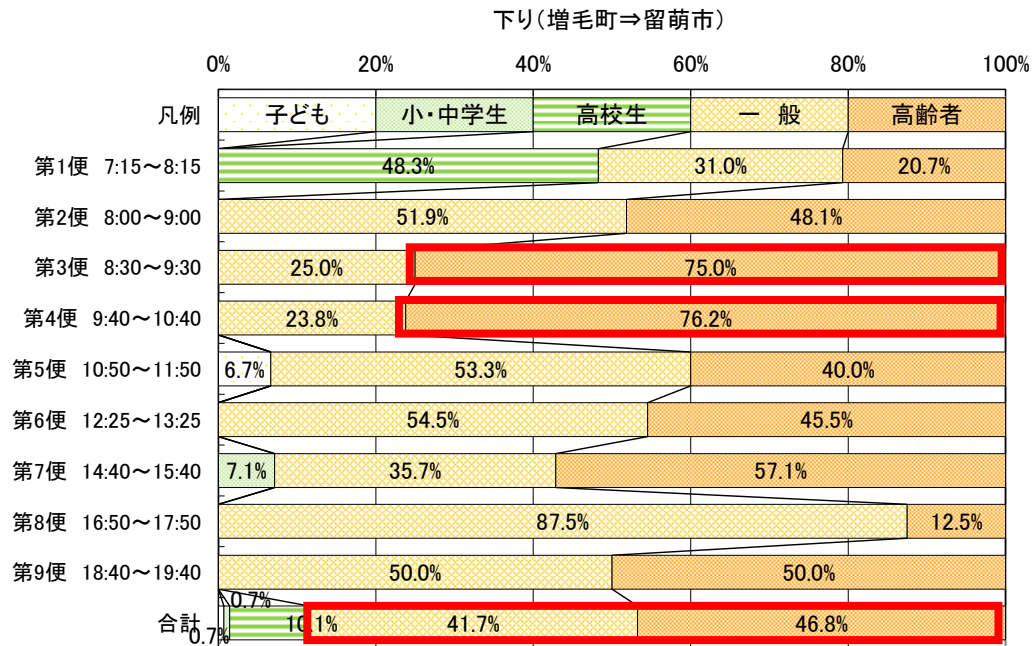


図 1-129 留萌別苅線(増毛町⇒留萌市)の平日の乗客の年齢別構成比

【地域間の移動状況】留萌別苅線(平日)

留萌市市街地と増毛町市街地との間が、全体の47.3%を占める。

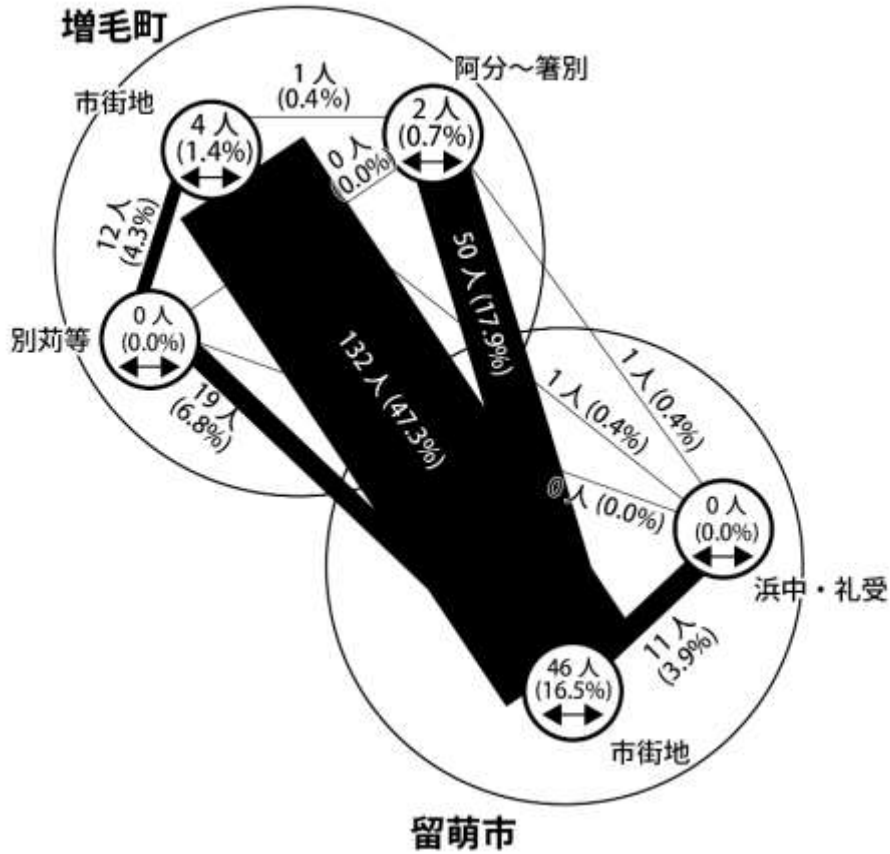


図 1-130 留萌別苅線の平日の地域間の移動状況

表 1-11 留萌別苅線平日 OD 表

D(降車)		1	2	3	4	5	降車人数	乗降客数
		留萌市市街地	留萌市浜中・礼受	増毛町阿分〜箸別	増毛町市街地	増毛町別苅等		
O(乗車)								
1	留萌市市街地	46	3	23	75	6	153	304
2	留萌市浜中・礼受	8	0	1	1	0	10	13
3	増毛町阿分〜箸別	27	0	2	1	0	30	56
4	増毛町市街地	57	0	0	4	6	67	154
5	増毛町別苅等	13	0	0	6	0	19	31
乗車人数		151	3	26	87	12	279	558

【停留所の乗降人数】留萌別荘線(平日)

留萌市の「留萌駅前」が 58 人と最も多く、続いて留萌市の「開運町2丁目」が 47 人、増毛町の「旧増毛駅」が 37 人となっている。

10人以上の乗降があったバス停留所(平日)

