

# 平成28年 留萌の交通安全

～ 留萌振興局管内交通事故発生状況 ～



# 目 次

## 1 交通事故発生概要

交通事故発生概況	.....	1
（１）留萌管内の交通事故発生状況	.....	1
（２）道内の交通事故発生状況	.....	1
（３）全国及び各都道府県の死者数	.....	1
（４）振興局別の死者数	.....	1
（５）年次別・市町村別の交通事故発生状況	.....	2
（６）人口・自動車保有数当たりの交通事故発生状況	.....	3
（７）年齢別の死者数の状況	.....	4

## 2 交通事故統計分析

（１）月別発生状況	.....	5
（２）曜日別発生状況	.....	6
（３）時間別発生状況	.....	6
（４）道路別発生状況	.....	7
（５）道路形状別発生状況	.....	7
（６）事故類型別発生状況	.....	8
（７）第一当事者の法令違反別発生状況	.....	9
（８）第一当事者の通行目的別発生状況	.....	10
（９）第一当事者の年齢別発生状況	.....	10

## 3 個別調査結果

（１）平成28年シートベルト着用率調査	.....	11
（２）平成28年デイ・ライト点灯率調査	.....	11

## 1 交通事故発生概要

### 交通事故発生概況

#### ○ 留萌管内

- ・平成28年の留萌管内の交通事故は、発生件数37件、死者数3人、負傷者数46人であった。
- ・発生件数と負傷者数はともに前年より増加し、死者数は前年同様3人であった。

#### ○ 道内

- ・平成28年の道内の交通事故は、発生件数11,329件、死者数158人、負傷者数13,489人であった。
- ・発生件数と負傷者数は、ともに前年より増加したが、死者数は前年より19人減少した。
- ・都道府県別の死者数（全国ワースト順位）は、5位であった。

#### (1) 留萌管内の交通事故発生状況

区分	28年	27年	増減数	増減率
発生件数	37	23	14	60.9%
死者数	3	3	0	-
負傷者数	46	30	16	53.3%

#### (2) 道内の交通事故発生状況

区分	28年	27年	増減数	増減率
発生件数	11,329	11,123	206	1.9%
死者数	158	177	-19	-10.7%
負傷者数	13,489	13,117	372	2.8%

#### (3) 全国及び各都道府県の死者数

区分	全国	1	2	3	4	5
		愛知県	千葉県	大阪府	東京都	北海道
死者数	3,904	212	185	161	159	158
前年比	-213	-1	5	-35	-2	-19

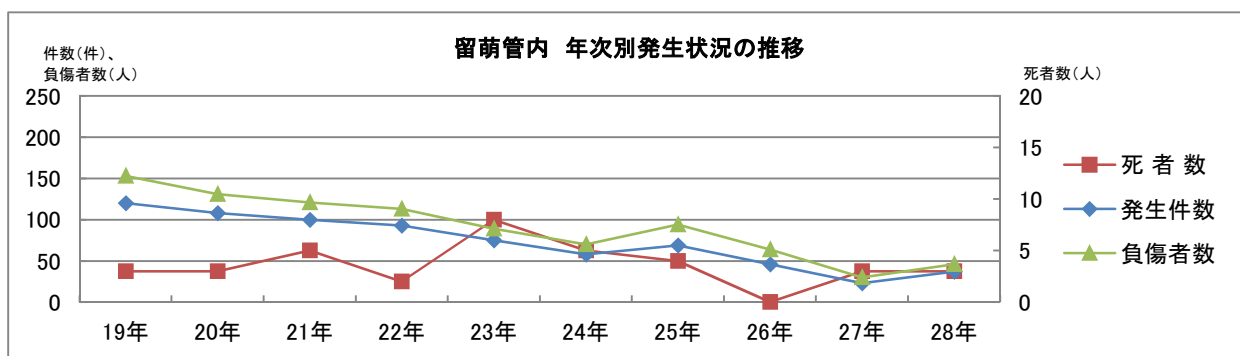
#### (4) 振興局別の死者数

区分	空知	石狩	後志	胆振	日高	渡島	桧山	上川	留萌	宗谷	オホーツク	十勝	釧路	根室
死者数	11	41	10	20	6	12	0	16	3	3	12	8	15	1
前年比	-18	1	4	1	2	4	-2	-5	0	0	-1	-2	2	-5

### (5) 年次別・市町村別の交通事故発生状況

- 管内の年次別では、減少傾向で推移しており、発生件数は10年前の約31%、負傷者数は約30%まで減少した。
- 道内の年次別も、同じく減少傾向であり、発生件数は10年前の約48%、死者数は約55%まで減少した。

		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	平均
留萌市	発生件数	65	63	52	44	38	21	34	25	12	18	37.2
	死者数	1	1	0	1	3	1	1	0	0	1	0.9
	負傷者数	76	81	65	50	44	23	44	38	15	17	45.3
増毛町	発生件数	14	11	8	10	3	3	2	3	1	5	6.0
	死者数	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0.3
	負傷者数	19	14	10	15	2	6	3	3	3	6	8.1
小平町	発生件数	8	6	8	7	8	1	5	4	2	2	5.1
	死者数	1	0	1	0	2	1	1	0	1	1	0.8
	負傷者数	11	6	10	9	13	0	8	6	2	3	6.8
苫前町	発生件数	4	6	3	8	6	5	6	3	3	3	4.7
	死者数	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0.4
	負傷者数	5	6	2	12	11	9	11	3	7	6	7.2
羽幌町	発生件数	7	12	13	6	6	12	7	4	3	6	7.6
	死者数	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0.5
	負傷者数	7	12	13	6	5	16	9	4	2	9	8.3
初山別村	発生件数	4	3	4	10	3	1	2	1	1	1	3.0
	死者数	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0.2
	負傷者数	8	5	5	12	3	0	2	1	0	4	4.0
遠別町	発生件数	8	3	5	1	5	8	9	0	0	0	3.9
	死者数	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0.2
	負傷者数	12	2	5	1	5	8	13	0	0	0	4.6
天塩町	発生件数	10	4	7	7	6	7	4	6	1	2	5.4
	死者数	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0.3
	負傷者数	15	5	11	8	6	8	4	9	1	1	6.8
留萌振興局	発生件数 (指数)	120 (100)	108 (90)	100 (83)	93 (78)	75 (63)	58 (48)	69 (58)	46 (38)	23 (19)	37 (31)	-
	死者数 (指数)	3 (100)	3 (100)	5 (167)	2 (67)	8 (267)	5 (167)	4 (133)	0 (0)	3 (100)	3 (100)	-
	負傷者数 (指数)	153 (100)	131 (86)	121 (79)	113 (74)	89 (58)	70 (46)	94 (61)	64 (42)	30 (20)	46 (30)	-
全道	発生件数 (指数)	23,582 (100)	21,091 (89)	19,503 (83)	18,088 (77)	16,395 (70)	14,973 (63)	13,722 (58)	12,274 (52)	11,123 (47)	11,329 (48)	-
	死者数 (指数)	286 (100)	228 (80)	218 (76)	215 (75)	190 (66)	200 (70)	184 (64)	169 (59)	177 (62)	158 (55)	-
	負傷者数 (指数)	29,204 (100)	25,801 (88)	23,855 (82)	22,096 (76)	19,705 (67)	18,048 (62)	16,247 (56)	14,571 (50)	13,117 (45)	13,489 (46)	-



