

# 交通

## 道路

管内の道路は、国道231号(札幌～留萌)、232号(留萌～稚内)及び主要道道稚内天塩線が海岸に沿って南北に走り、広域観光ルート「日本海オロロンライン」を形成しています。

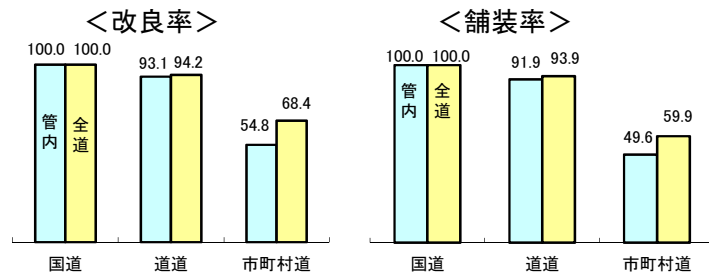
また、深川と留萌を結ぶ高規格幹線道路(深川留萌自動車道)(延長49km)の建設が平成元年から進められ、令和2年3月28日(土)に全線開通しました。

### 道路の整備状況

(国道・道道・市町村道…令和4年4月1日現在)

種別	路線数	実延長(km)	改良延長(改良率)	舗装延長(舗装率)
国道	6	286.1	286.1 (100.0%)	286.1 (100.0%)
道道	52	508.0	473.5 (93.2%)	467.6 (92.%)
市町村道	2,000	1,521.9	837.8 (55.0%)	756.1 (49.7%)

(北海道道路現況調査)



## バス

バスは、国鉄羽幌線(留萌～幌延)が廃止(昭和62年3月)となった経緯等もあり、地域住民の交通手段として、ますます重要になっています。

### バス路線(主要な都市を結ぶ路線のみ)

(令和6年4月1日現在)

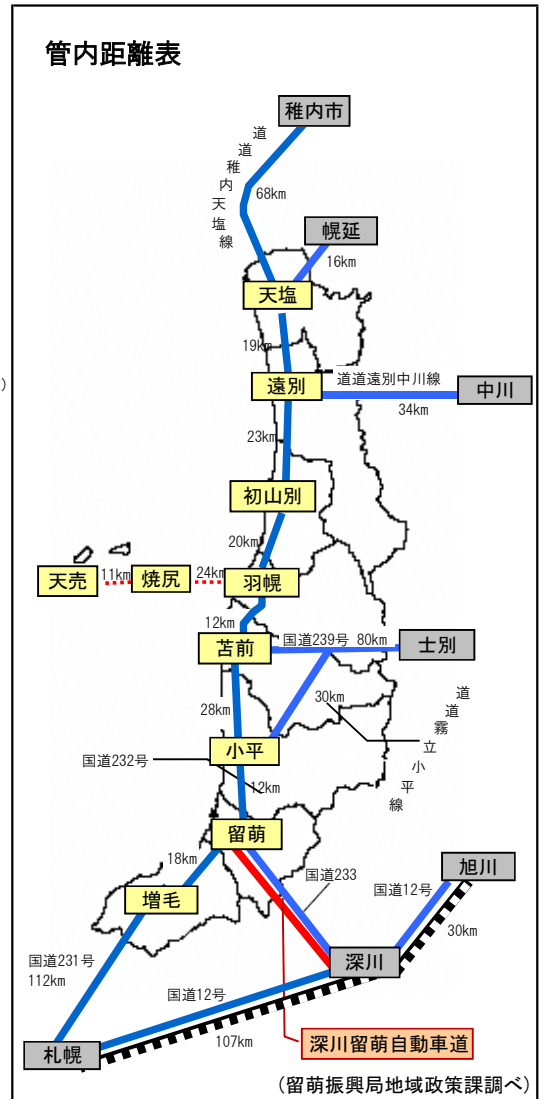
方面	事業者名	運行区間	便数
札幌行	中央バス	留萌～札幌	深川経由 3 滝川経由 2
		豊富～羽幌～札幌	高速 4
	沿岸バス	留萌～札幌	雄冬経由 特定日
		留萌～旭川	快速 5
旭川行	沿岸バス	留萌～旭川	快速 5
	沿岸バス	羽幌～旭川	留萌経由 1

※留萌旭川線は沿岸バスと道北バスによる共同運行  
(留萌振興局地域政策課調べ)

## 航路

管内の航路は、羽幌港から焼尻島・天売島へのフェリーが運行され、離島住民の重要な交通手段となっています。

また、平成25年4月には新高速船「さんらいなあ2」が就航し、観光客の多い4月～8月まで運航し、観光客の利便が図られています。



### 離島航路輸送実績

(令和5年1月～令和5年12月)

事業者名		羽幌沿海フェリー(株)	
航路		羽幌～焼尻～天売	
旅客(人)	離島住民	大人	5,089人
		小人	1,69人
	その他	大人	22,393人
		小人	783人
合計		28,434人	
貨物(t)		3,431.1t	
車両(台)		3,425台	

(羽幌沿海フェリー株)  
※離島住民は運賃割引補助の対象人員である。

### 旅客の月別推移