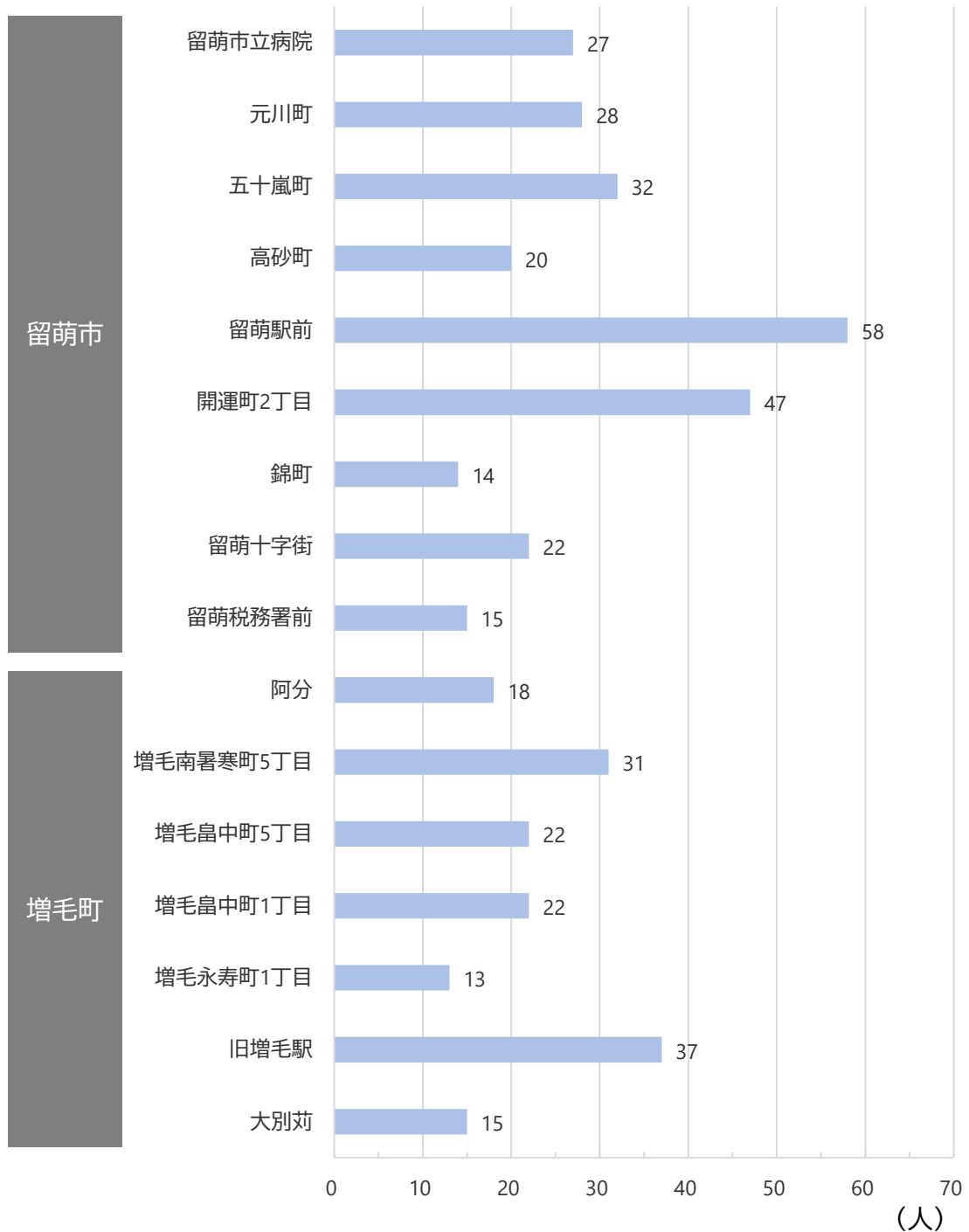


図 1-131 留萌別荘線で 10 人以上の乗降があったバス停留所(平日)



## 留萌別苅線(休日)

### 【便ごとの乗車人数】

留萌市から増毛町に向かう利用者が多い便は、9時台発の第2便が15人、10時台発の第3便が12人、12時台発の第4便が27人、19時台発の第9便が12人となっている。

増毛町から留萌市に向かう利用者が多い便は、9時台着の第2便が16人、11時台着の第5便が16人、15時台着の第7便が24人となっている。

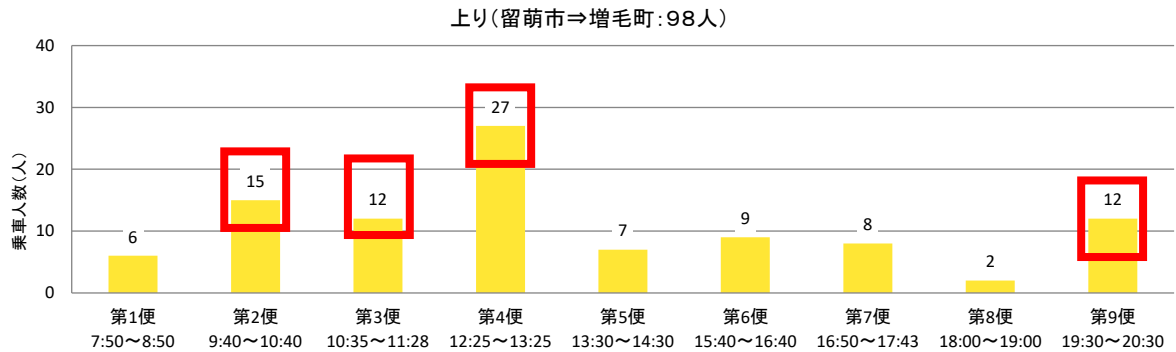


図 1-132 留萌別苅線(留萌市⇒増毛町)の休日カウント調査結果

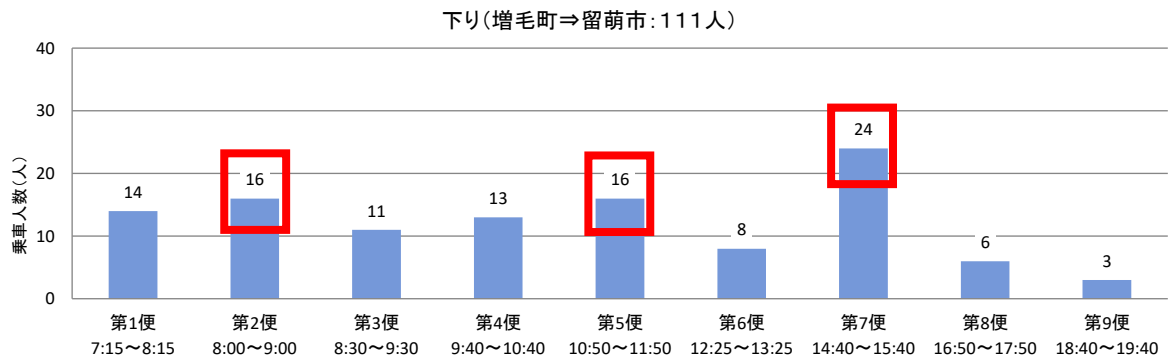


図 1-133 留萌別苅線(増毛町⇒留萌市)の休日カウント調査結果

【乗客の年齢層】留萌別刈線(休日)