## (6)人口・自動車保有数当たりの交通事故発生状況

・管内では、人口千人当たりの発生件数は0.8件、死傷者数は1.0人、自動車千台当たりの発生件数は1.0件、死傷者数は1.3人と、いずれも全道を下回っている。

区 分		留萌管内	全 道
交 通 事 故 件 数 (件)		37	11,329
死傷者数	死 者 (人)	3	158
	負 傷 者 数 (人)	46	13,489
	計 (人)	49	13,647
人 口	人 口 (人)	48,696	5,401,210
	千人当たり	事故件数 (件)	0.8
		死傷者数 (人)	1.0
	10万人当たり	死者数 (人)	2.9
自動車 保有数	台 数(台)	36,547	3,727,506
	千台当たり	事故件数 (件)	1.0
		死傷者数 (人)	1.3
	10万台当たり	死者数 (人)	4.2

## ●人口・自動車保有数の推移

区 分		24年	25年	26年	27年	28年	
人 口	留萌管内	人口(人) (指数)	52,105 (100)	51,349 (99)	50,855 (98)	49,694 (95)	48,696 (93)
	全 道	人口(人) (指数)	5,474,216 (100)	5,465,451 (100)	5,463,045 (100)	5,431,658 (99)	5,401,210 (99)
自動車 保有数	留萌管内	台 数(数) (指数)	36,323 (100)	36,647 (101)	36,916 (102)	36,705 (101)	36,547 (101)
	全 道	台 数(数) (指数)	3,658,137 (100)	3,675,117 (100)	3,704,606 (101)	3,717,467 (102)	3,727,506 (102)

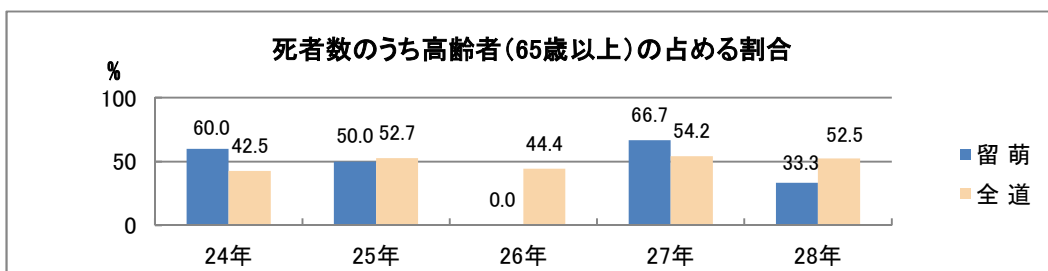
注1：人口は、24年～25年は各年3月31日現在、26年～28年は1月1日現在、住民基本台帳人口による。

注2：自動車保有数は、各年3月31日現在、北海道運輸局資料による。

(7)年齢別死者数の状況

・管内、道内とも、死者数に占める高齢者の割合が高い状況が続いている。

		区分	24年	25年	26年	27年	28年
留萌管内	若年者	15歳以下	0	0	0	0	0
		構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
		16～19歳	0	0	0	0	0
		構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	青年・壮年	20～24歳	0	0	0	0	0
		構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
		25～29歳	0	1	0	0	0
		構成率	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%
		30歳代	0	1	0	0	0
		構成率	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%
		40歳代	1	0	0	0	1
		構成率	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%
	高齢者	50歳代	0	0	0	0	1
		構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%
		60～64歳	1	0	0	1	0
		構成率	20.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%
		65～69歳	0	0	0	0	0
構成率		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
高齢者	70～74歳	2	1	0	1	0	
	構成率	40.0%	25.0%	0.0%	33.3%	0.0%	
	75歳以上	1	1	0	1	1	
	構成率	20.0%	25.0%	0.0%	33.3%	33.3%	
高齢者計		3	2	0	2	1	
構成率		60.0%	50.0%	0.0%	66.7%	33.3%	
総死者数		5	4	0	3	3	
全道	若年者	15歳以下	6	3	2	3	3
		構成率	3.0%	1.6%	1.2%	1.7%	1.9%
		16～19歳	7	2	5	7	2
		構成率	3.5%	1.1%	3.0%	4.0%	1.3%
	青年・壮年	20～24歳	13	6	9	8	11
		構成率	6.5%	3.3%	5.3%	4.5%	7.0%
		25～29歳	9	13	9	7	7
		構成率	4.5%	7.1%	5.3%	4.0%	4.4%
		30歳代	18	17	16	7	12
		構成率	9.0%	9.2%	9.5%	4.0%	7.6%
		40歳代	18	18	17	9	13
		構成率	9.0%	9.8%	10.1%	5.1%	8.2%
	高齢者	50歳代	24	14	24	27	18
		構成率	12.0%	7.6%	14.2%	15.3%	11.4%
		60～64歳	20	14	12	13	9
		構成率	10.0%	7.6%	7.1%	7.3%	5.7%
		65～69歳	14	22	13	13	17
		構成率	7.0%	12.0%	7.7%	7.3%	10.8%
	高齢者	70～74歳	12	20	14	21	14
		構成率	6.0%	10.9%	8.3%	11.9%	8.9%
75歳以上		59	55	48	62	52	
構成率		29.5%	29.9%	28.4%	35.0%	32.9%	
高齢者計		85	97	75	96	83	
構成率		42.5%	52.7%	44.4%	54.2%	52.5%	
総死者数		200	184	169	177	158	

