

# 広域的な地域公共交通計画に係る取組の方向性について

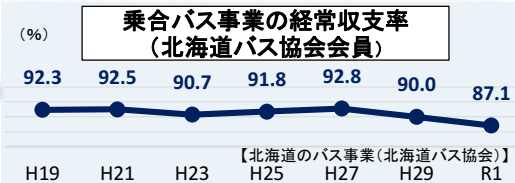
## バス事業者の現状

社会的  
背景

人口減少、少子高齢化

モータリゼーションの進展

利用者の減少、収益の悪化



### バス路線：維持・確保

利用者の減少に伴い収入の減  
行財政支援の継続

収入増に向け、利用促進策の展  
開、利便性（G T F S等）・生  
産性向上の取組を継続

公共交通は社会経済活動を支えるインフラ  
であり、（現状）維持・確保に努める

利用促進により収入増

財政支援の増額

**住民の足**  
を守る

両輪の取組により、持続可能な  
公共交通サービスを実現する！

## 取組の方向性

運行経費の圧縮

財政支出激増の回避

**地域の足**  
を守る

### バス路線：再編・最適化

コロナ禍による収入の激減  
運転手不足問題の顕在化

収入が見込めない中、バス事業  
者の経営状況は極めて悪化して  
おり、事業存続が危機的な状況

減便・廃線に踏み込まざるを得ない状況で  
あり、再編・最適化を検討する

広域的な地域公共交通計画の策定により、『三方よし』の地域公共交通へ

地域住民

- 暮らしの維持
- 利便性向上



市町村

- 住民の足の確保
- 財政支出激増の回避



交通事業者

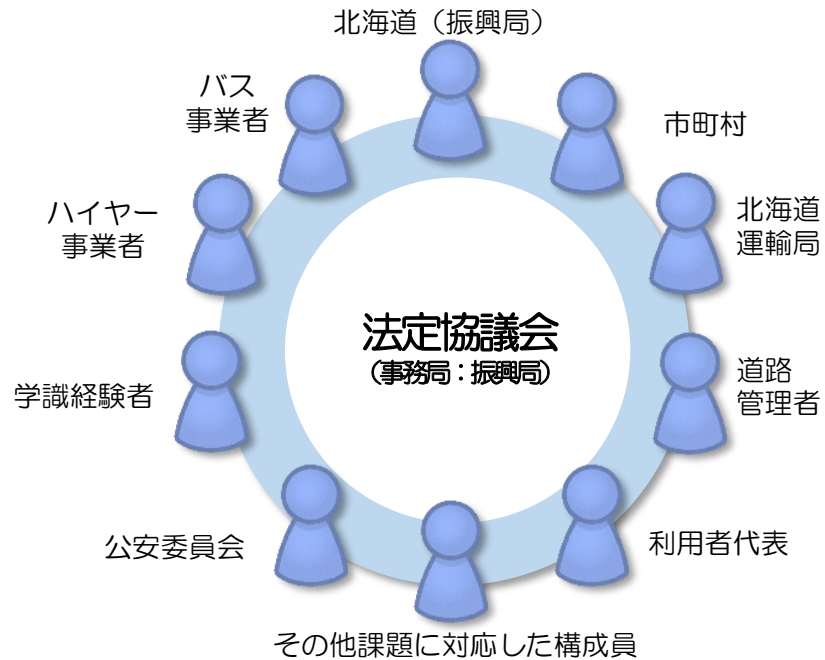
- 経営改善
- 事業の継続



# 広域的な地域公共交通計画の策定に向けて

## 取組イメージ

振興局が中心となり、法定協議会を設置し、広域計画を検討



### 【調査内容（例）】

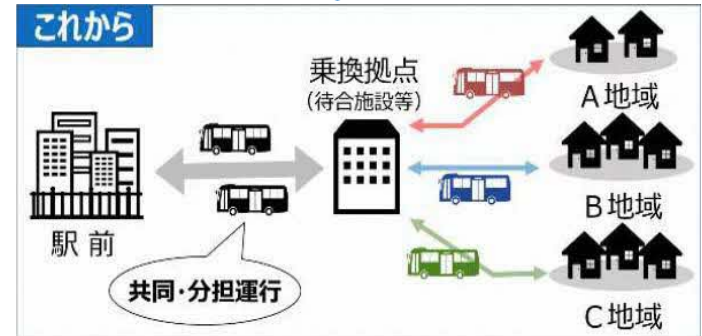
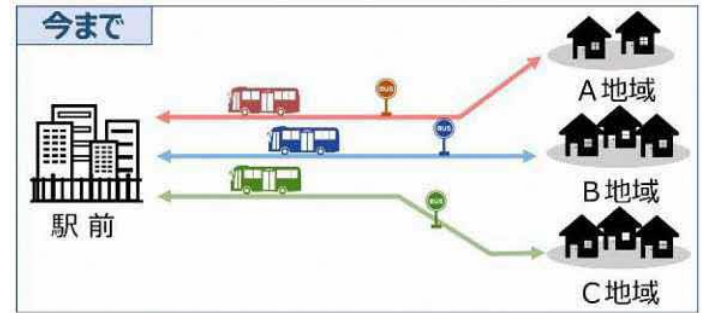
- ① 地域概況の整理
- ② 関連計画の整理
- ③ 地域公共交通の実態調査
- ④ 地域の移動実態の調査
- ⑤ 地域ニーズの調査
- ⑥ 地域課題等の整理
- ⑦ 地域公共交通ネットワークの再編検討