年齢層は上り・下りともに「一般」が5割台と最も多い。

「高校生」が多い便は、上りが19時台発の第9便、下りが8時台着の第1便となっている。

「高齢者」が多い便は、上りが10時台発の第3便、下りが10時台着の第4便となっている。

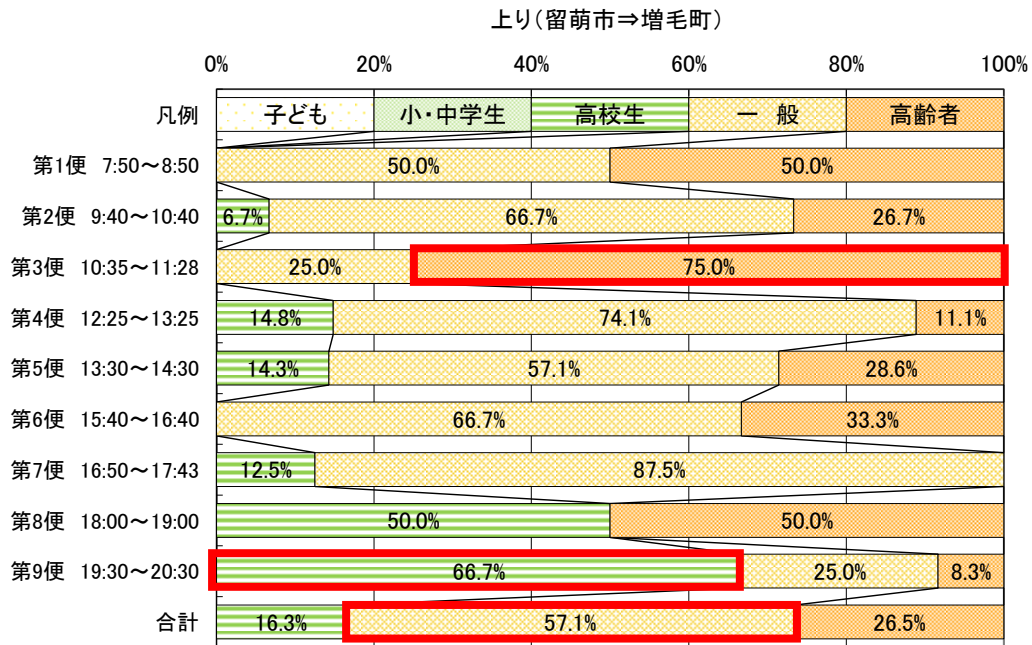


図 1-134 留萌別刈線(留萌市⇒増毛町)の休日の乗客の年齢別構成比

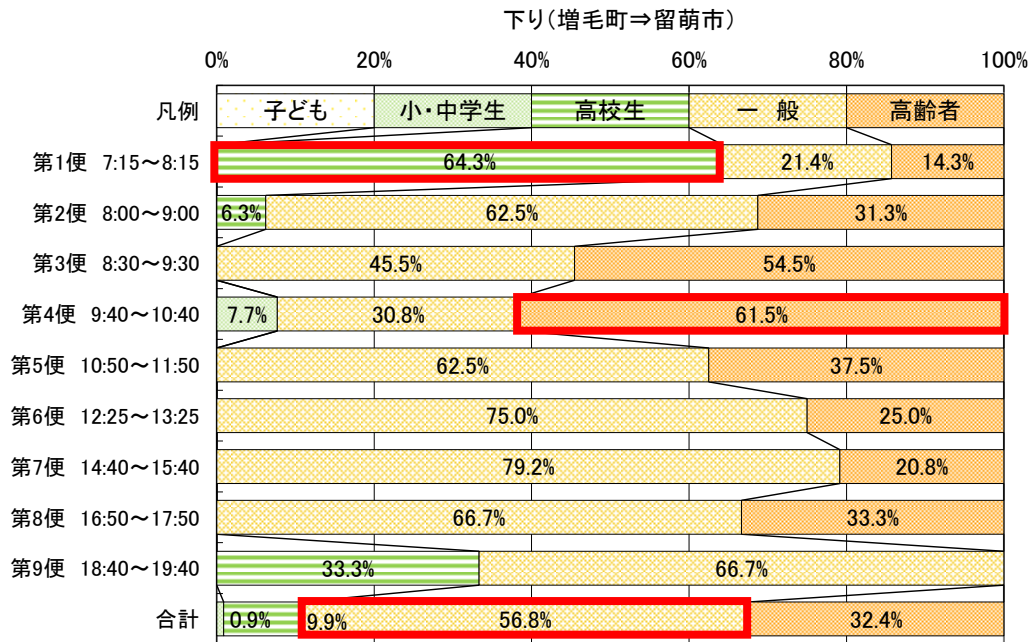


図 1-135 留萌別刈線(増毛町⇒留萌市)の休日の乗客の年齢別構成比

【地域間の移動状況】留萌別苅線(休日)