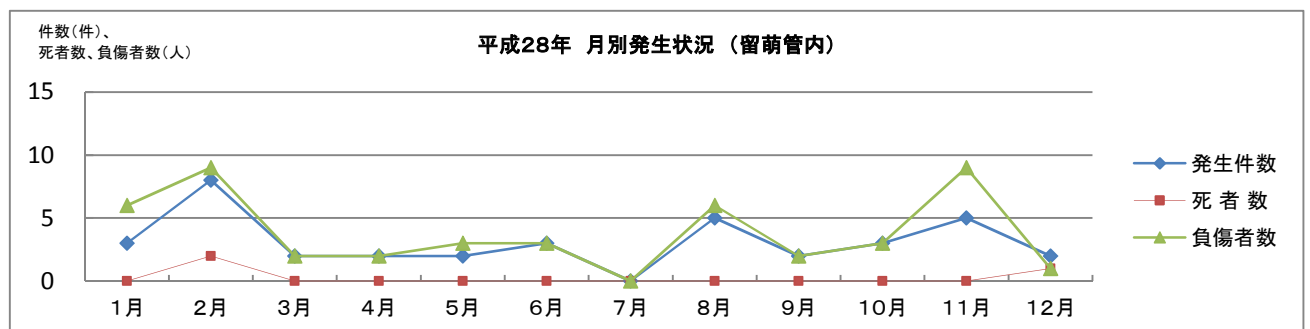


## 2 交通事故統計分析

### (1) 月別発生状況

- ・管内の発生件数は、2月が8件(21.6%)で最も多く、次いで8月と11月の5件(13.5%)であった。
- ・道内の発生件数は、12月が全体の11.0%を占め、次いで11月の8.9%と冬期間に多く発生した。
- ・道内の死者数は、11月が22人(13.9%)と最も多く、次いで10月の19人(12.0%)であった。

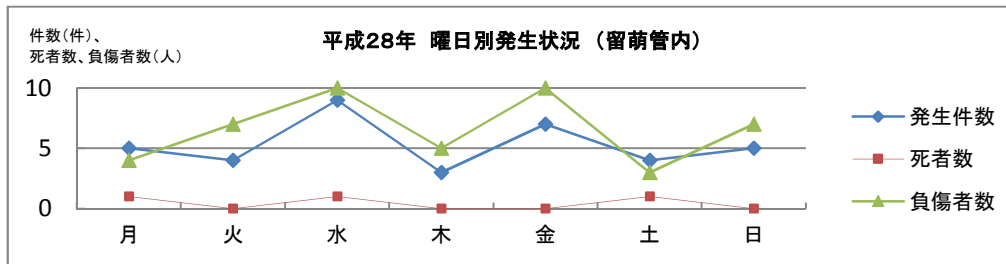
区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
留萌管内	発生件数	28年	3	8	2	2	2	3	0	5	2	3	5	2	37
		構成率	8.1%	21.6%	5.4%	5.4%	5.4%	8.1%	0.0%	13.5%	5.4%	8.1%	13.5%	5.4%	
		27年	4	1	1	1	0	5	2	2	1	3	3	0	23
		構成率	17.4%	4.3%	4.3%	4.3%	0.0%	21.7%	8.7%	8.7%	4.3%	13.0%	13.0%	0.0%	
	死者数	28年	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
		構成率	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	
		27年	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	3
		構成率	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	
	負傷者数	28年	6	9	2	2	3	3	0	6	2	3	9	1	46
		構成率	13.0%	19.6%	4.3%	4.3%	6.5%	6.5%	0.0%	13.0%	4.3%	6.5%	19.6%	2.2%	
		27年	6	4	1	0	0	9	2	2	0	2	4	0	30
		構成率	20.0%	13.3%	3.3%	0.0%	0.0%	30.0%	6.7%	6.7%	0.0%	6.7%	13.3%	0.0%	
全道	発生件数	28年	936	986	1,000	789	770	865	809	1,000	945	977	1,011	1,241	11,329
		構成率	8.3%	8.7%	8.8%	7.0%	6.8%	7.6%	7.1%	8.8%	8.3%	8.6%	8.9%	11.0%	
		27年	1,060	811	826	797	756	929	881	939	898	1,054	1,014	1,158	11,123
		構成率	9.5%	7.3%	7.4%	7.2%	6.8%	8.4%	7.9%	8.4%	8.1%	9.5%	9.1%	10.4%	
	死者数	28年	9	12	8	14	9	10	13	13	15	19	22	14	158
		構成率	5.7%	7.6%	5.1%	8.9%	5.7%	6.3%	8.2%	8.2%	9.5%	12.0%	13.9%	8.9%	
		27年	8	8	10	17	17	16	12	27	17	19	17	9	177
		構成率	4.5%	4.5%	5.6%	9.6%	9.6%	9.0%	6.8%	15.3%	9.6%	10.7%	9.6%	5.1%	
	負傷者数	28年	1,153	1,187	1,180	928	899	1,018	925	1,195	1,150	1,150	1,188	1,516	13,489
		構成率	8.5%	8.8%	8.7%	6.9%	6.7%	7.5%	6.9%	8.9%	8.5%	8.5%	8.8%	11.2%	
		27年	1,264	975	1,016	912	899	1,093	1,014	1,103	1,032	1,267	1,180	1,362	13,117
		構成率	9.6%	7.4%	7.7%	7.0%	6.9%	8.3%	7.7%	8.4%	7.9%	9.7%	9.0%	10.4%	
26年	26年	1,395	1,461	1,230	955	907	988	1,184	1,212	1,177	1,446	1,192	1,424	14,571	
	構成率	9.6%	10.0%	8.4%	6.6%	6.2%	6.8%	8.1%	8.3%	8.1%	9.9%	8.2%	9.8%		