国費補助事業の活用可能

### 【計画内容（例）】

- ① 基本的な方針
- ② 計画の区域
- ③ 計画の目標
- ④ 事業・実施主体
- ⑤ 計画の達成状況の評価
- ⑥ 計画期間
- ⑦ その他

## 最適化の例（共同・分担運行）



### 【その他の例】

- ・路線の見直しによる国庫補助路線化
- ・バス事業者の経費削減による自治体負担の抑制 など

## 先行事例

### 北空知地域（北空知4町地域公共交通活性化協議会）

地方公共団体 公共交通事業者 道路管理者 労働組合

公安委員会 交通利用者（各町福祉協議会、商工会） 運輸局 北海道

	令和3年												令和4年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
実態調査			←→												
ニーズ調査						←→									
計画案作成								←→							

### 後志地域（北海道後志地域公共交通活性化協議会）

地方公共団体 公共交通事業者 道路管理者 公安委員会

交通利用者（福祉協議会、PTA連合会等） 学識経験者 運輸局 北海道

	令和3年												令和4年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
実態調査				←→											
ニーズ調査						←→				←→					
計画案作成							←→								

# 留萌管内バス路線図

地域間幹線系統	路線名	運行回数	キロ程(km)	沿線市町村	運行事業者
	幌延留萌線	平 日:往8復8 土日祝:往6復6	148.3	留萌市、小平町、苫前町、羽幌町、 初山別村、遠別町、天塩町、幌延町	沿岸バス(株)
	留萌別苅線	通 年:往9復9	27.5	留萌市、増毛町	沿岸バス(株)
	留萌旭川線	通 年:往8復8	84.1	留萌市、北竜町、秩父別町、深川市、 旭川市	沿岸バス(株) 道北バス(株)

地域内フィーダー	路線名	運行回数	キロ程(km)	沿線市町村	運行事業者
	達布線	平 日:往4復8 土日祝:往2復2	—	小平町	てんてつバス(株)
	清川線	平 日:往3復3 土日祝:往1復1	—	遠別町	遠別町 (運行委託:(株)北星観光)
	上遠別線	平 日:往3復3 土日祝:往1復1	—	遠別町	遠別町 (運行委託:(株)北星観光)

広域生活	路線名	運行回数	キロ程(km)	沿線市町村	運行事業者
	羽幌留萌線	通 年:往3復3	55.9	留萌市、小平町、苫前町、羽幌町	沿岸バス(株)

市町村単独補助路線	路線名	運行回数	キロ程(km)	沿線市町村	運行事業者
	留萌峠下線	通 年:往1復1	24.5	留萌市	沿岸バス(株)
	初山別留萌線	通 年:往1	83.1	留萌市、小平町、苫前町、羽幌町、 初山別村	沿岸バス(株)
	羽幌古丹別線	通 年:往1復1	21.8	苫前町、羽幌町	沿岸バス(株)
	豊富羽幌線	通 年:往1復1	106.8	羽幌町、初山別村、遠別町、天塩町 幌延町、豊富町	沿岸バス(株)
	上平古丹別線	通 年:往10復9	6.5	苫前町	沿岸バス(株)
	別苅雄冬線	通 年:往3復3	17.3	増毛町	沿岸バス(株)
	羽幌初山別線<学生対策>	特定日:往1	26.3	羽幌町、初山別村	沿岸バス(株)
	更岸初山別線<学生対策>	通 年:往2	33.1	天塩町、遠別町、初山別村	沿岸バス(株)
	幌延天塩線<学生対策>	特定日:往1	20.3	天塩町、幌延町	沿岸バス(株)
	天塩更岸線	通 年:往3復3	11.2	天塩町	沿岸バス(株)
	豊富幌延線	平 日:往5復5 土日祝:往3復3	14.1	幌延町、豊富町	沿岸バス(株)

高速バス	路線名	運行回数	キロ程(km)	沿線市町村	運行事業者
	特急はぼろ号	通 年:往5復5	—	豊富町、幌延町、管内8市町村、 札幌市	沿岸バス(株)
	特急ましけ号	通 年:往1復1	—	留萌市、増毛町、石狩市、札幌市	沿岸バス(株)
	高速るもい号	通 年:往7復7	—	留萌市、深川市、滝川市、札幌市	中央バス(株)