留萌市市街地と増毛町市街地との間が、全体の 67.5%を占める。

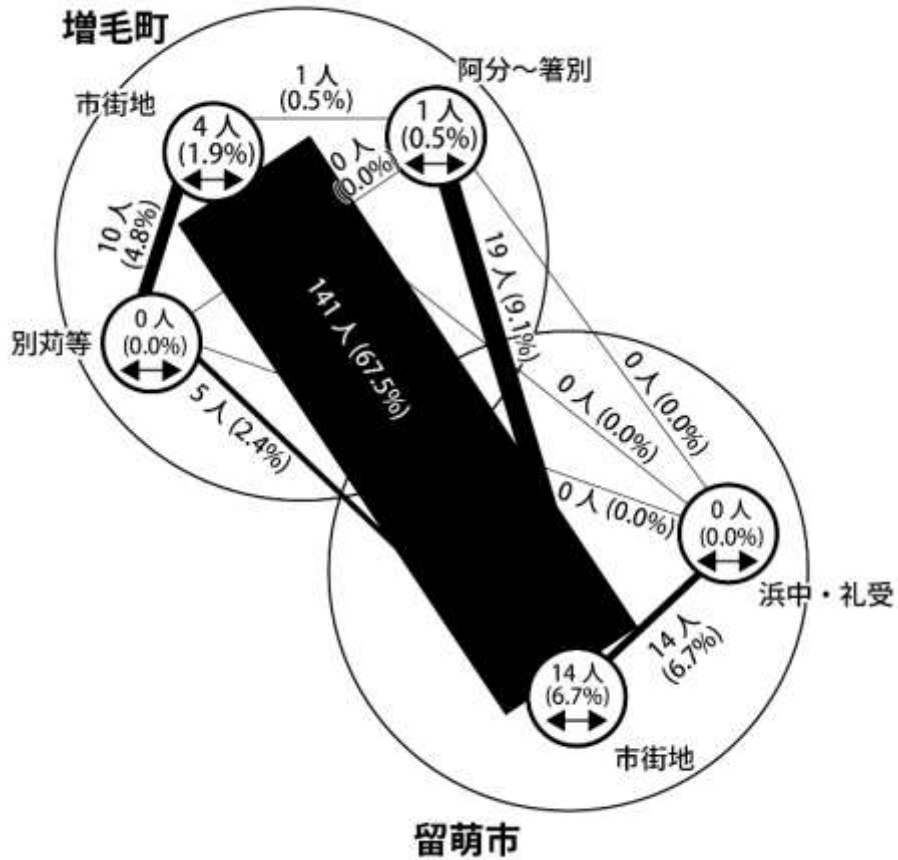


図 1-136 幌延留萌線等の休日の地域間の移動状況

表 1-12 留萌別苅線休日 OD 表

D(降車)	1	2	3	4	5	降車人数	乗降客数
	留萌市 市街地	留萌市 浜中・礼受	増毛町 阿分～箸別	増毛町 市街地	増毛町 別苅等		
O(乗車)							
1 留萌市 市街地	14	5	7	69	3	98	207
2 留萌市 浜中・礼受	9	0	0	0	0	9	14
3 増毛町 阿分～箸別	12	0	1	1	0	14	22
4 増毛町 市街地	72	0	0	4	5	81	160
5 増毛町 別苅等	2	0	0	5	0	7	15
乗車人数	109	5	8	79	8	209	418

【停留所の乗降人数】留萌別荘線(休日)

増毛町の「旧増毛駅」が 78 人と最も多く、続いて留萌市の「留萌駅前」が 71 人、留萌市の「高砂町」が 27 人となっている。

10人以上の乗降があったバス停留所(休日)

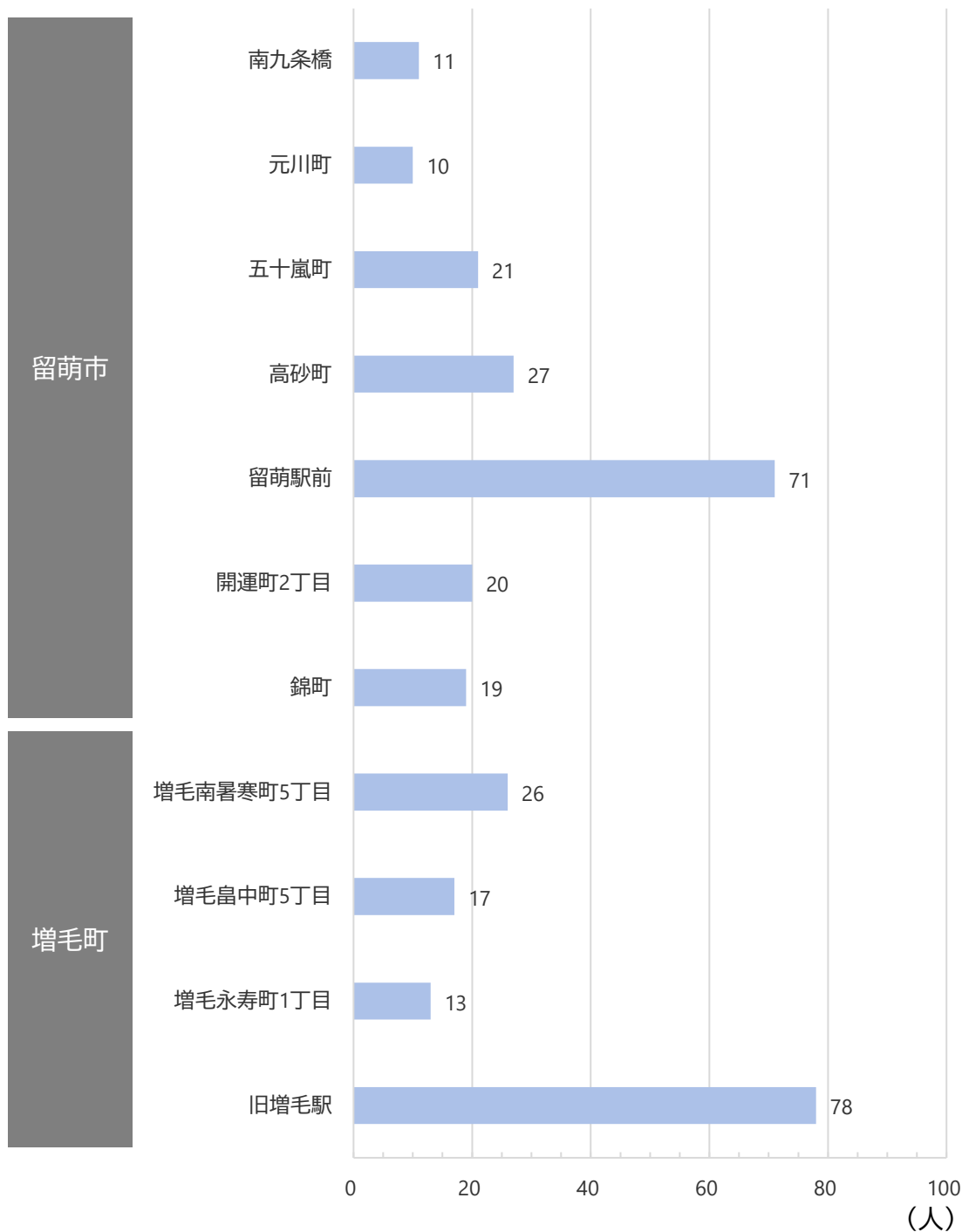


図 1-137 幌延留萌線等で5人以上の乗降があったバス停留所(休日)