## (2) 曜日別発生状況

- 管内では、水曜日に最も多く発生し、次いで金曜日であった。
- 道内では、金曜日に最も多く発生し、次いで水曜日であった。

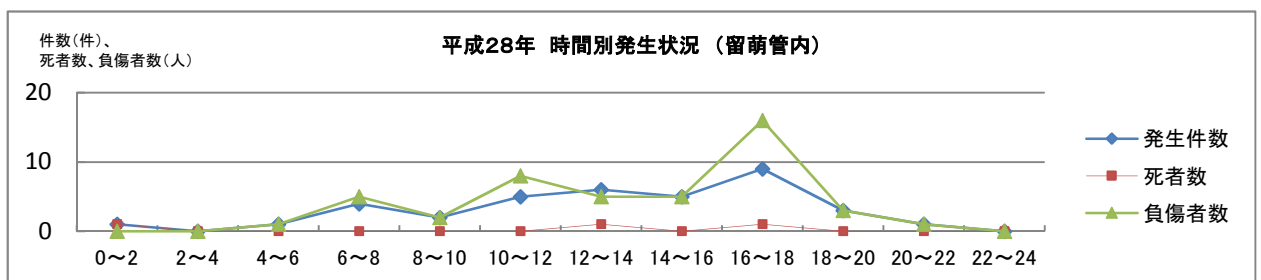
区分		月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	日曜	合計	月～木	金～日
留萌管内	発生件数	5	4	9	3	7	4	5	37	21	16
	構成率	13.5%	10.8%	24.3%	8.1%	18.9%	10.8%	13.5%		56.8%	43.2%
	死者数	1	0	1	0	0	1	0	3	2	1
	構成率	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%		66.7%	33.3%
全道	発生件数	1,700	1,654	1,712	1,611	1,842	1,532	1,278	11,329	6,677	4,652
	構成率	15.0%	14.6%	15.1%	14.2%	16.3%	13.5%	11.3%		58.9%	41.1%
	死者数	21	12	26	25	29	30	15	158	84	74
	構成率	13.3%	7.6%	16.5%	15.8%	18.4%	19.0%	9.5%		53.2%	46.8%
全道	発生件数	1,993	1,895	2,011	1,900	2,158	1,875	1,657	13,489	7,799	5,690
	構成率	14.8%	14.0%	14.9%	14.1%	16.0%	13.9%	12.3%		57.8%	42.2%



## (3) 時間別発生状況

- 管内では、16時～18時の夕方の事故が最も多かった。
- 道内でも同様の傾向で、16時～18時の夕方の事故が最も多かった。

区分		0～2時	2～4時	4～6時	6～8時	8～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時	合計
留萌管内	発生件数	1	0	1	4	2	5	6	5	9	3	1	0	37
	構成率	2.7%	0.0%	2.7%	10.8%	5.4%	13.5%	16.2%	13.5%	24.3%	8.1%	2.7%	0.0%	
	死者数	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3
	構成率	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	
全道	発生件数	216	136	147	934	1,678	1,460	1,292	1,428	1,698	1,361	654	325	11,329
	構成率	1.9%	1.2%	1.3%	8.2%	14.8%	12.9%	11.4%	12.6%	15.0%	12.0%	5.8%	2.9%	
	死者数	9	8	8	13	17	18	12	16	28	18	8	3	158
	構成率	5.7%	5.1%	5.1%	8.2%	10.8%	11.4%	7.6%	10.1%	17.7%	11.4%	5.1%	1.9%	
全道	発生件数	267	172	168	1,056	1,936	1,749	1,596	1,757	2,014	1,600	776	398	13,489
	構成率	2.0%	1.3%	1.2%	7.8%	14.4%	13.0%	11.8%	13.0%	14.9%	11.9%	5.8%	3.0%	

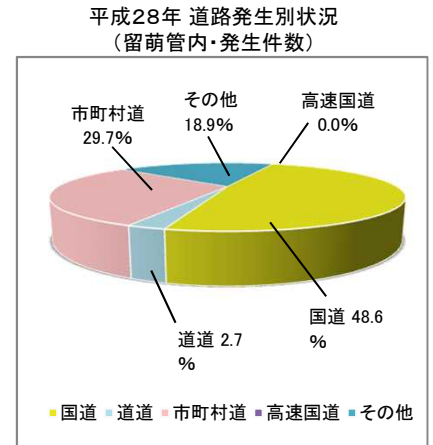




#### (4) 道路別発生状況

- ・管内では、国道の事故が最も多く発生し、全体の48.6%を占めた。
- ・道内では、市町村道の事故が最も多かった。

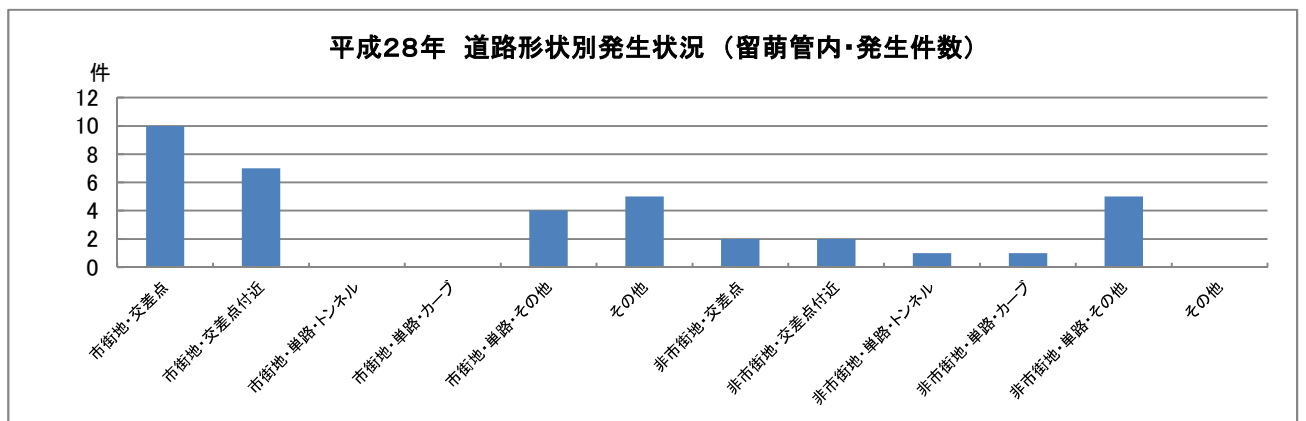
区分	発生件数	国道	道道	市町村道	高速国道	その他	合計
		構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	
留萌管内	発生件数	18	1	11	0	7	37
	構成率	48.6%	2.7%	29.7%	0.0%	18.9%	
	死者数	2	0	1	0	0	3
	構成率	66.7%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	
全道	発生件数	2,670	2,203	5,739	91	626	11,329
	構成率	23.6%	19.4%	50.7%	0.8%	5.5%	
	死者数	63	40	41	5	9	158
	構成率	39.9%	25.3%	25.9%	3.2%	5.7%	
全道	発生件数	3,379	2,664	6,616	138	692	13,489
	構成率	25.1%	19.7%	49.0%	1.0%	5.1%	



#### (5) 道路形状別発生状況

- ・管内では、市街地の交差点の事故が最も多く、全体の27.0%を占めた。
- ・道内でも同様の傾向で、市街地の交差点の事故が全体の39.3%であった。

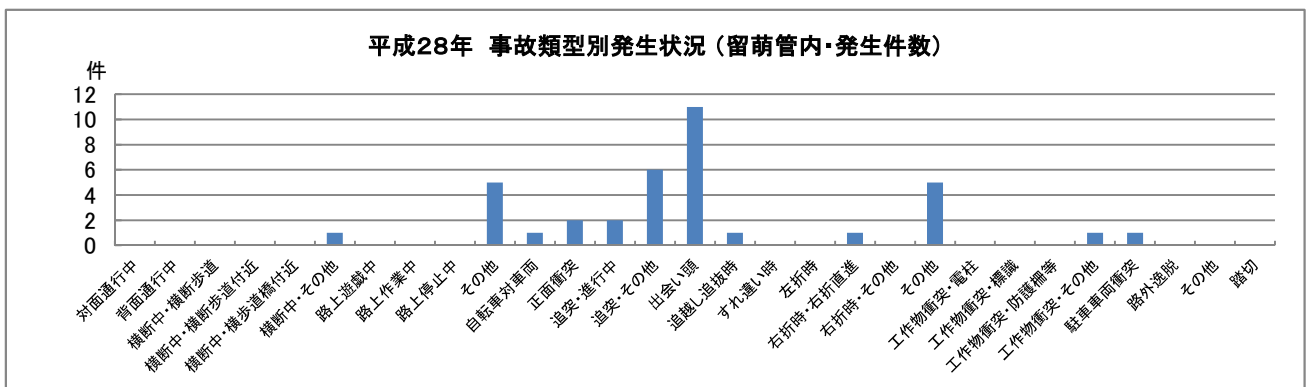
区分	発生件数	市街地							非市街地							合計
		交差点		単路			その他	小計	交差点		単路			その他	小計	
		交差点	交差点付近	トンネル	カーブ	その他			交差点	交差点付近	トンネル	カーブ	その他			
留萌管内	発生件数	10	7	0	0	4	5	26	2	2	1	1	5	0	11	37
	構成率	27.0%	18.9%	0.0%	0.0%	10.8%	13.5%	70.3%	5.4%	5.4%	2.7%	2.7%	13.5%	0.0%	29.7%	
	死者数	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	3
	構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	33.3%	
全道	発生件数	4,456	2,242	14	87	2,661	559	10,019	381	200	22	166	475	66	1,310	11,329
	構成率	39.3%	19.8%	0.1%	0.8%	23.5%	4.9%	88.4%	3.4%	1.8%	0.2%	1.5%	4.2%	0.6%	11.6%	
	死者数	36	10	0	11	25	3	85	6	0	1	24	36	6	73	158
	構成率	22.8%	6.3%	0.0%	7.0%	15.8%	1.9%	53.8%	3.8%	0.0%	0.6%	15.2%	22.8%	3.8%	46.2%	
全道	発生件数	5,088	2,765	22	97	3,217	616	11,805	482	259	37	203	627	76	1,684	13,489
	構成率	37.7%	20.5%	0.2%	0.7%	23.8%	4.6%	87.5%	3.6%	1.9%	0.3%	1.5%	4.6%	0.6%	12.5%	



(6)事故類型別発生状況

- ・管内では、車両相互による事故が最も多く、うち、出会い頭の事故が全体の29.7%を占めた。
- ・道内でも、車両相互による事故が最も多く、うち、追突が30.6%、次いで出会い頭の事故が18.5%であった。