## 5) 達布線(平日)

### 【便ごとの乗車人数】

達布地区から小平中央に向かう利用が多い便は、7時台発の第2便が8人となっている。  
小平中央から達布地区に向かう利用が多い便は、16時着の第4便が4人となっている。

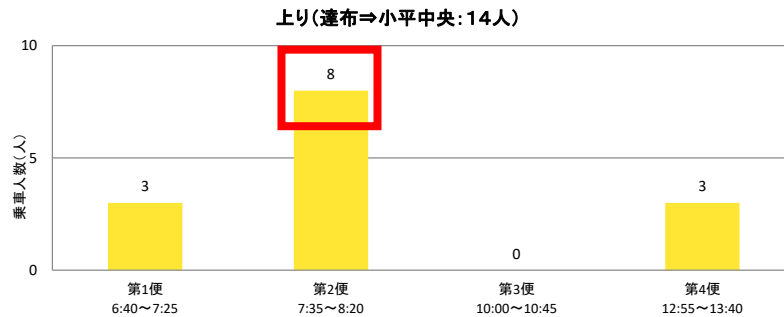


図 1-138 達布線(上り)の平日カウント調査結果

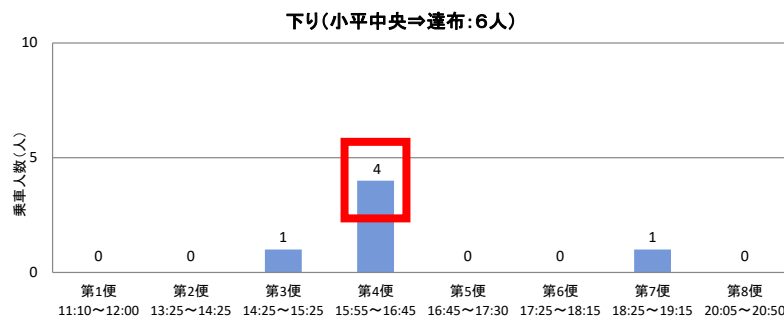


図 1-139 達布線(下り)の平日カウント調査結果

【乗客の年齢層】達布線(平日)

年齢層は上りが「小・中学生」が多く、下りは「高齢者」が多い。

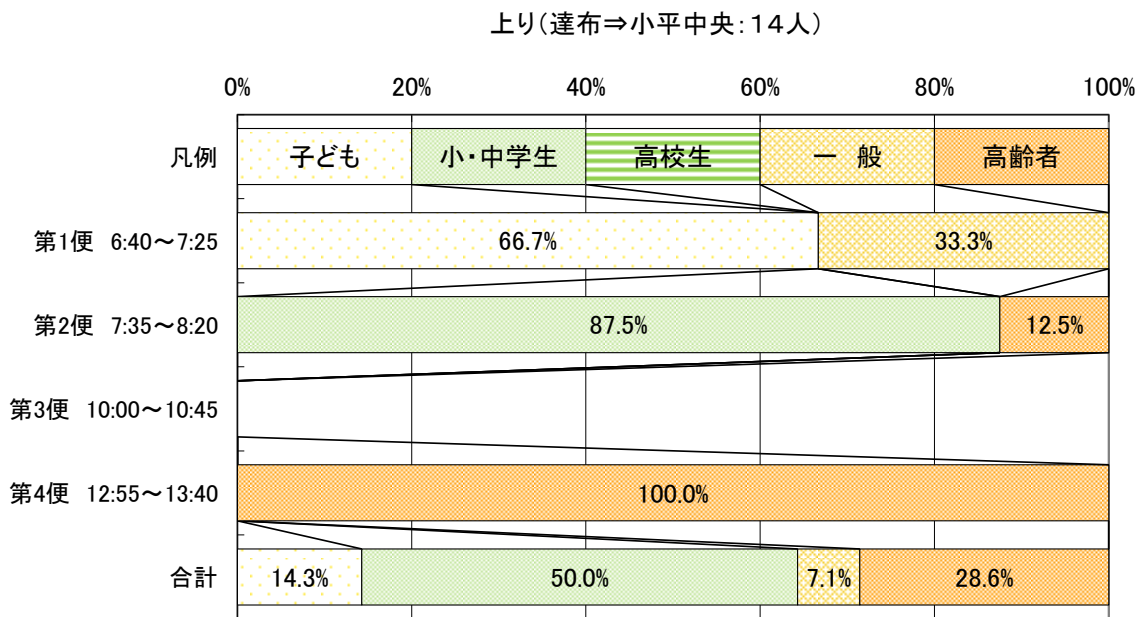


図 1-140 達布線(上り)の平日の乗客の年齢別構成比

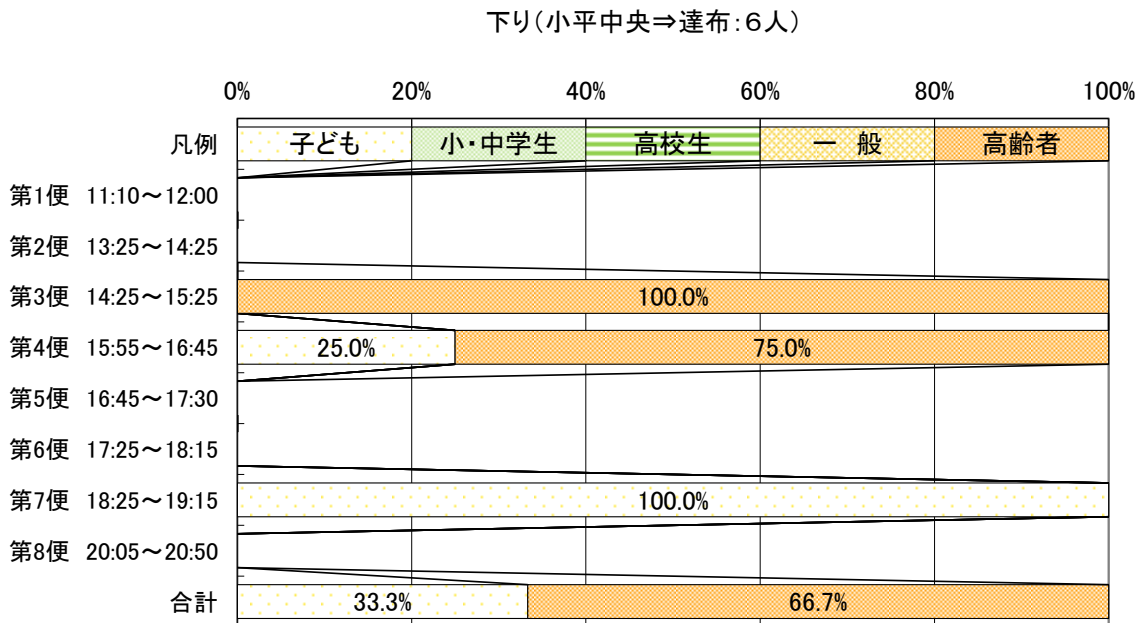


図 1-141 達布線(下り)の平日の乗客の年齢別構成比

【地域間の移動状況】達布線(平日)