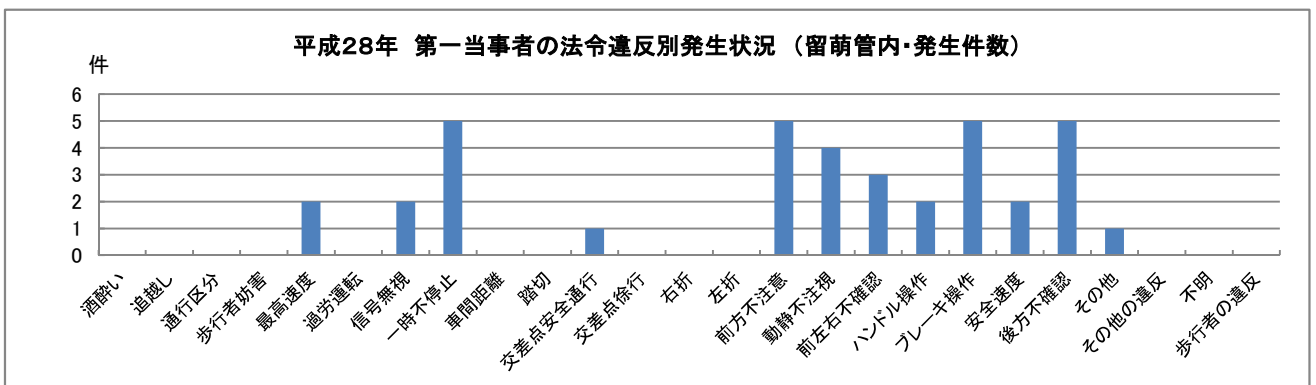
留萌管内	区分	人対車両											自転車対車両	車両相互				
		対面通行中	背面通行中	横断中					路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	その他		小計	正面衝突	追突		出会い頭
				横断歩道	横断歩道付近	横歩道橋付近	その他	計								進行中	その他	
発生件数	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	5	6	1	2	2	6	11
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	13.5%	16.2%	2.7%	5.4%	5.4%	16.2%	29.7%
死者数	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	66.7%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%
負傷者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1	2	1	7	16
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.7%	8.7%	2.2%	4.3%	2.2%	15.2%	34.8%
区分	車両相互							車両単独							踏切	合計		
	追越し追抜時	すれ違い時	左折時	右折時		その他	小計	工作物衝突				駐車車両衝突	路外逸脱	その他			小計	
				右折直進	その他			電柱	標識	防護柵等	その他							
発生件数	1	0	0	1	0	5	28	0	0	0	1	1	0	0	2	0	37	
構成率	2.7%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	13.5%	75.7%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	2.7%	0.0%	0.0%	5.4%	0.0%		
死者数	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
負傷者数	2	0	0	1	0	8	37	0	0	0	1	3	0	0	4	0	46	
構成率	4.3%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	17.4%	80.4%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	6.5%	0.0%	0.0%	8.7%	0.0%		
全道	人対車両											自転車対車両	車両相互					
	対面通行中	背面通行中	横断中					路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	その他		小計	正面衝突	追突		出会い頭	
			横断歩道	横断歩道付近	横歩道橋付近	その他	計								進行中	その他		
発生件数	31	45	503	23	2	399	927	4	33	36	329	1,405	1,486	337	379	3,466	2,092	
構成率	0.3%	0.4%	4.4%	0.2%	0.0%	3.5%	8.2%	0.0%	0.3%	0.3%	2.9%	12.4%	13.1%	3.0%	3.3%	30.6%	18.5%	
死者数	0	4	10	2	0	28	40	0	2	0	10	56	8	32	4	1	9	
構成率	0.0%	2.5%	6.3%	1.3%	0.0%	17.7%	25.3%	0.0%	1.3%	0.0%	6.3%	35.4%	5.1%	20.3%	2.5%	0.6%	5.7%	
負傷者数	31	45	510	23	2	379	914	4	31	36	329	1,390	1,496	479	520	4,406	2,594	
構成率	0.2%	0.3%	3.8%	0.2%	0.0%	2.8%	6.8%	0.0%	0.2%	0.3%	2.4%	10.3%	11.1%	3.6%	3.9%	32.7%	19.2%	
区分	車両相互							車両単独							踏切	合計		
	追越し追抜時	すれ違い時	左折時	右折時		その他	小計	工作物衝突				駐車車両衝突	路外逸脱	その他			小計	
				右折直進	その他			電柱	標識	防護柵等	その他							
発生件数	276	104	82	562	122	790	8,210	19	4	13	64	46	19	61	226	2	11,329	
構成率	2.4%	0.9%	0.7%	5.0%	1.1%	7.0%	72.5%	0.2%	0.0%	0.1%	0.6%	0.4%	0.2%	0.5%	2.0%	0.0%		
死者数	0	1	0	5	0	1	53	7	0	3	13	1	11	3	38	3	158	
構成率	0.0%	0.6%	0.0%	3.2%	0.0%	0.6%	33.5%	4.4%	0.0%	1.9%	8.2%	0.6%	7.0%	1.9%	24.1%	1.9%		
負傷者数	335	125	90	708	153	950	10,360	20	5	16	71	56	10	65	243	0	13,489	
構成率	2.5%	0.9%	0.7%	5.2%	1.1%	7.0%	76.8%	0.1%	0.0%	0.1%	0.5%	0.4%	0.1%	0.5%	1.8%	0.0%		



(7) 第一当事者の法令違反別発生状況

- ・管内では、一時不停止・前方不注意・ブレーキ操作・後方不確認の事故が最も多く、全体の13.5%を占めた。
- ・道内では、前方不注意の事故が最も多く、全体の20.3%を占めた。

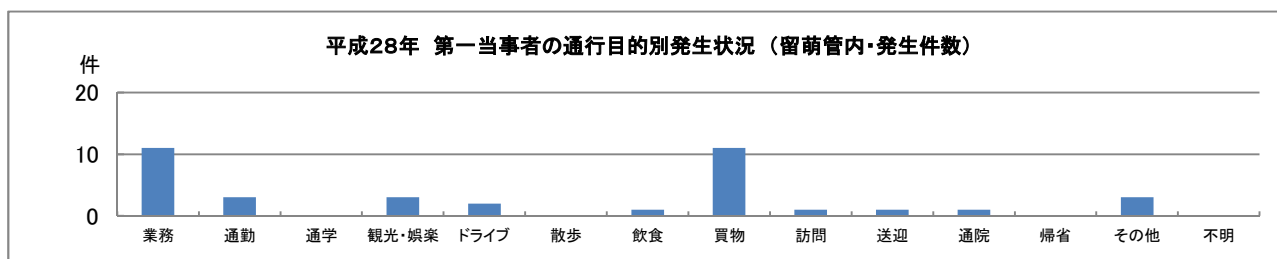
区分	酒酔い	追越し	通行区分	歩行者妨害	最高速度	過労運転	信号無視	一時不停止	車間距離	踏切	交差点安全通行	交差点徐行	右折	左折
	発生件数	0	0	0	0	2	0	2	5	0	0	1	0	0
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.4%	0.0%	5.4%	13.5%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
負傷者数	0	0	0	0	2	0	2	8	0	0	1	0	0	0
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	4.3%	17.4%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%
区分	安全運転義務違反										その他	不明	歩行者	合計
	前方不注意	動静不注視	前左右不確認	ハンドル操作	ブレーキ操作	安全速度	後方不確認	その他	小計	の違反	の違反			
発生件数	5	4	3	2	5	2	5	1	27	0	0	0		37
構成率	13.5%	10.8%	8.1%	5.4%	13.5%	5.4%	13.5%	2.7%	73.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
死者数	2	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0		3
構成率	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
負傷者数	4	4	4	2	9	1	8	1	33	0	0	0		46
構成率	8.7%	8.7%	8.7%	4.3%	19.6%	2.2%	17.4%	2.2%	71.7%	0.0%	0.0%	0.0%		
区分	酒酔い	追越し	通行区分	歩行者妨害	最高速度	過労運転	信号無視	一時不停止	車間距離	踏切	交差点安全通行	交差点徐行	右折	左折
	発生件数	5	19	49	365	24	16	548	823	17	2	419	25	31
構成率	0.0%	0.2%	0.4%	3.2%	0.2%	0.1%	4.8%	7.3%	0.2%	0.0%	3.7%	0.2%	0.3%	0.2%
死者数	0	3	2	12	18	0	4	5	0	3	2	0	2	0
構成率	0.0%	1.9%	1.3%	7.6%	11.4%	0.0%	2.5%	3.2%	0.0%	1.9%	1.3%	0.0%	1.3%	0.0%
負傷者数	7	21	68	366	21	28	690	989	24	0	485	29	35	22
構成率	0.1%	0.2%	0.5%	2.7%	0.2%	0.2%	5.1%	7.3%	0.2%	0.0%	3.6%	0.2%	0.3%	0.2%
区分	安全運転義務違反										その他	不明	歩行者	合計
	前方不注意	動静不注視	前左右不確認	ハンドル操作	ブレーキ操作	安全速度	後方不確認	その他	小計	の違反	の違反			
発生件数	2,305	1,156	2,159	239	1,211	124	942	137	8,273	475	217	0		11,329
構成率	20.3%	10.2%	19.1%	2.1%	10.7%	1.1%	8.3%	1.2%	73.0%	4.2%	1.9%	0.0%		
死者数	61	1	5	17	8	7	0	2	101	6	0	0		158
構成率	38.6%	0.6%	3.2%	10.8%	5.1%	4.4%	0.0%	1.3%	63.9%	3.8%	0.0%	0.0%		
負傷者数	2,948	1,424	2,405	301	1,453	163	1,068	153	9,915	549	240	0		13,489
構成率	21.9%	10.6%	17.8%	2.2%	10.8%	1.2%	7.9%	1.1%	73.5%	4.1%	1.8%	0.0%		



### (8) 第一当事者の通行目的別発生状況

- ・管内では、業務、買物の通行目的の事故が多く、全体の29.7%を占めた。
- ・道内では、業務の通行目的の事故が最も多く、全体の25.2%を占めた。

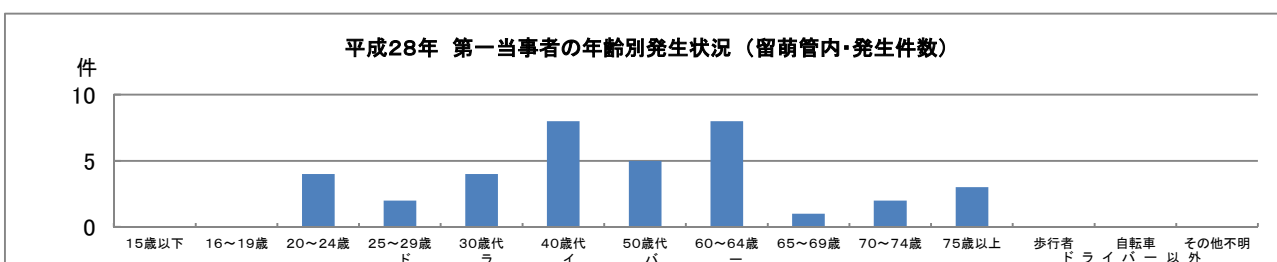
		業務	通勤	通学	観光・娯楽	ドライブ	散歩	飲食	買物	訪問	送迎	通院	帰省	その他	不明	合計
留萌管内	発生件数	11	3	0	3	2	0	1	11	1	1	1	0	3	0	37
	構成率	29.7%	8.1%	0.0%	8.1%	5.4%	0.0%	2.7%	29.7%	2.7%	2.7%	2.7%	0.0%	8.1%	0.0%	
	死者数	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
	構成率	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	負傷者数	14	5	0	3	2	0	1	14	1	1	1	0	4	0	46
	構成率	30.4%	10.9%	0.0%	6.5%	4.3%	0.0%	2.2%	30.4%	2.2%	2.2%	2.2%	0.0%	8.7%	0.0%	
全道	発生件数	2,856	2,209	65	518	279	6	184	2,078	980	566	260	282	829	217	11,329
	構成率	25.2%	19.5%	0.6%	4.6%	2.5%	0.1%	1.6%	18.3%	8.7%	5.0%	2.3%	2.5%	7.3%	1.9%	
	死者数	49	21	0	12	10	0	5	19	15	8	5	2	12	0	158
	構成率	31.0%	13.3%	0.0%	7.6%	6.3%	0.0%	3.2%	12.0%	9.5%	5.1%	3.2%	1.3%	7.6%	0.0%	
	負傷者数	3,393	2,589	69	664	342	6	231	2,474	1,194	641	303	347	996	240	13,489
	構成率	25.2%	19.2%	0.5%	4.9%	2.5%	0.0%	1.7%	18.3%	8.9%	4.8%	2.2%	2.6%	7.4%	1.8%	



### (9) 第一当事者の年齢別発生状況

- ・管内では、第一当事者が40歳代と60～64歳のドライバーが多く、全体の21.6%を占めた。
- ・道内では、第一当事者が40歳代のドライバーが最も多かった。