小平町の中心部である「小平中央」を中心に、2人から3人が移動している。

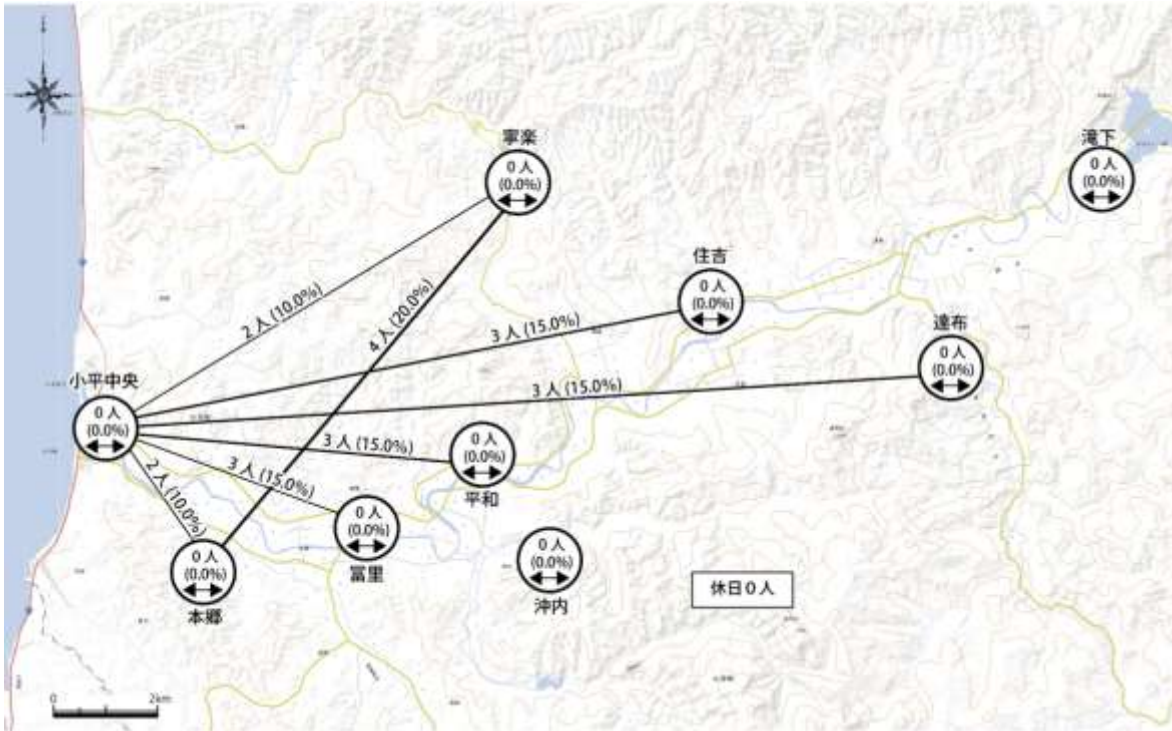


図 1-142 達布線の平日の地区間の移動状況

表 1-13 達布線平日 OD 表

D(降車)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	降車人数	乗降客数
	滝下	達布	住吉	寧楽	平和	沖内	本郷	富里	小平中央		
O(乗車)											
1 滝下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 達布	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3
3 住吉	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3
4 寧楽	0	0	0	0	0	0	2	0	1	3	6
5 平和	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3
6 沖内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 本郷	0	0	0	2	0	0	0	0	2	4	6
8 富里	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
9 小平中央	0	1	1	1	1	0	0	0	0	4	16
乗車人数	0	1	1	3	1	0	2	0	12	20	40

6) 清川線・上遠別線(平日)

【便ごとの乗車人数】

清川線と上遠別線の便別の利用者数は下図のとおりである。

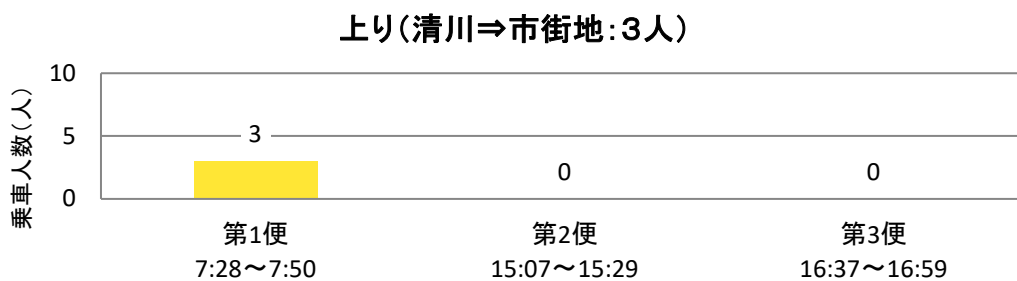


図 1-143 清川線(上り)の平日カウント調査結果

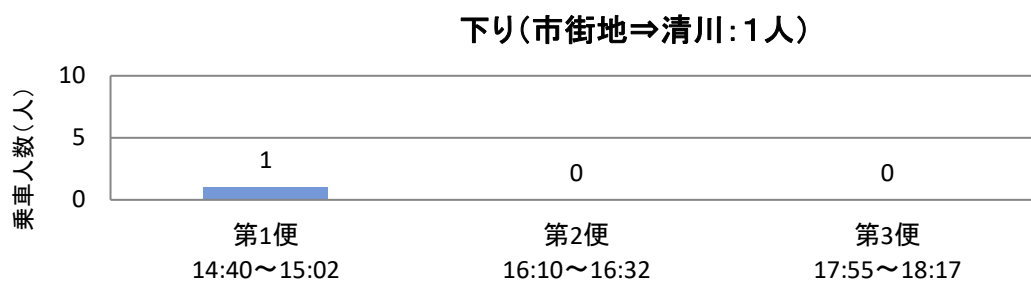


図 1-144 清川線(下り)の平日カウント調査結果

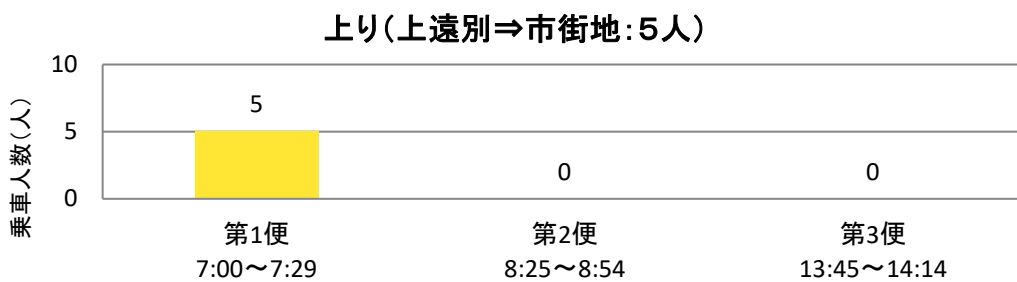


図 1-145 上遠別線(上り)の平日カウント調査結果

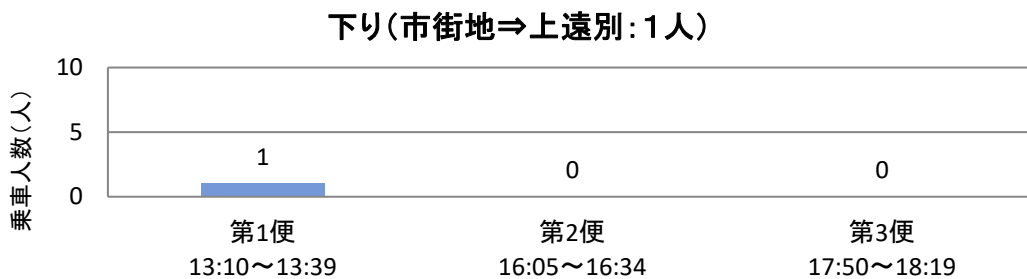


図 1-146 上遠別線(下り)の平日カウント調査結果



【乗客の年齢層】清川線・上遠別線(平日)

年齢層は、一部の便で「高齢者」の利用が見られるが、ほとんどが「小・中学生」の利用となっている。

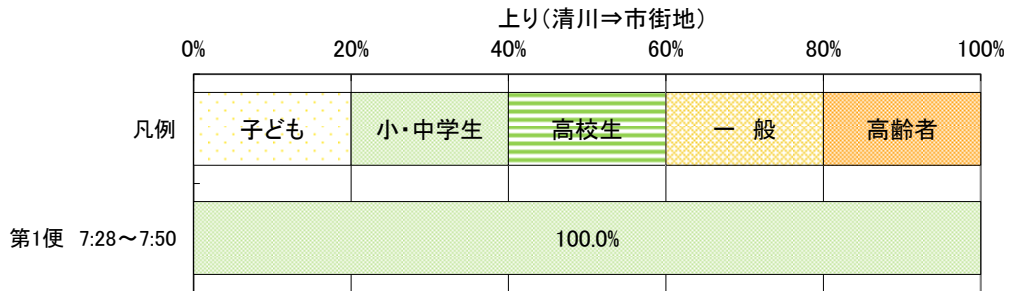


図 1-147 清川線(上り)の平日の乗客の年齢別構成比

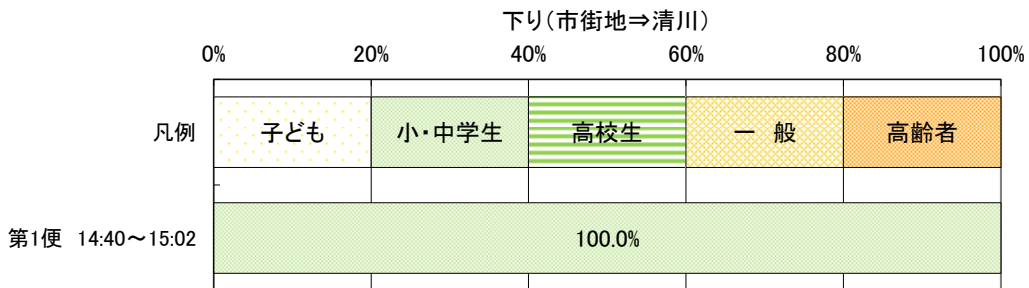


図 1-148 清川線(下り)の平日の乗客の年齢別構成比

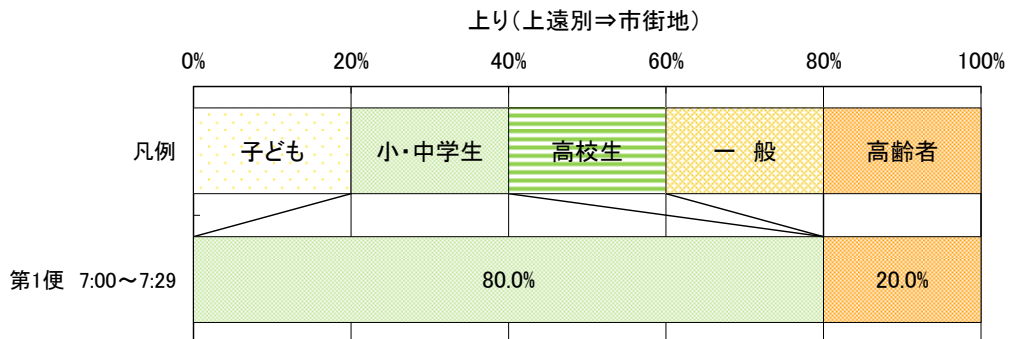


図 1-149 上遠別線(上り)の平日の乗客の年齢別構成比

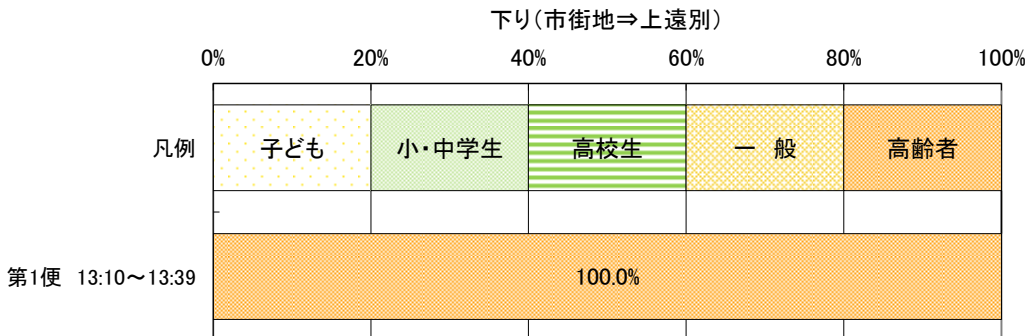


図 1-150 上遠別線(下り)の平日の乗客の年齢別構成比

【地域間の移動状況】清川線・上遠別(平日)