	区分	ド ラ イ バ ー											ドライバー以外			合計
		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75歳以上	歩行者	自転車	その他不明	
留萌管内	発生件数	0	0	4	2	4	8	5	8	1	2	3	0	0	0	37
	構成率	0.0%	0.0%	10.8%	5.4%	10.8%	21.6%	13.5%	21.6%	2.7%	5.4%	8.1%	0.0%	0.0%	0.0%	
	死者数	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	構成率	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	負傷者数	0	0	7	0	4	8	5	12	1	4	5	0	0	0	46
	構成率	0.0%	0.0%	15.2%	0.0%	8.7%	17.4%	10.9%	26.1%	2.2%	8.7%	10.9%	0.0%	0.0%	0.0%	
全道	発生件数	1	355	1,066	897	1,636	1,944	1,658	958	1,056	632	824	0	85	217	11,329
	構成率	0.0%	3.1%	9.4%	7.9%	14.4%	17.2%	14.6%	8.5%	9.3%	5.6%	7.3%	0.0%	0.8%	1.9%	
	死者数	0	4	14	13	25	23	22	11	16	12	17	0	1	0	158
	構成率	0.0%	2.5%	8.9%	8.2%	15.8%	14.6%	13.9%	7.0%	10.1%	7.6%	10.8%	0.0%	0.6%	0.0%	
	負傷者数	1	432	1,287	1,142	1,944	2,349	1,943	1,134	1,218	739	973	0	87	240	13,489
	構成率	0.0%	3.2%	9.5%	8.5%	14.4%	17.4%	14.4%	8.4%	9.0%	5.5%	7.2%	0.0%	0.6%	1.8%	



<b>3</b>	<b>個別調査結果</b>
----------	---------------

**(1) 平成28年 シートベルト着用率調査**

調査主体: 各市町村 調査回数: 年4回(各期別運動期間中のいずれか1日)

単位: %

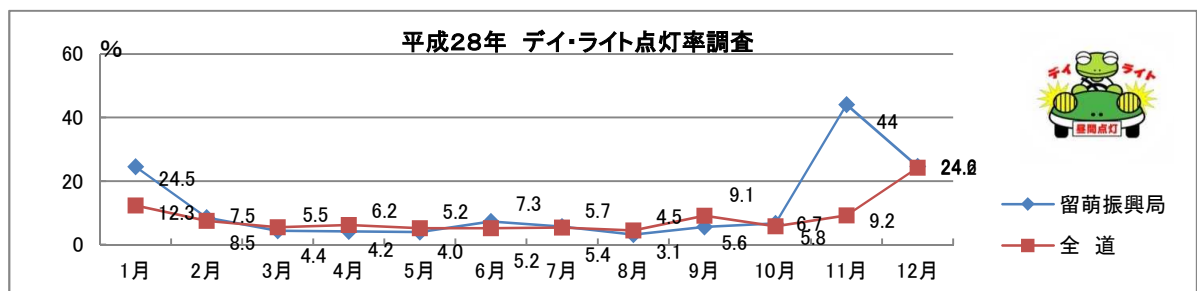
	区分	H28春 (第1回)	H28夏 (第2回)	H28秋 (第3回)	H28冬 (第4回)	平均	前年平均
留萌管内	運転席	99.4	98.9	99.5	99.6	99.6	99.4
	助手席	98.2	99.5	98.9	99.3	99.3	98.4
	合計 (全道順位)	99.2 (3位)	99.1 (6位)	99.4 (1位)	99.5 (2位)	99.5 (9位)	99.2 (4位)
全道	運転席	99.2	99.3	99.2	99.3	99.3	99.2
	助手席	98.3	98.0	98.3	98.1	98.1	98.2
	合計	99.0	99.0	99.1	99.1	99.1	99.0

**(2) 平成28年 デイ・ライト点灯率調査**

調査主体: 留萌地区交通安全推進協議会 調査回数: 月1回

単位: %

	区分	ハイヤー タクシー	バス	トラック	その他	平均	前年平均
留萌管内	1月	94.3	75.0	50.0	19.2	24.5	2.8
	2月	65.4	40.0	37.5	1.8	8.5	7.0
	3月	81.5	57.1	9.3	0.6	4.4	5.0
	4月	60.0	80.0	14.3	1.9	4.2	3.4
	5月	23.8	40.0	1.7	3.4	4.0	3.8
	6月	76.2	25.0	15.5	4.4	7.3	6.2
	7月	47.1	20.0	10.4	4.2	5.7	6.0
	8月	7.1	66.7	10.9	2.5	3.1	2.8
	9月	35.0	50.0	9.7	3.8	5.6	4.6
	10月	46.2	57.1	12.1	4.5	6.7	8.9
	11月	100.0	76.9	48.4	40.4	44.0	3.7
	12月	76.0	63.6	56.5	19.4	24.6	6.1
	平均	66.4	54.7	22.9	8.7	11.7	5.0
全道	1月	53.3	73.1	29.2	8.2	12.3	8.7
	2月	53.7	62.8	23.8	2.5	7.5	11.4
	3月	41.6	68.0	15.3	2.0	5.5	5.8
	4月	49.2	68.5	14.1	2.4	6.2	5.7
	5月	37.6	66.0	14.3	1.9	5.2	5.7
	6月	46.7	60.1	10.9	2.1	5.2	6.0
	7月	42.3	66.0	14.2	2.1	5.4	5.7
	8月	36.6	66.5	14.7	2.0	4.5	5.8
	9月	46.9	70.6	22.0	5.0	9.1	6.0
	10月	44.5	62.0	14.3	2.6	5.8	6.1
	11月	49.7	66.5	24.4	4.9	9.2	7.5
	12月	52.7	83.1	47.9	19.9	24.2	10.4
	平均	46.2	67.8	20.4	4.6	8.3	7.1



### 交通事故統計分析より・・・

交通事故統計分析の各項目における最も多い値となっている区分をつなぎあわせた結果、平成28年の留萌管内の交通事故発生に至る特徴のイメージは、

- ▶ いつ → 2月の水曜日の夕方、
- ▶ どこで → 国道の市街地の交差点で、
- ▶ だれが → 40歳代と60代のドライバーが、  
買物目的で運転中、
- ▶ 原因は → 一時不停止や、前方不注意で
- ▶ どうした → 出会い頭で衝突した。

となりました。

事故の発生傾向を十分に踏まえて、事故のない安全で安心な留萌地域をみんなで目指しましょう。

## 平成28年 留萌の交通安全

---

平成29年3月

北海道留萌振興局保健環境部環境生活課

〒077-8585

北海道留萌市住之江町2丁目1番地2

電話 0164-42-8430

FAX 0164-42-1650

---