市街地の「遠別小学校」や「沿岸バス遠別出張所」を中心に1、2人の移動がある。

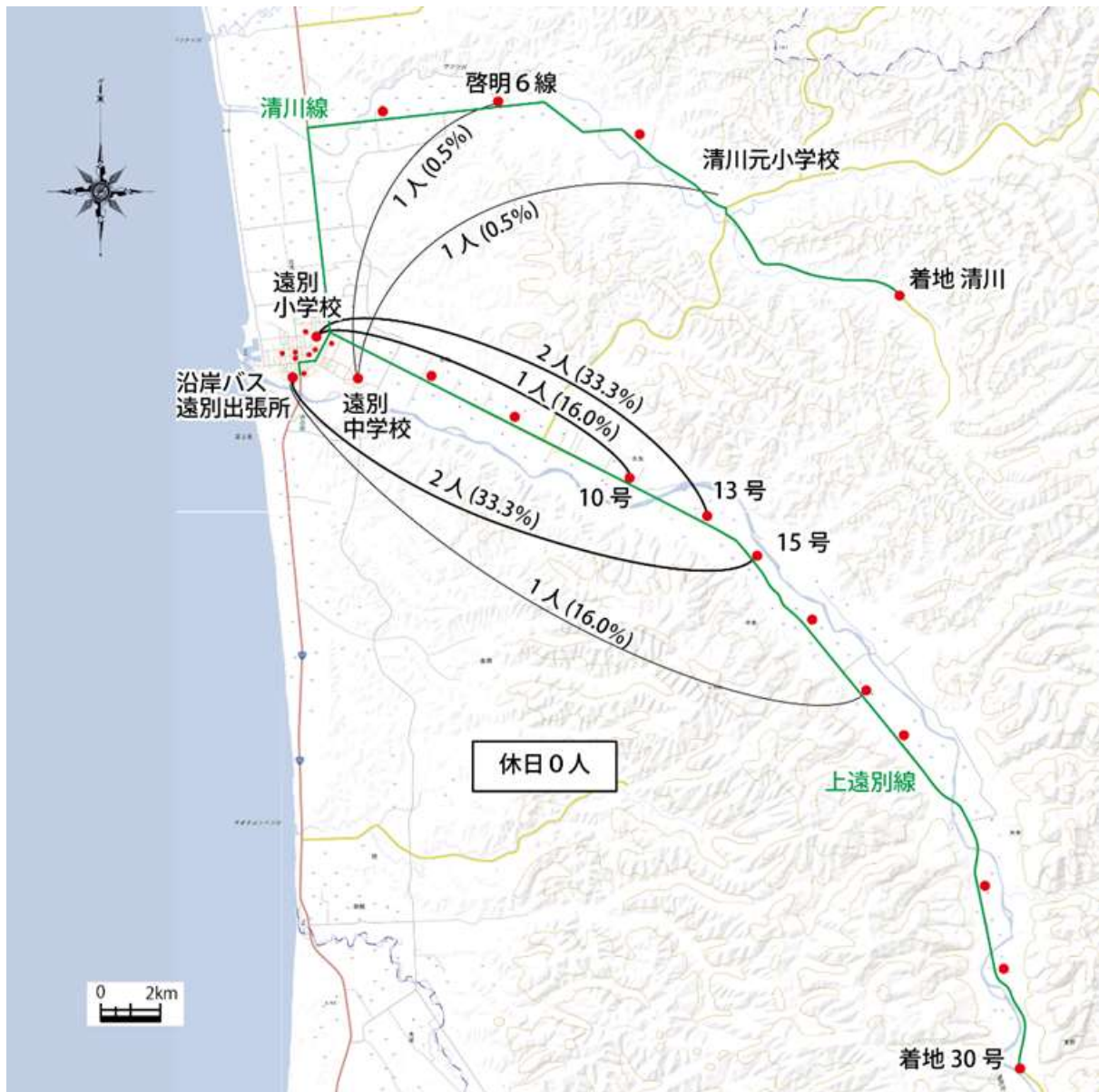


図 1-151 清川線・上遠別線の平日の市町間・地域間の移動状況

表 1-14 清川線平日 OD 表

D(降車)	O(乗車)																			乗車人数	乗降客数	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
	沿岸バス営業所	バス待合所(旧駅)	Aコープストア	なごみ	マナビイ・21	樋口歯科医院	町立国保病院	役場	遠別農業高等学校	遠別中学校	遠別小学校	マサル橋	第1啓明	第2啓明	婦人ホーム	啓明6線	清川神社	清川元小学校	清川			
1 沿岸バス営業所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 バス待合所(旧駅)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Aコープストア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 なごみ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 マナビイ・21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 樋口歯科医院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 町立国保病院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 役場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 遠別農業高等学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 遠別中学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 遠別小学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4
12 マサル橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 第1啓明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 第2啓明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 婦人ホーム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 啓明6線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
17 清川神社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 清川元小学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
19 清川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
乗車人数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	8

表 1-15 上遠別線平日 OD 表

D(降車)	O(乗車)																							乗車人数	乗降客数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
	沿岸バス営業所	バス待合所(旧駅)	Aコープストア	なごみ	マナビイ・21	樋口歯科医院	町立国保病院	役場	遠別農業高等学校	遠別中学校	遠別小学校	3号	6号	10号	13号	15号	18号	20号	22号	24号	26号	29号	30号		
1 沿岸バス営業所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2
2 バス待合所(旧駅)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Aコープストア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 なごみ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 マナビイ・21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 樋口歯科医院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 町立国保病院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 役場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 遠別農業高等学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 遠別中学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 遠別小学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
12 3号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 6号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 10号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15 13号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16 15号	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
17 18号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 20号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19 22号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 24号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21 26号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22 29号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 30号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
乗車人数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	12